रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99 REGD. NO. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 121] नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 13, 2002/फाल्गुन 22, 1923
No. 121] NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 13, 2002/PHALGUNA 22, 1923

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मार्च, 2002

सा.का.नि. 204(अ).—पेट्रोलियम नियम, 2001 का एक प्रारूप पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 (1934 का 30) की धारा 29 की उपधारा (2) और उपधारा (3) की अपेक्षानुसार भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उपखंड (i) तारीख 15 मई, 2001 में भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 357(अ), तारीख 15 मई, 2001 के साथ प्रकाशित किया गया था, जिसमें उन सभी व्यक्तियों से, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है उस तारीख से जिसको जनता को अधिसूचना उपलब्ध करा दी गई थी, 45 दिन के अवसान से पूर्व आक्षेप और सुझाव मांगे गए थे ;

और उक्त अधिसूचना जनता को 19 जून, 2001 को उपलब्ध करा दी गई थी ;

और कुछ सुझावों के सिवाय प्रारूप के संबंध में कोई आक्षेप केन्द्रीय सरकार को प्राप्त नहीं हुए थे;

और केन्द्रीय सरकार ने प्रारुप नियमों के संबंध में प्राप्त सभी सुझावों पर सम्यक रूप से विचार कर लिया है;

अतः, अब केन्द्रीय सरकार पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 (1934 का 30) की धारा 4, धारा 14, धारा 21, धारा 22, और धारा 29 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित नियम बनाती है अर्थात् :—

अध्याय 1

प्रारम्भिक

भाग 1—संक्षिप्त नाम और परिभाषाएं

1. **संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ.**—इन नियमों का संक्षिप्त नाम पेट्रोलियम नियम, 2002 है।

2. **परिभाषाएं.**—इन नियमों में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो, (1) अधिनियम से पेट्रोलियम

(i) ''अधिनियम'' से अभिप्रेत है पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 (1934 का 30) अभिप्रेत है ;

(ii) ''पर्याप्त'' से—

(क) संवातन के संबंध में, वह स्थिति अभिप्रेत है जहां गैस वायु मिश्रण में ज्वलनशील गैस की सांद्रता निम्नतर ज्वलनशील सीमा तक न पहुंचे; या

(ख) जहां इसका प्रयोग अग्निशमन करने के लिए सुविधाओं की व्यवस्था के संबंध में किया जाए, वहां अभिप्रेत है कि ऐसी व्यवस्था की गई सुविधाएं प्रचलित मान्यताप्राप्त मानकों या सुरक्षा के सिद्धान्तों के अनुसार हैं;

877 GI/2002—1A

(iii) ''अनुमोदित'' से –

(क) जहां इसका प्रयोग किसी विनिर्देश के लिए किया गया है वहां यह अभिप्रेत है कि उक्त विनिर्देश मुख्य नियंत्रक द्वारा प्राधिकृत है, जिसमें निम्नलिखित तेल उद्योग सुरक्षा निदेशालय मानक ओ. आई. एस डी. – 105, ते.उ.सु.नि – 116 ते.उ.सु.नि –117, ते.उ.सु.नि –105, ते.उ.सु.नि 141 और ते.उ.सु.नि 156 भी है

(ख) जहां इसका प्रयोग किसी साधित्र या फिटिंग के लिए किया गया है. वहां यह अभिप्रेत है कि उस साधित्र या फिटिंग पर ऐसे अभिहित परीक्षण संगठन का लेबल है जिसमें यह प्रमाणित किया गया हो कि वह मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित विनिर्देश के अथवा मुख्य नियंत्रक द्वारा स्वीकृत प्रयोगशाला परीक्षण रिपोर्ट के अनुरूप है ; या

(ग) जहां इसका प्रयोग पेट्रोलियम की बाबत किसी सुविधा के लिए किया गया है, वहां यह अभिप्राय है कि वह सुविधा, इन नियमों के अनुरूप है ;

(iv) ''मुख्य नियंत्रक'' से मुख्य विस्फोटक नियंत्रक अभिप्रेत है;

(v) ''नियंत्रक'' से विस्फोटक नियंत्रक अभिप्रेत है और इसमें संयुक्त मुख्य विस्फोटक नियंत्रक, उप मुख्य विस्फोटक नियंत्रक और विस्फोटक नियंत्रक सम्मिलित है।

(vi) ''सक्षम व्यक्ति'' से मुख्य नियंत्रक द्वारा सक्षम व्यक्ति के रूप में मान्यता प्राप्त व्यक्ति, या वह व्यक्ति अभिप्रेत है, जिसके पास उस कार्य के लिए, मान्यता प्राप्त संस्था से सक्षमता प्रमाणपत्र है,

(vii) ''संरक्षक'' में भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 7 के अधीन पत्तन संरक्षक के रूप में नियुक्त अधिकारी या व्यक्ति भी सम्मिलित है;

(viii) ''आधार'' से एक हजार लिटर से अधिक क्षमता का पेट्रोलियम का पात्र अभिप्रेत है;

(ix) ''संघ के रक्षा बलों'' में महानिदेशक, सीमा सड़क के अधीन साधारण रिजर्व इंजीनियरी बल, गृह मंत्रालय के अधीन असम राइफल्स, केन्द्रीय रिजर्व पुलिस बल सीमा सुरक्षा बल और राष्ट्रीय सुरक्षा गार्ड और मंत्रिमण्डल सचिवालय के अधीन विशेष सुरक्षा ब्यूरो भी सम्मिलित है;

(x) ''जिला प्राधिकारी'' से अभिप्रेत है –

(क) पुलिस आयुक्त वाले नगर में, पुलिस आयुक्त या उपायुक्त ;

(ख) किसी अन्य स्थान में, जिला मजिस्ट्रेट;

(xi) ''जिला मजिस्ट्रेट'' से अपर जिला मजिस्ट्रेट अभिप्रेत है और उसमें सम्मिलित है, तथा पंजाब और हरियाणा राज्यों में और पांडिचेरी संघ राज्य क्षेत्र के कराइकल, माहें और येनम क्षेत्रों में उपखंड मजिस्ट्रेट भी सम्मिलित है;

(xii) ''विद्युत साधित्र'' के अन्तर्गत मोटर, स्टार्टर, लेम्प, स्विच, जंकशन बाक्स, फ्यूज, कटआउट या कोई अन्य साधन, उपस्कर या फिटिंग जो विद्युत मे चलते हो, भी हैं;

(xiii) ''प्रारूप'' से प्रथम अनुसूची में दिया हुआ कोई प्रारुप अभिप्रेत है;

(xiv) ''तप्त कर्म'' से अभिप्रेत है ऐसा कोई कार्य जिसमें वैल्डिंग, दहन, टांका लगाना, पीतल का टांका लगाना और स्फोटन, स्फुलिंग उत्पादक औजारों से शकलन, कतिपय विद्युत चालित औजारों का उपयोग, अज्वाला सहावद्युत उपस्कर या आन्तरिक अन्तदर्हन इंजन वाले उपस्करों का प्रयोग अन्तर्वलित है और इसमे ऐसा कोई अन्य कार्य भी सम्मिलित है जिसमें ज्वलनशील गैसों के ज्वलित करने में सक्षम पर्याप्त ताप उत्पादित होने की संभावना है ;

(xv) ''निरीक्षक'' से केन्द्रीय सरकार द्वारा 13 की उपधारा (1) के अधीन, प्राधिकृत कोई अधिकारी अभिप्रेत है;

(xvi) ''संस्थापन'' से कोई ऐसा परिसर अभिप्रेत है जिसमें किसी स्थान को प्रपुंज पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए विशेष रूप से तैयार किया गया है, किंतु इसमें कूपशीर्ष टैंक (बैल हीटेड टैंक) या सर्विस स्टेशन सम्मिलित नहीं हैं ;

(xvii) ''ते. उ. सु. नि.'' से अभिप्रेत है तेल उद्योग सुरक्षा निदेशालय, एक तकनीकी निकाय जो पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के अधीन गठित सुरक्षा परिषद की सहायता करता हो;

(xviii) ''ते.उ.सु.नि. मानक'' से तेल उद्योग सुरक्षा निदेशालय द्वारा तैयार किए गए और तेल और गैस उद्योग में सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के अधीन गठित सुरक्षा परिषद द्वारा अनुमोदित (समय-समय पर यथा संशोधित) तकनीकी मानक अभिप्रेत है ।

(xix) ''प्रपुंज पेट्रोलियम'' से टैंक में रखा हुआ पेट्रोलियम अभिप्रेत है भले ही टैंक में रखे हुए पेट्रोलियम की मात्रा कितनी भी क्यों न हो;

(xx) ''सुरक्षित क्षेत्र'' से वह क्षेत्र अभिप्रेत है जो अनुज्ञप्ति की शर्तो के अंतर्गत किसी संस्थापन सर्विस स्टेशन या भंडारकरण शेड तथा किसी संरक्षित सकर्म के बीच की दूरी बनाए रखने के लिए आवश्यक है;

(xxi) ''संरक्षित संकर्म'' में निम्नलिखित हैं -

(क) ऐसे भवन, जिनमें व्यक्ति रहते हैं या एकत्रित होते हैं, डाक, जहाज घाट, टिम्बर कोयला यार्ड, भट्टी, भट्टा या चिमनी तथा ऐसे भवन या स्थान जो पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए या किसी अन्य प्रयोजन के लिए उपयोग में लाए जाते हैं किंतु इसमें ऐसे भवन या स्थान सम्मिलित नहीं हैं जो संस्थापन के भाग के रूप में हैं;

(ख) कोई सार्वजनिक सड़क या रेल लाइन जो अनन्य रूप से तेल साइडिग के रूप में के रूप में उपयोग की जाती हो; और

(ग) ऊपर से गुजरने वाले उच्च वोल्टता (हाई टैंशन) विद्युत के तार ;

(xxii) ''अनुसूची'' से उन नियमें से उपाबद्व अनुसूची अभिप्रेत है ;

(xxiii) ''सर्विस स्टेशन'' से ऐसा कोई परिसर अभिप्रेत है जो मोटर यान में ईंधन भराई के लिए विशेष रूप से तैयार किया गया है और इसमें परिसर के भीतर, के ऐसे स्थान सम्मिलित हैं जो अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा मोटर यानों के लिए और अन्य प्रयोजनों के लिए विशेष रूप से अनुमोदित किए गए हैं.

(xxiv) ''नमूना लेने वाला अधिकारी'' से अधिनियम की धारा 14 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा प्राधिकृत कोई अधिकारी अभिप्रेत हैं ;

(xxv) ''भंडारकरण शैड'' से ऐसा कोई भवन अभिप्रेत है जिसका प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए उपयोग किया जाता है चाहे वह संस्थापन के भाग का रूप है या नहीं किंतु इसमें ऐसा भवन सम्मिलित नहीं है जो अधिनियम की धारा 7,8 या 9 के अधीन अनुज्ञप्ति से छूट प्राप्त पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए उपयोग में लाया जाता है ;

(xxvi) ''टैंक'' से एक हजार लीटर मे अधिक क्षमता वाला पेट्रोलियम का पात्र अभिप्रेत है;

(xxvii) ''टैंक गाड़ी'' से हाथ से खींचा जाने वाला या पशुओं द्वारा खींचा जाने वाला टैंक लगा हुआ यान अभिप्रेत है ;

(xxviii) ''टैंक अर्द्ध ट्रेलर'' से इस प्रकार से बना हुआ टैंक ट्रेलर अभिप्रेत है कि जब वह पांचवें पहिए को जोड़कर ट्रेक्टर द्वारा खींचा जाता है तो भार का कुछ भाग खींचने वाले यान पर पड़ता है ;

(xxix) ''टैंक ट्रेलर'' से ऐसा यान अभिप्रेत है जिस पर टैंक लगा हुआ हो या उसके भाग के रूप में ही बना हुआ हो तथा जो इस प्रकार से बनाया गया हो कि उस में कम से कम दो धुरे हों तथा उसका समस्त भार उसके अपने पहियों पर पड़ता हो ;

(xxx) ''टैंक ट्रक'' से एकल स्वचालित यान अभिप्रेत है जिस पर टैंक लगा हुआ हो ;

(xxxi) ''टैंक यान'' से ऐसा कोई यान अभिप्रेत है जिसमें ऐसा टैंक वैगन भी है, जिसमें एक हजार लिटर से अधिक क्षमता का टैंक लगा हुआ हो और उसके अन्तर्गत वायुयान की पुन: भराई के लिए या भारी यान/मशीनरी/स्पिर उपस्करों की स्थल पर भराई के लिए उपयोग में पुन: भरक (रिफ्यूलर) की है.

(xxxii) ''टैंक वैगन'' से ऐसा रेल डिब्बा अभिप्रेत है जिस पर टैंक लगा हुआ है ;

(xxxiii) ''परीक्षण अधिकारी'' से अधिनियम की धारा 17 के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा पेट्रोलियम का परीक्षण करने के लिए प्राधिकृत कोई अधिकारी अभिप्रेत है ;

(xxxiv) ''यान'' से प्रपुंज या प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम के परिवहन के लिए सभी गाडियां अभिप्रेत हैं और उसके अन्तर्गत पशुओं द्वारा खींची जाने वाली गाड़ियां भी हैं;

(xxxv) ''कूपशीर्ष टैंक'' से ऐसा टैंक अभिप्रेत है जिसमें कूप से निकलता हुआ या पम्प किया गया कच्चा पेट्रोलियम आरम्भ में एकत्र किया जाता है ।

(2) उन शब्दों और पदों के जो इन नियमों में प्रयुक्त हैं किन्तु उपनियम (1) में परिभाषित नहीं हैं, क्रमश: वही अर्थ होंगे, जो उस अधिनियम में हैं।

भाग –2

साधारण उपबन्ध

3. **पेट्रेलियम के परिदान और भेजे जाने पर निर्बंधन** – (1) कोई व्यक्ति इन नियमों के अधीन जारी की गई भंडारकरण अनुज्ञप्ति के धारक या उसके प्राधिकृत अभिकर्ता या पत्तन प्राधिकारी या रेल प्रशासन या किसी ऐसे व्यक्ति से भिन्न किसी व्यक्ति को जो पेट्रोलियम का बिना अनुज्ञप्ति के भंडारकारण करने के लिए अधिनियम के अधीन प्राधिकृत है, भारत में पेट्रोलियम का परिदान नहीं करेगा या उसे नहीं भेजेगा ।

(2) उपनियम (1) के अधीन परिदत्त या भेजा गया पेट्रोलियम उसी वर्ग का और उतनी मात्रा से अधिक नहीं होगा जिसके लिए वह व्यक्ति, जिसे पेट्रोलियम परिदत्त किया गया हो, अधिनियम के अधीन अनुज्ञप्ति पर या बिना अनुज्ञप्ति के भंडारकरण के लिए प्राधिकृत है ।

(3) उप-नियम (2) में किसी बात के होते हुए भी, ऐसे व्यक्ति को जिसके पास भण्डारकरण अनुज्ञप्ति नहीं है, 1500 लिटर से अधिक मात्रा में ख वर्ग का पेट्रोलियम सीलबन्द वायुरोधी अनुमोदित आधानों में पैक करके भेजा जा सकता है परन्तु यह जबकि पेट्रोलियम भेजने वाले व्यक्ति ने अपना यह समाधान कर लिया है कि उस व्यक्ति ने जिसको पेट्रोलियम भेजा गया है, पेट्रोलियम के मूल सीलबन्द पैकजों में उसकी या उतनी मात्रा को जो पच्चीस सौ लिटर से अधिक्य में है, अविलम्ब निपटान की पूर्व व्यवस्था कर ली है परन्तु 2500 लिटर से अधिक वाले आधानों की दशा में, आपातकाल में अग्निशमन के साधन के रूप में शुष्क रासायनिक पाउडर अग्निशामक भी ले जाया जाएगा ।

(4) उपनियम (1) और (2) की कोई बात संघ के रक्षा बलों को परिदत्त या भेजे गए पेट्रोलियम को तथा टैंकयान से कंटेनरों में निस्तारण के लिए प्ररूप 16 में अनुज्ञप्ति धारण करने वाले व्यक्ति को मिट्टी के तेल (वर्ग ख पेट्रोलियम) के परिदान या भेजे जाने को लागू नहीं होगी परन्तु यह कि मिट्टी का तेल भेजने वाले व्यक्ति का यह समाधान हो गया हो कि जिस व्यक्ति को मिट्टी का तेल भेजा जा रहा है, उसने 2500 लिटर या कम के लॉटों में तुरंत व्ययन के लिए पूर्व प्रबंध कर लिए हैं ।

4. **कंटेनरों का अनुमोदन** – (1) वर्ग 'क' के पेट्रोलियम के लिए एक लिटर, से अधिक क्षमता वाले और वर्ग, ग के पेट्रोलियम के लिए पांच लिटर की क्षमता वाले कंटेनर उस प्रकार के होंगे जो मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित किए जाएं।

(2) जहां मुख्य नियंत्रक का अनुमोदन इस प्रकार के कंटेनर की बाबत वांछित हो जो पहले अनुमोदित नहीं किया गया है, तो आवेदन के साथ कंटेनर के माप मानयुक्त आरेखण (ड्राइंग) की बारह प्रतियां जिनमें कंटेनरों की डिजाइन, प्रयोग किए जाने वाली सामग्री, सन्निर्माण की पद्धति और क्षमता दिखाई जाएंगी और साथ ही उसके दो नमूने आधानों तथा जांच के लिए एक हजार रुपए फीस मुख्य नियंत्रक को प्रस्तुत जाएगी ।

(3) उप नियम (1) और (2) की कोई बात संघ के रक्षा बलों कब्जाधीन कंटेनर को लागू नहीं होगी ।

5. **वर्ग क के पेट्रोलियम के लिए कंटेनर** – (1) वर्ग का पोट्रेलियम के लिए आधान टिन किए हुए, जस्तेदार याा बाहर के जंगरोधी चादरी लोहे या स्टील के बने होंगे और इस प्रकार के होंगे जो मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित किया जाए

परन्तु यह कि 2.5 से अनधिक क्षमता वाली कांच की बोतल मुख्य विस्फोटक नियंत्रक द्वारा अनुमोदित पेट्रोलियम वर्ग 'क' के रूप में वर्गीकृत प्रयोगशाला रसायनों के कंटेनर के रूप में प्रयोग की जा सकती है।

(2) कंटेनर इस प्रकार से सन्निर्मित किए जाएंगे और सुरक्षित होंगे ताकि या परिवहन के दौरान, घोर उपेक्षा या असाधारण दुर्घटना की परिस्थितियों के सिवाय, त्रुटिपूर्ण या चूने वाले या असुरक्षित न हो जाए। और उन्हें उचित मरम्मतशुदा रखा जाएगा ।

(3) कंटेनरों में भली भांति बनाया गया भरक छिद्र होगा जिनमें अच्छी प्रकार से फिट होने वाले तथा सुरक्षित वायुरोधी स्क्रू प्लग या स्क्रू कैंप या अन्य कैप फिट की जाएंगी ।

(4) चादरी लोहे या इस्पात के बने आधारों की धातु की मोटाई निम्नलिखित होगा अर्थात :-

उपुनयम (6) में विहित रिक्त क्षेत्र को छोड़कर कन्टेनर की क्षमता	चादरी लोहे या स्टील की मिलीमीटर में न्यूनतम मोटाई
1	2
10 लीटर से अनधिक	0.443 (27 बी.जी.)
10 लीटर से अधिक किन्तु 25 लीटर से अनधिक	0.63 (24 बी.जी.)
25 लीटर से अधिक किन्तु 50 लीटर से अनधिक	0.80 (22 बी.जी.)
50 लीटर से अधिक किन्तु 200 लीटर से अनधिक	1.25 (18 बी.जी.)
200 लीटर से अधिक किन्तु 300 लीटर से अनधिक	1.59 (16 बी.जी.)

(5) विनिर्दिष्ट प्रयोजनों के लिए मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित कन्टेनरों से भिन्न, किसी कन्टेनर की क्षमता 300 लीटर, से अधिक नहीं होगी।

(6) प्रत्येक कन्टेनर में उसकी क्षमता के कम से कम पांच प्रतिशत रिक्त क्षेत्र रखा जाएगा।

(7) कन्टेनर पर सुस्पष्ट अक्षरों में संप्रदर्शित ''पेट्रोल'' या ''मोटर स्पिरिट'' या पेट्रोलियम अत्यधिक ज्वलनशील प्रकृति की बाबत समतुल्य चेतावनी स्टाम्प किए हुए या उच्चित्रित किए हुए या पेंट के रूप में होगी।

(8) उपनियम (1), (3), (4), (5), (6) और (7) की कोई बात संघ के रक्षा बलों के कब्जाधीन कन्टेनरों को लागू नहीं होगी।

6. वर्ग ख और वर्ग ग के पेट्रोलियम के लिए कन्टेनर - (1) वर्ग ख और वर्ग ग के पेट्रोलियम के लिए आधान, स्टील या लोहे के बने होंगे और उस प्रकार के होंगे जो मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित किया जाए।

(2) वर्ग ख के पेट्रोलियम के लिए प्रत्येक कन्टेनर में उसकी क्षमता का कम से कम 5 प्रतिशत और वर्ग ग के पेट्रोलियम के लिए प्रत्येक कन्टेनर में उसकी क्षमता का कम से कम 3 प्रतिशत रिक्त स्थान रखा जाएगा।

(3) इस संघ की कोई बात रक्षाबलों के कब्जाधीन कन्टेनरों को लागू नहीं होगी।

7. खाली पात्र - सभी खाली टैंक जिनमें वर्ग क या वर्ग ख का पेट्रोलियम रखा गया था तथा सभी खाली कन्टेनरों जिनमें वर्ग क का पेट्रोलियम रखा गया था,सिवाय तब के जब उन्हें भर जाने या साफ करने के प्रयोजन के लिए और उन्हें पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त करने के प्रयोजन के लिए खोला जाता है, सुरक्षित ढंग से तब तक बंद रखे जाएंगे जब तक कि उन्हें पूरी तरह साफ नहीं कर दिया जाता और पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त नहीं कर दिया जाता।

8. पात्रों की मरम्मत - (1) कोई व्यक्ति किसी टैंक या कन्टेनर की जिसमें पेट्रोलियम रखा गया था तब तक तप्त कर्म का प्रयोग करके मरम्मत नहीं कराएगा या करेगा जब तक कि उसे पूरी तरह साफ कर दिया जाता और पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त नहीं कर दिया जाता या प्रकार की तप्त मरम्मत सुरक्षित रूप से करने के लिए अन्यथा तैयार नहीं कर दिया जाता तथा सक्षम व्यक्ति द्वारा लिखित में यह प्रमाणित नहीं कर दिया जाता कि उसे इस प्रकार से तैयार कर दिया गया है।

(2) उपनियम (1) के अधीन, अपेक्षित प्रमाणपत्र मरम्मतकार द्वारा कम से कम तीन मास की अवधि तक परिक्षित रखा जाएगा और मांग किए जाने पर निरीक्षक के समक्ष पेश किया जाएगा।

9. पेट्रोलियम के निकलने का निवारण -

पेट्रोलियम के, किसी नाली, सीवर, हार्बर, नदी या जलमार्ग या किसी सार्वजनिक सड़क पर या रेल लाइन पर निकलने के निवारण के लिए सभी समयों पर सभी सम्यक पूर्वावधानियां बरती जाएंगी।

10. बालकों और नशा किए हुए व्यक्तियों के नियोजन का प्रतिबंध -

अट्ठारह वर्ष की आयु से कम कोई बालक तथा कोई ऐसा व्यक्ति जो नशे की हातल में हो, पेट्रोलियम की लदाई, उतराई या परिवहन के कार्य में, या इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्त किसी परिसर में, नियोजित नहीं किया जाएगा।

11. धूम्रपान, आग, प्रकाश का प्रतिषेध -

किसी भी समय किसी ऐसे स्थल के निकट जहां पेट्रोलियम का परिष्करण या भण्डारण या उसकी उठाई-धराई की जाती है अथवा किसी ऐसे यान, गाड़ी या जल यान में जिसमें कि पेट्रोलियम का परिवहन किया जाता है, जब तक कि इन नियमों में अभिव्यक्त रूप से उपबन्ध न किया गया हो कोई व्यक्ति व्यक्ति धूम्रपान नहीं करेगा, और वहां पर कोई दियासलाई, आग, प्रकाश या ऐसी वस्तु या पदार्थ जो पेट्रोलियम को प्रज्वलित कर सकता है, अनुज्ञात नहीं होंगे।

12. दुर्घटना से बचाव के लिए विशेष पूर्वावधानियां -

(1) किसी ऐसे स्थान में या उसके पास जहां पेट्रोलियम का परिष्करण भण्डारण या उठाई-धराई की जाती है अथवा किसी ऐसे यान, गाड़ी या जल यान में जिसमें कि पेट्रोलियम का परिवहन किया जाता है, कोई व्यक्ति ऐसा कार्य नहीं करेगा या करने का प्रयत्न नहीं करेगा जिससे कि आग लग सके या विस्फोट हो सके।

(2) पेट्रोलियम भण्डारण करने वाला प्रत्येक व्यक्ति और पेट्रोलियम के भण्डारण, उसकी उठाई-धराई और परिवहन का भारसाधक या उसमें लगा हुआ प्रत्येक व्यक्ति सभी समयों पर -

(क) इन नियमों के उपबन्धों का और उसके सम्बंध में किसी अनुज्ञप्ति की शर्तों का अनपालन करेगा;

(ख) आग या विस्फोट से दुर्घटना के निवारण के लिए सभी पूर्वावधानियां बरतेगा, और

(ग) उपनियम (1) में निर्दिष्ट कोई कार्य करने से हर व्यक्ति को निवारित करेगा।

13. फीस का संदाय -

(1) इन नियमों के अधीन मुख्य नियंत्रक को संदेय सभी फीस मुख्य विस्फोटक नियंत्रक, नागपुर के पक्ष में लिखे गए क्रास किए गए बैंक ड्राफ्ट द्वारा संदत्त का जाएगी। बैंक ड्राफ्ट किसी राष्ट्रीयकृत बैंक पर लिखा जाएगा और नागपुर में संदेय होगा। प्रत्येक मामले में सौ रुपए तक की फीस मुख्य विस्फोटक नियंत्रक के कार्यालय में नकद की जा सकेगी।

(2) विस्फोटक नियंत्रक से संदेय फीस उस विस्फोटक नियंत्रक के पक्ष में लिखे गए क्रास किए गए बैंक ड्राफ्ट द्वारा संदत्त की जाएगी जिसे संदाय किया गया है। बैंक ड्राफ्ट किसी राष्ट्रीयकृत बैंक पर लिखा जाएगा और उस स्थान पर संदेय होगा जहां उस नियंत्रक का कार्यालय अवस्थित है जिसे संदाय किया जाना है। प्रत्येक मामले में एक सौ रुपए तक की फीस संबद्ध नियंत्रक के कार्यालय में भी नकद संदत्त की जा सकेगी।

(3) इन नियमों के अधीन जिला प्राधिकारी या किसी अन्य प्राधिकारी को संदेय फीस ऐसी रीति से संदत्त की जाएगी जो उस प्राधिकारी द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए।

(4) (i) यदि अनुज्ञप्ति के देने, नवीकरण या संशोधन करने का कोई आवेदन रद्द किया जाता है तो आवेदक द्वारा संदत्त फीस का :

(क) अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा उसे प्रतिदाय किया जाएगा, यदि फीस नकद या बैंक ड्राफ्ट द्वारा संदत्त की गई है, या

(ख) जिला प्राधिकारी या किसी अन्य प्राधिकारी द्वारा यदि फीस का संदाय ऐसे प्राधिकारी को उपनियम (3) के अधीन उपबंध के अनुसार किया गया है।

(ii) अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा फीस का प्रतिदाय अधिमानत: वसूली के छह मास के भीतर किया जाएगा।

(5) अनुज्ञप्ति की मंजूरी, नवीकरण या संशोधन से भिन्न प्रयोजनों के लिए इन नियमों के अधीन देय फीस प्रति संदेय नहीं होगी।

अध्याय - 2

पेट्रोलियम का आयात

भाग 1 - साधारण

14. पेट्रोलियम का आयात करने के लिए अनुज्ञप्ति -

अधिनियम की धारा 7, 8 और 9 के अधीन जिस पेट्रोलियम का भंडारण अनुज्ञप्ति के बिना किया जा सकता है, उससे भिन्न पेट्रोलियम का भारत में आयात इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति के अधीन के सिवाय नहीं किया जाएगा।

परन्तु यह कि ऐसे पेट्रोलियम उत्पाद किसी ऐसे व्यक्ति द्वारा भी आयात किए जा सकते हैं जिसके पास अनुज्ञप्ति नहीं है, यदि ऐसे व्यक्ति द्वारा उक्त आयातित पेट्रोलियम उत्पाद को अनुज्ञप्त परिसरों में प्राप्त करने और भण्डारण करने के पर्याप्त अग्रिम इंतजाम कर लिए हैं।

15. **छूट प्राप्त पेट्रोलियम** - (1) इस अध्याय की कोई बात किसी जलयान के भण्डारों के और इस प्रकार दर्शाए गए वर्ग ख या वर्ग ग के पेट्रोलियम को लागू नहीं होगी।

(2) नियम 14, 19 और 26 की कोई बात संघ के रक्षा बलों द्वारा आयात किए गए पेट्रोलियम को लागू नहीं होगी।

भाग 2

समुद्र मार्ग से आयात

16. वे पत्तन जिनमें पेट्रोलियम का आयात किया जा सकता है -

(1) पेट्रोलियम भारत में समुद्र मार्ग से आयात नहीं किया जाएगा सिवाय उन पत्तनों के जिन्हें भारत सरकार के पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा मुख्य विस्फोटक नियंत्रक के परामर्श से सम्यक्त: अनुमोदित किया गया हो और सीमा शुल्क आयुक्त पत्तन के रूप में घोषित किया गया हो।

(2) उपनियम (1) में किसी बात के होते हुए भी, सीमा शुल्क आयुक्त, मुख्य नियंत्रक की सिफारिश पर प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम वर्ग ख वर्ग ग के आयात की किसी अन्य पत्तन से अनुज्ञा दे सकता है।

(3) पेट्रोलियम की उठाई-धराई करने वाले पत्तनों में ओ.आई.एस.डी. मार्गदर्शी सिद्धान्त-156 के अनुसार पर्याप्त अग्निशमन सुविधाओं का उपबन्ध किया जाएगा।

(4) वे व्यक्ति जो, उपनियम (1) के अधीन आयात के प्रयोजन के लिए पेट्रोलियम की उतराई के लिए प्रस्तावित सुविधाओं का या विद्यमान सुविधाओं के उपान्तरण के संबंध में अनुमोदन चाहते हैं वे मूल नियंत्रक को आवेदन के साथ निम्नलिखित प्रस्तुत करेंगे -

(क) निम्नलिखित स्पष्ट रूप से उपदर्शित करते हुए मापमान के लिए बनाए गए विनिर्दिष्ट और आरेख चार प्रतियां में:

(i) सभी साइडों पर उतराई सुविधाओं के 500 मीटर के भीतर का परिक्षेत्र और सभी संरक्षित संदर्भ जिसमें अवस्थिति, उपलब्ध प्रारूप, नौवहन चैनल, रनिंग सर्किल, पाइप लाइनों के स्थानंतरण के मार्ग को दर्शित करते हुए किया गया हो,

(ii) लंगर डालने या घाट पर लगाने संबंधी सुविधाएं, सेवा प्लेटफार्म/घाट, उतराई की रीति, अग्निशमन सुविधाएं, प्रदीपन व्यवस्थाएं, नौवहन सुविधाएं, नियंत्रक कक्ष छलकाव संग्रहण/आधानसंबंधी व्यवस्थाएं आदि; और

(iii) उतराई क्षेत्रों में पेट्रोलियम पाइप लाइनों के पाइपिंग और उपकरणीय आरेख।

(ख) आपात, सुरक्षा और संरक्षा संबंधी विशिष्टिताओं जिसके अन्तर्गत वे भी हैं जो इस उपनियम के क (i) और (ii) में वर्णित है, की स्कीन और कार्यपद्धति का उल्लेख करते हुए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट;

(ग) गुणात्मक तथा मात्रात्मक जोखिमों संभाव्य असफलता परिदृश्यों एल.एफ.एल दूरियों और परिणामी परिसंकट और नुकसानी दूरस्थता आदि सहित नुकसानियां और सिफारिश किए गए उपचारों को उपदर्शित करते हुए पर्यावरण प्रभाव निर्धारण और जोखिम विश्लेषण रिपोर्ट;

(घ) दो हजार रुपए की प्रतिभूति फीस; और

(ड़) निम्नलिखित प्राधिकारियों से अभिप्राप्त अनापत्ति प्रतियां :-

(i) यथास्थित, पोत परिवहन मंत्रालय या राज्य समुद्रीय बोर्ड।

(ii) यथास्थिति पर्यावरण और वन मंत्रालय या राज्य प्रदूषण बोर्ड, और

(iii) सीमाशुल्क आयुक्त।

(5) प्रपुंज पेट्रोलियम की उतराई मुख्य नियंत्रक द्वारा यथा अनुमोदित वाणिज्य व्यवस्था या कवचित हौज द्वारा की जाएगी। पेट्रोलियम की उतराई में प्रयुक्त सभी हौज, पाइपों और अन्य साधित्र वैद्युत रूप से या अभियांत्रिक रूप से जारी रहेंगे और उनका संहिताओं/मानकों के अनुसार सम्यक रूप से परीक्षण किया जाएगा।

17. पेट्रोलियम का वहन करने वाले जलयान के मास्टर द्वारा या जलयान के अभिकर्ताओं द्वारा घोषणा -

(1) पेट्रोलियम का वहन करने वाले प्रत्येक जलयान का मास्टर नियम 16 के उपनियम (1) के अधीन अनुमोदित किसी पत्तन में प्रवेश करने से पूर्व पाइलट को अपने हस्ताक्षर से एक लिखित घोषणा प्ररूप 1 में देगा :

परन्तु ऐसी घोषणा आवश्यक नहीं होगी यदि जलयान का अभिकर्ता अपना हस्ताक्षर करके ऐसी घोषणा ऐसे जलयान के आगमन से पूर्व संरक्षक को दे देता है।

(2) पाइलट उक्त घोषणा को संरक्षक को बिना विलम्ब के सौंप देगा और संरक्षक घोषणा को पत्तन के सीमा शुल्क आयुक्त को जितनी शीघ्र भेजना सुविधाजनक हो, भेजेगा।

18. पेट्रोलियम का वहन करने वाले जलयानों का लंगर स्थान -

(1) ऐसे प्रत्येक जलयान, जिस पर पेट्रोलियम हो, का लंगर ऐसे स्थान पर डाला जाएगा जो संरक्षक द्वारा इस निमित्त विनिर्दिष्ट किया जाए तथा वह ऐसे लंगर स्थान को संरक्षक के साधारण या विशेष आदेश के बिना नहीं छोड़ेगा तथा ऐसी शर्तों पर छोड़ेगा जो ऐसे आदेश में विनिर्दिष्ट की जाएं।

(2) ऐसा लंगर स्थान किसी भी दशा में वह नहीं होगा जो विस्फोटकों से लदे जलयानों के लिए हैं और विस्फोटकों से लदे जलयानों के लंगर स्थान पर होगा जिससे पहले लंगर स्थान पर आरम्भ होने वाली आग का बाद के लंगर स्थान पर लंगर डाले जलयानों को प्रभावित करना असम्भव हो:

परन्तु इस नियम की कोई बात उन जलयानों को लागू नहीं होगी जिनके पर वर्ग ग का पेट्रोलियम है।

19. **आयात करने के लिए प्रमाणपत्र और अनुज्ञप्ति का प्रस्तुत किया जाना -**

(1) पेट्रोलियम का आयात करने की वांछा करने वाला प्रत्येक व्यक्ति, व्यक्तिगत तौर पर अपने अभिकर्ता के माध्यम से सीमा-शुल्क कलेक्टर को -

(क) अपने या अपने अभिकर्ता के हस्ताक्षर से, प्रारूप 2 में, भण्डारकरण स्थान प्रमाणपत्र; और

(ख) ऐसे पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति की प्राधिकृत प्रति भेजेगा;

परन्तु इस नियम को कोई बात अधिनियम की धारा 7, 8, 9 और 10 के अधीन छूट प्राप्त प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम के आयात को लागू नहीं होगी :

परन्तु यह और कि खण्ड (ख) के अधीन अनुज्ञप्ति का प्रस्तुत किया जाना वर्ग ग के प्रपुंज पेट्रोलियम के आयात की, अधिनियम की धारा 7 के अधीन छूट प्राप्त मात्रा की दशा में आवश्यक नहीं होगी।

(2) उपनियम (1) में अन्तर्विष्ट किसी बात के होते हुए भी, कोई व्यक्ति वर्ग क पेट्रोलियम का प्रपुंज में आयात कर सकता है चाहे वह -

(i) आयात के पत्तन में भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति न रखता हो; या

(ii) उसके नाम में अनुज्ञप्त परिसरों में भण्डारकरण सुविधा, आयात किए जाने के लिए आशयित पेट्रोलियम की मात्रा धारण करने के लिए पर्याप्य न हो :

परन्तु यह कि दोनों मामलों में आयातकर्ता द्वारा, के पत्तन ऐसे पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्त परिसरों में वितरण करने का संरक्षक के समाधानप्रद रूप में पर्याप्त अग्रिम इंतजाम किए गए हों।

20. पेट्रोलियम उतारने के लिए सीमा शुल्क आयुक्त की अनुज्ञा -

(1) आयात किया कोई आयतित पेट्रोलियम सीमा शुल्क आयुक्त की अनुज्ञा के सिवाय नहीं उतारा जाएगा।

(2) यदि सीमा शुल्क आयुक्त का, -

(क) पेट्रोलियम की बाबत परीक्षण अधिकारी की रिपोर्ट;

(ख) यदि नियम 19 के अधीन अपेक्षित हो तो प्रारूप 2 में भंण्डारकरण स्थान प्रमाणपत्र; और

(ग) यदि नियम 19 के अधीन अपेक्षित हो तो, अनुज्ञप्ति या अनुज्ञप्ति की अधिप्रमाणित प्रति;

की प्राप्ति के पश्चात और ऐसी और जांच करने के पश्चात जैसी वह आवश्यक समझे, यह समाधान हो जाता है कि पेट्रोलियम का विधिपूर्वक आयात किया जा सकता है और उसके लिए उपयुक्त स्थान है तो वह उसकी उतराई की अनुज्ञा प्रदान करेगा।

(3) यदि सीमा शुल्क आयुक्त का यह समाधान हो जाता है कि प्रपुंज से भिन्न आयात किया गया पेट्रोलियम जो भारत में भण्डारकरण के लिए आशयित नहीं है किन्तु उतारे जाने के पश्चात् तुरंत भारत के बाहर किसी स्थान को भेजे जाने के लिए आशयित है तो वह नियम 14 और 19 की अपेक्षाओं से छूट दे सकता है तथा लिखित आदेश द्वारा, ऐसी शर्तों पर जैसी कि वह विनिर्दिष्ट करे ऐसे पेट्रोलियम के उस स्थान को भेजे जाने के प्रयोजन के लिए उतारे जाने की तुरंत अनुज्ञा प्रदान कर सकता है। सीमा शुल्क आयुक्त यह सुनिश्चित करेगा कि माल को तुरन्त गन्तव्य देश को भेज दिया जाए। मार्ग में आने वाली सड़कों, पुलों आदि कीदशा में, माल की उतराई की तारीख से भारत से बाहर गन्तव्यों को भेजे जाने की तारीख तक अधिकतम तीस दिन का समय अनुज्ञात किया जाएगा।

(4) इस नियम की कोई बात सीमा शुल्क आयुक्त की, तत्समय प्रवृत किसी अन्य विधि या नियम के अधीन, पेट्रोलियम को रोक रखने की शक्ति पर प्रभाव नहीं डालेगी।

21. परीक्षण अधिकारी की रिपोर्ट प्राप्त होने की प्रत्याशा में वर्ग ख या वर्ग ग के पेट्रोलियम का उतारा जाना -

(1) नियम 20 में किसी बात के होते हुए भी, जहां परेषिती ऐसी गारंटी दे कि यदि परीक्षण अधिकारी की रिपोर्ट विपरीत होगी तो वह पेट्रोलियम को पुन: जलयान से भेज देगा वहां सीमाशुल्क आयुक्त, परीक्षण अधिकारी की रिपोर्ट प्राप्त होने की प्रत्याशा में, ऐसे पेट्रोलियम का, जिसकी बाबत उसे विश्वास है कि वह वर्ग ख या वर्ग ग का पेट्रोलियम है, नौकाओं में निकाले जाने या उतारने की अनुज्ञा प्रदान कर सकता है।

(2) उपनियम (1) के अधीन प्रदान की गई अनुज्ञा इस शर्त पर होगी कि जिन नौकाओं में पेट्रोलियम निकाला जाता है वे ऐसे स्थान पर रहेंगी जो संरक्षक द्वारा विनिर्दिष्ट किया जाए या पेट्रोलियम उसके द्वारा इस प्रयोजन के लिए सम्यक्त: विनिर्दिष्ट उतराई के स्थान पर उतारा जाएगा और उसका भण्डारकरण इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्त अधिष्ठापन में किया जाएगा।

22. प्रपुंज पेट्रोलियम की उतराई - अध्याय 3 के भाग 2 के उपबंधों के अधीन रहते हुए आयात किया गया प्रपुंज पेट्रोलियम भण्डारकरण टैंकों में किनारे पर या तो सीधे ही या ऐसे बजरों या लाइटरों के माध्यम से जो प्रपुंज पेट्रोलियम के वहन के लिए विशेष रूप से निर्मित किए गए हों, निकाला जाएगा, और केवल ऐसे स्थानों पर निकाला जाएगा जो संरक्षक द्वारा साधारण या विशेष आदेश द्वारा, निर्दिष्ट किए जाएं।

23. प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम की उतराई - (1) अध्याय 3 के भाग 2 के उपबन्धों के अधीन रहते हुए, आयात किया गया प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम या तो उस प्रयोजन के लिए व्यवस्था की गई जैटियों पर, या बजरों या लाइटरों में तथा केवल ऐसे स्थानों पर उतारा जाएगा जो संरक्षक द्वारा निर्दिष्ट किए जाएं।

(2) आधानों में रखा हुआ पेट्रोलियम केवल तभी उतारा जाएगा जब कन्टेनर चूने वाले न हों तथा ऐसे मजबूत या ऐसे बने हुए हों कि घोर उपेक्षा या असाधारण दुर्घटना की दशा के सिवाय, टूटें नहीं या चूएं नहीं:

परन्तु आधानों में रखा हुआ पेट्रोलियम जो इस उपनियम की अपेक्षाओं को पूरा नहीं करता है, अध्याय 3 के भाग 2 के उपबंधों और ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए जो संरक्षक द्वारा अधिरोपित की जाए, उतराई के प्रयोजन के लिए अनुमोदित पृथक उतराई स्थान पर उतारा जा सकता है।

24. पेट्रोलियम का यानान्तरण- किसी अन्य पत्तन को प्रवहण के लिए, चाहे वह भारत के राज्यक्षेत्र के भीतर हो या बाहर, पेट्रोलियम का एक जलयान से दूसरे पर यानान्तरण अध्याय 3 के भाग 2 के उपबन्धों के अधीन रहते हुए, किया जा सकता है।

भाग 3

भूमार्ग से आयात

25. पेट्रोलियम का भूमार्ग से केवल प्राधिकृत स्थानों को आयात किया जाना- भारत में पेट्रोलियम का भूमार्ग से आयात केन्द्रीय सरकार द्वारा इस प्रयोजन के लिए विशेष रूप से प्राधिकृत स्थानों के सिवाय कहीं नहीं किया जाएगा।

26. भूमार्ग से पेट्रोलियम का आयात करने से पूर्व घोषणा पत्र और प्रमाणपत्र का भेजा जाना और अनुज्ञप्ति का प्रस्तुत किया जाना-भूमार्ग से पेट्रोलियम का आयात करने की वांछा रखने वाला प्रत्येक व्यक्ति सीमा शुल्क आयुक्त को निम्नलिखित दस्तावेज भेजेगा:-

(क) स्वयं अपने या अपने अभिकर्ता के हस्ताक्षर से प्रारूप 1 में एक घोषणा पत्र:

(ख) स्वयं अपने या अपने अभिकर्ता के हस्ताक्षर से प्रारूप 2 में भण्डारकरण स्थान प्रमाणपत्र और

(ग) ऐसे पेट्रोलियम का आयात करने और भण्डारकरण के लिए धारित अनुज्ञप्ति या अनुज्ञप्ति की अधिप्रमाणित प्रति भेजेगा:

परन्तु इस नियम की कोई बात अधिनियम की धारा 7, 8 और 9 के अधीन छूट प्राप्त पेट्रोलियम का आयात करने को लागू नहीं होगी:

परन्तु यह और कि खण्ड (ग) के अधीन अनुज्ञप्ति भेजा जाना वर्ग ग के प्रपंज पेट्रोलियम के आयात की अधिनियम की धारा 7 के अधीन छूट प्राप्त मात्रा की दशा में आवश्यक नहीं होगा।

27. पेट्रोलियम की उतराई के लिए सीमा-शुल्क आयुक्त की अनुज्ञा-(1) कोई पेट्रोलियम सीमा-शुल्क आयुक्त की अनुज्ञा के सिवाय नहीं उतारा जाएगा।

(2) यदि सीमा-शुल्क आयुक्त का-

(क) पेट्रोलियम की बाबत परीक्षण अधिकारी की रिपोर्ट:

(ख) यदि नियम 26 द्वारा अपेक्षित हो तो, प्रारूप 2 में प्रमाणपत्र और

(ग) यदि नियम 26 द्वारा अपेक्षित हो तो, अनुज्ञप्ति:

की प्राप्ति के पश्चात् और ऐसी और जांच करने के पश्चात् जैसी वह आवश्यक समझे, यह समाधान हो जाता है कि पेट्रोलियम का विधिवत: आयात किया जा सकता है और उसके भण्डारकरण के लिए उपयुक्त स्थान है तो वह उसकी उतराई की अनुज्ञा प्रदान करेगा।

(3) यदि सीमा-शुल्क आयुक्त का यह समाधान हो जाता है कि आयात किया गया कोई पेट्रोलियम भारत में भण्डारकरण के लिए आशयित नहीं है अपितु उतारे जाने के पश्चात् तुरन्त भारत के बाहर किसी सथान को भेजे जाने के लिए आशयित है तो वह नियम 14 और 26 की अपेक्षाओं से छूट दे सकता है तथा लिखित आदेश द्वारा, ऐसी शर्तों पर जैसी वह विनिर्दिष्ट करे, ऐसे पेट्रोलियम को ऐसे स्थान के लिए तुरंत भेजे जाने के प्रयोजन के लिए उतारे जाने की अनुज्ञा प्रदान कर सकता है।

(4) इस नियम की कोई बात सीमाशुल्क आयुक्त की, तत्समय प्रवृत्त किसी अन्य विधि या नियम के अधीन, पेट्रोलियम को रोक रखने की शक्ति पर प्रभाव नहीं डालेगी।

अध्याय 3

पेट्रोलियम का परिवहन

भाग - 1

साधारण

28. रिसने वाले पात्रों पर निर्बन्धन- पेट्रोलियम का कोई भी रिसने वाला टैंक या आधान परिवहन के लिए नहीं लाया जाएगा।

29. कंटेनरों की लदाई- पेट्रोलियम से भरे हुए बैरलों, ड्रमों और अन्य कंटेनरों की लदाई डाट वाला भाग ऊपर की ओर रखते हुए की जाएगी।

30. यात्रियों, दाह्य और ज्वलनशील स्थोरा पर निर्बन्धन: - नियम 38, 39, और 52 तथा नियम 60 के खण्ड (ख) में यथा उपबन्धित के सिवाय, कोई पोत, जलयान या यान प्रपुंज पेट्रोलियम का या प्रपुंज पेट्रोलियम वर्ग क या पेट्रोलियम वर्ग ख या वर्ग 3 का वहन नहीं करेगा यदि वह यात्री या पेट्रोलियम से किसी भिन्न दाह्य स्थोरा का वहन कर रहा है:

परन्तु इस नियम की कोई बात प्रपुंज से भिन्न वर्ग क के पेट्रोलियम के अनुतर परिवहन की दशा में पैकिंग के प्रयोजन के लिए निभार (डनेज) के प्रयोग का प्रतिषेध नहीं करेगी।

31. धूम्रपान, आग, प्रकाश का प्रतिषेध : कोई भी व्यक्ति जब वह की लदाई या उतराई या परिवहन में लगा हो, धूम्रपान नहीं करेगा या दियासलाइयां, लाइटर या ऐसे अन्य साधित्र नहीं रखेगा जिनसे प्रज्वलन या विस्फोट हो सकता है।

32. रात्रि के समय लदाई और उतराई पर निर्बन्धन : (1) सूर्यास्त और सूर्योदय के बीच के समय में किसी पोत, जलयान या यान पर पेट्रोलियम का लदान या उससे उतराई तब तक नहीं होगी जब तक कि-

(क) लदाई या उतराई के स्थान पर यथेष्ट विद्युत प्रकाश की व्यवस्था नहीं कर दी जाती और अध्याय 4 के उपबन्धों का अनुपालन नहीं किया जाता: और

(ख) लदाई के स्थान पर आग लगने की दशा में तुरन्त प्रयोग के लिए अग्नि के लिए पर्याप्त अग्निशमन सुविधाएं कार्मिकों के साथ तैयार नहीं रखी जाती।

2. इस नियम की कोई बात, इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्त जलयानों या यानों द्वारा, भारतीय वायुयान नियम, 1973 के

उपबन्धों के अनुसरण में, वायुयानों में पुन: ईंधन भरने को, या संघ के रक्षा बलों द्वारा वायुयान में पुन: ईंधन भरने को लागू नहीं होती।

स्पष्टीकरण-मुख्य नियंत्रक इस नियम के प्रयोजनों के लिए, विद्युत् प्रकाश और अग्निशमन की सुविधाओं की पर्याप्तता या अन्यथा का अवधारण करेगा।

भाग-2

जलमार्ग से परिवहन

33. जलमार्ग से प्रपुंज पेट्रोलियम के वहन की शर्तें- (1) प्रपुंज पेट्रोलियम का जलमार्ग से वहन प्रपुंज पेट्रोलियम के प्रवहन के लिए इस निमित्त केन्द्रीय सरकार द्वारा नियुक्त अधिकारी द्वारा (जिसे इस भाग में इसके पश्चात् अनुज्ञापन प्राधिकारी कहा गया है) अनुज्ञप्त पोत या अन्य जलयान के सिवाय नहीं किया जाएगा तथा पेट्रोलियम का भण्डारकरण पोत या अन्य जलयान के ऐसे भाग में ओर ऐसी रीति से किया जाएगा जो अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा मुख्य नियंत्रक से परामर्श करने के पश्चात् साधारण या विशेष आदेश द्वारा, अनुमोदित किए जाएं:

परन्तु :-

(क) इस नियम की कोई बात पेट्रोलियम का आयात करने वाले, भारत से भिन्न किसी देश में रजिस्ट्रीकृत जलयान को लागू नहीं होगी।

(ख) मुख्य नियंत्रक की लिखित अनुज्ञा से टैंक यान में पेट्रोलियम का परिवहन, ऐसी शर्तों के अध्यधीन जो मुख्य नियंत्रक द्वारा विनिर्दिष्ट की जाएं, फैरी से नदी के आर-पार किया जा सकता है।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट अनुज्ञप्ति प्रारूप 2 में मंजूर की जाएगी और उसके जारी किए जाने की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए प्रवृत्त रहेगी।

34. जलयानों के संनिर्माण की बाबत अपेक्षाएं- नियम 33 के उपनियम (1) के परन्तु क के खण्ड (ख) के अधीन टैंक यानों का परिवहन करने के लिए अनुज्ञात फैरी से भिन्न प्रपुंज पेट्रोलियम का वहन करने वाला प्रत्येक पोत या अन्य जलयान लोहे या इस्पात का बना होगा तथा जलयान के आकार के अनुपात में यथेष्ट लम्बाई-चौडाई वाले घटक भापों (स्केन्टलिंग) में भलीभांति और मजबूती से संनिर्मित होगा:

परन्तु अनुज्ञापन प्राधिकारी, विशेष परिस्थितियों में, ऐसी शर्तों के अध्यधीन जो वह मुख्य नियंत्रक के परामर्श से विनिर्दिष्ट करे, लोहे या इस्पात से भिन्न सामग्री से संनिर्मित पोतों या अन्य यानों के उपयोग की अनुज्ञा दे सकेगा।

35. पोत या जलयान पर टैंक फिटिंग- पोतों या अन्य जलयानों में वर्ग ग के पेट्रोलियम से भिन्न पेट्रोलियम के परिवहन के लिए निम्नलिखित उपबन्ध लागू होंगे, अर्थात्:-

(क) सभी टैंकों में पृथक-पृथक अनुमोदित भराई (फिलिंग) और चूषण पाइपें और वाल्व या ब्लैक फ्लैंज सहित स्टैंडपाइपें लगी होंगी: सभी पाइपें टैंक लगभग तल तक पहुंचनी चाहिएं, ओर जब तक कि मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अन्यथा रूप से अनुज्ञात न किया जाए प्रपुंज पेट्रोलियम ऐसी पाइपों और वाल्वों से ही फलक पर ले जाया जाएगा या निकाला जाएगा, अन्यथा नहीं:

(ख) सभी टैंकों में नरद्वार (मैनहोल) लगे होंगे जिन पर पेट्रोलियम रोधी जोड़ों वाले पेंचदार ढक्कन होंगे और वे वर्ग क के पेट्रोलियम के प्रयोग के लिए आशयित टैंकों की दशा में अनुमोदित नमूने के संवातक या रिलीफ वाल्व युक्त होंगे जो रेखीय सेंटीमीटर में कम से कम 11 छिद्र की तार की जाली से समुचित रूप से सुरक्षित होंगे; और

(ग) टैंक के चारों ओर सभी स्थानों में इसी प्रकार से सुरक्षित संवातक लगे होंगे।

36. स्वचालित बजरे- वर्ग ग के पेट्रोलियम से भिन्न पेट्रोलियम का परिवहन करने वाले स्वचालित बजरों के सम्बन्ध में निम्नलिखित शर्तों का अनुपालन किया जाएगा; अर्थात्-

(क) समस्त मशीन बजरे के स्टर्न पर होनी चाहिए और एक ज्लापरोध लगाकर, जिसमें कि कम से कम 15 सेंटीमीटर के अन्तर पर दो आड़े पेट्रोलियमरोधी सुरक्षा व्यवधान (ब्लक हैड) होंगे, स्थोरा से पूर्णतया पृथक किया जाएगा।

(ख) मशीन के प्रत्येक निर्वातन द्वार में अनुमोदित प्रकार का स्फुलिंग रोधक लगा हुआ होगा;

(ग) मुख्य इंजन के रूप में या किसी सहायक मशीनरी या पम्प को चलाने के प्रयोजन के लिए पेट्रोल से चलने वाले इंजन का प्रयोग नहीं किया जाएगा;

(घ) प्रत्येक ईंधन भरण पाइप में उनके ईंधन सर्विस टैंक के साथ जोड़ के स्थान पर ऐसा द्रुतकर्मी निमीलन वाल्व लगाया जाएगा जिसे मशीन के क्षेत्र के बाहर से चलाया जा सके;

(ङ) बजरे पर लकडी का भारी पट्टा चढ़ा होना चाहिए; और

(च) स्थोरा के स्थानों पर उपयुक्त संवातक लगे होने चाहिए।

37. बजरे तथा फ्लैटों पर प्रपुंज पेट्रोलियम-बजरे या फ्लैट में प्रपुंज पेट्रोलियम का परिवहन तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि बजरा या फ्लैट स्वनोदित न हो या स्टीमर या टग द्वारा टोन किया जा रहा हो या वे उसके साथ न हों, तथा-

(क) उस पर तेल की आग को बुझाने के लिए कम से कम चार उपयुक्त अग्निशामक ओर एक ढक्कनदार बालू का बक्स, जिसमें कम से कम 0.20 क्यूबिक मीटर सूखी बालू हो, डोक पर न लगे हों;

(ख) एक स्फुलिंग रहित धातु का उपयुक्त हैमर न लगा हो;

(ग) लाल झंडा न लगा हो।

38. स्थोरा या यात्रियों पर निर्बन्धन- (1) कोई भी पोत या अन्य जलयान जो यात्रियों का या किसी पेट्रोलियम या कोयले से भिन्न किसी ज्वलनशील स्थोरा का वहन कर रहा है, प्रपुंज पेट्रोलियम का वहन नहीं करेगा।

(2) यह नियम ईंधन के रूप में प्रयुक्त और ईंधन और बायलर कंपार्टमेंटों के नीचे कोशिकीय दो तलों में तथा सामान्य होल्डों के नीचे वहन किए जा रहे वर्ग ग के पेट्रोलियम को लागू नहीं होगा। ऐसे ईंधन तेल टैंक और उनसे सम्बद्ध संस्थापन भारतीय वाणिज्यपोत परिवहन (यात्री स्टीमरों का सन्निर्माण और सर्वेक्षण) नियम, 1956 के उपबन्धों के अनुरूप होंगे।

39. घाट पर न लगे यात्री पोतों में पेट्रोलियम का स्थोरा के रूप में वहन-वर्ग क पेट्रोलियम का परिवहन वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) में यथा परिभाषित घाट पर न लगे यात्री पोत द्वारा स्थोरा के रूप में नहीं किया जाएगा:

परन्तु वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958, (1958 का 44) की धारा 243 में किसी निर्दिष्ट प्रमाणकर्ता अधिकारी उन मामलों में जहां उसका समाधान हो जाता है कि पेट्रोलियम के परिवहन के लिए कोई अन्य साधन उपलब्ध नहीं है, वह 1250 लिटर से अनधिक मात्रा में वर्ग क पेट्रोलियम का प्रपुंज पेट्रोलियम का घाट पर न लगे यात्री पोत द्वारा परिवहन निम्नलिखित शर्तों पर अनुज्ञात कर सकता है-

(क) पोत में उतने से अधिक व्यक्तियों का वहन नहीं किया जाएगा जितने जहाज की लाइफ बोटों में, दुर्घटना की दशा में, सुरक्षापूर्वक आ सकते हों: और

(ख) ऐसी अन्य शर्तें जो प्रमाणकर्ता अधिकारी द्वारा, मुख्य नियंत्रक से परामर्श के पश्चात, अधिरोपित की जाएं:

परन्तु यह और कि प्रथम परन्तुक का खण्ड (क) उन घाट पर न लगे यात्री पोतों की दशा में लागू नहीं होगा जो ऐसी यात्राओं में लगे हों जिनमें वे भूमि से 32 किलोमीटर से परे नहीं जाते हैं।

40. देशी यानों द्वारा वर्ग क पेट्रोलियम के परिवहन का प्रतिषेध-किसी देशी यान में यदि यात्रियों का वहन किया जा रहा है तो उसमें वर्ग क पेट्रोलियम का वहन नहीं किया जाएगा।

41. पेट्रोलियम जलयानों कर्षण या उनकी देखभाल करने में लगाए गए स्टीमरों या कर्षकों पर निर्बन्धन-(1) वर्ग ग के प्रपुंज पेट्रोलियम से भिन्न पेट्रोलियम का वहन करने वाले बजरे, फ्लैट या लाइटर का कर्षण करने या अन्यथा उसकी देखभाल करने में लगा हुआ स्टीमर या कर्षक एक ही समय में किसी अन्य जलयान को, जो पेट्रोलियम या कोयले से भिन्न ज्वलनशील स्थोरा का वहन कर रहा है, कर्षण नहीं करेगा या अन्यथा उसकी देखभाल नहीं करेगा।

(2) ऐसा स्टीमर या कर्षक पेट्रोलियम या कोयले से भिन्न किसी ज्वलनशील स्थोरा का वहन नहीं करेगा।

(3) ऐसे सभी स्टीमरों या कर्षकों पर दक्ष स्फुलिंगरोधक (स्पार्क एरेस्टर) लगे होगें।

42. खावों और टैंकों का संवातन और उनकी सफाई-(1) पोत या जलयान से पेट्रोलियम निकालने से पूर्व ऐसे जलयान के खावों को पूर्णतया संवातित किया जाएगा:

परन्तु इस उपनियम की कोई बात 30 लिटर से अनधिक वर्ग क पेट्रोलियम या 2500 लिटर से अनधिक वर्ग ख पेट्रोलियम या वर्ग ग पेट्रोलियम का वहन करने वाले किसी जलयान को लागू नहीं होगी।

(2) किसी ऐसे जलयान में से पूरा पेट्रोलियम निकाले जाने के पश्चात् जलयान के खावों, टैंकों और नितलों को ज्वलनशील वाष्प से मुक्त कर दिया जाएगा।

(3) उपनियम (2) पेट्रोलियम का आयात करने वाले ऐसे पोत के टैंकों को लागू नहीं होगा जो स्थोरा की उतराई के पश्चात् बिना विलम्ब के पत्तन छोड दें या वहां केवल बंकरों, भण्डारों या स्थिरक भार लेने के प्रयोजन के लिए या ऐसे अन्य प्रयोजनों के लिए रहता है जो संरक्षक द्वारा अनुमोदित किए जाएं, और प्रत्येक ऐसे पोत के टैंक स्थोरा उतारे जाने के पश्चात् तुरन्त सुरक्षित रूप से बन्द कर दिया जाता है।

(4) निरन्तर प्रपुंज पेट्रोलियम के परिवहन में लगे हुए बजरों या लाइटरों को उपनियम (2) लागू नहीं होगा यदि-

(क) उतराई और उसके पश्चात् अगली लदाई के कार्यो के बीच अधिक से अधिक 72 घंटों का अन्तराल होना सम्भावित है: और

(ख) टैंकों को उतराई के पश्चात् तुरन्त सुरक्षित रूप में बांध दिया जाता है।

(5) उपनियम (2), मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित विशेष तौर पर निर्मित ऐसे स्टील टैंक मोटर-जलयानों को लागू नहीं होगा जो उन नदियों से और ऐसे पत्तनों से जो मुख्य नियंत्रक द्वारा पत्तन की सीमाओं के बाहर के क्षेत्र में, या सरंक्षक द्वारा पत्तन की सीमाओं के भीतर अनुमोदित किए जाएं, प्रपुंज पेट्रोलियम के परिवहन में लगे हुए हैं, यदि ऐसे जलयानों के टैंक उतराई के तुरन्त पश्चात् सुरक्षित रूप से बांध दिये जाते हैं और जलयान उतराई पूरी होने के पश्चात् अधिक से अधिक बारह घंटे के भीतर लदाई के अपने दूसरे स्थान के लिए रवाना हो जाते हैं।

(6) सभी पोत या अन्य जलयान जिन्हें उपनियम (3) या उपनियम (4) या उपनियम (5) द्वारा उपनियम (2) के लागू होने से छूट दी गई है, प्रपुंज पेट्रोलियम का वहन करते समय; पोतों या अन्य जलयानों को लागू सभी नियमों का तब तक अनुपालन करेंगे जब तक कि उनके खावों और टैंकों को ज्वलनशील वाष्प से मुक्त नहीं कर दिया जाता।

43. जलयान के मास्टर का विशेषरूप से उत्तरदायी होना- किसी ऐसे जलयान का जिसने पेट्रोलियम का, चाहे स्थोरा के रूप में या ईंधन के रूप में, फलक पर वहन किया है, या नियम 33 के अधीन अनुज्ञप्त किसी जलयान का मास्टर या अन्य भारसाधक अधिकारी यह ध्यान रखने का उत्तरदायी होगा कि-

(क) पेट्रोलियम या पेट्रोलियम वाष्प के प्रज्वलित होने से दुर्घटनाओं के निवारण के लिए सभी सम्यक् पूर्वावधानियां बरती जाती हैं;

(ख) तब तक जब तक कि टैंक में पेट्रोलियम या पेट्रोलियम वाष्प है, वायुमंडल की ओर टैंक के खुलने वाले सभी द्वार, सिवाय गैस निकलने की लाइन के बन्द रखे जाते हैंओर उनमें ताले लगाए जाते हैं या उन्हें अन्यथा सुरक्षित रूप से बन्द रखा जाता है: और जब भी उनमें से पेट्रोलियम का नाप लेना हो या उसके नमूने लेना आवश्यक हो तब इस प्रकार से पेट्रोलियम का नाप या उसके नमूने लेने के तुरन्त पश्चात् आपंक प्लगों को या दर्श पत्तनों को बन्द कर दिया जाता है;

परन्तु खण्ड (ग) के उपबन्धों के अधीन रहते हुए, मास्टर या भार साधक अधिकारी, टैंकों की सफाई के लिए या अन्य पर्याप्त कारण से वर्ग ख या वर्ग ग के पेट्रोलियम को फलक पर ले जाने या उसकी उतराई के प्रयोजन के लिए आवश्यक सभी द्वारों को खुलवा सकता है या उनके ताले खुलवा सकता है;

(ग) जब तक कि केन्द्रीय सरकार द्वारा इस निमित्त नियुक्त किए गए अधिकारी द्वारा टैंक की परीक्षा वाष्प परीक्षण उपकरण की सहायता से न कर ली गई हो और उसके द्वारा लिखित में यह प्रमाणित न कर दिया गया हो कि उक्त टैंक या स्थान पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त है तब तक मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित प्रकार का श्वसन साधित्र पहने बिना कोई व्यक्ति ऐसे किसी टैंक या संलग्न स्थान में प्रवेश नहीं करेगा जिसमें पेट्रोलियम है या होने का सन्देह है।

(घ) जलयान के किसी ऐसे टैंक या भाग या फिटिंग की जिसमें पेट्रोलियम या पेट्रोलियम वाष्प का होना सम्भावित है, तब तक उसकी तप्त संकर्म द्वारा मरम्मत नहीं की जाएगी जब तक कि, यथास्थिति, ऐसा प्रत्येक टैंक, भाग या फिटिंग का परीक्षण, खण्ड (ग) के अधीन नियुक्त किए गए अधिकारी द्वारा अनुमोदित पेट्रोलियम वाष्प परीक्षण उपकरण की सहायता से नहीं कर लिया जाता और लिखित में यह प्रमाणित नहीं कर दिया जाता कि वह टैंक भाग या फिटिंग पेट्रोलियम या पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त है;

(ङ) प्रपुंज पेट्रोलियम या स्थोरा के रूप में वहन करने के लिए प्रयोग में लाया जाने वाला जलयान तब तक अन्य पोतों या सूखे डॉक के बीच नहीं ले जाया जाएगा जब तक कि-

(i) वह जलयान तेलगोदी की ओर अग्रसर न हो रहा हो: और

(ii) खण्ड (ग) के अधीन नियुक्त अधिकारी का इस आशय का प्रमाणपत्र प्रस्तुत नहीं कर दिया जाता कि उसने अनुमोदित पेट्रोलियम वाष्प परीक्षण उपकरणों की सहायता से उन सभी टैंकों, जलापरोधों, पम्प-कक्षों ओर ऐसे अन्य मार्गों का जिन्हें आवश्यक समझा जाए, परीक्षण कर लिया है और ऐसे टैंक, जलापरोध, पंप-कक्ष और अन्य भाग पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त हैं तथा मास्टर की यह घोषणा प्रस्तुत नहीं कर दी जाती कि उसके सर्वोत्तम ज्ञान के अनुसार प्रस्तुत उपर्युक्त प्रमाणपत्र के अन्तर्गत आने वाले जलयान के अन्य भागों में कोई पेट्रोलियम वाष्प नहीं है:

(च) खण्ड (ग) या खण्ड (घ) या खण्ड (ङ) के अधीन प्रमाणपत्र देने वाला अधिकारी ऐसी शर्तें विनिर्दिष्ट कर सकेगा ओर ऐसी सिफारिशें कर सकेगा जो अनुप्रमाणित टैंकों, स्थान या भागों की गैसमुक्त दशा में बनाए रखने के लिए आवश्यक हो:

(छ) खण्ड (ग), (घ) और (ङ) में निर्दिष्ट प्रमाणपत्र केवल तभी प्रदान किया जाएगा जब समय-समय पर केन्द्रीय सरकार द्वारा नियत फीस प्राप्त हो जाए:

(ज) ऐसे जलयान पर टो करने वाले या उसकी अन्यथा देखभाल करने वाले जलयान या किसी स्टीमर या टग पर सहजदृश्य रूप से -

(i) सूर्योदय से सूर्यास्त तक, वर्ग क पेट्रोलियम के वहन की दशा में कम से कम 90 सेंटीमीटर वर्ग का लाल झंडा जिसमें 15 सेंटीमीटर व्यास का एक सफेद गोला बना हो, तथा वर्ग ख पेट्रोलियम के वहन की दशा में, कम से कम 90 सेंटीमीटर के वर्ग का लाल झंडा फहराया जाता है; तथा

(ii) सूर्यास्त से सूर्योदय तक, ऐसा चेतावनी प्रकाश किया जाता है जैसा कि संरक्षक द्वारा अपेक्षित हो;

टिप्पण : संबंधित पत्तन प्राधिकारी, खण्ड (ग), (घ) और (ङ) के प्रयोजनार्थ अंतिम अनुज्ञा जारी करने वाली प्राधिकारी होगा चाहे इस नियम के खण्ड (ग) के अधीन संबद्ध अधिकारी से गैस मुक्त प्रमाणपत्र प्राप्त कर लिया गया हो।

44. प्रपुंज पेट्रोलियम की लदाई और उतराई

(1) प्रपुंज पेट्रोलियम की किसी पोत, बजरा में या से किसी स्थान पर लदाई या उतराई तब तक नहीं की जाएगी, जब तक कि-

(क) आपात की दशा में नियम 16 के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा अवस्थान को अधिसूचित या अनुज्ञात न कर दिया गया हो और मुख्य नियंत्रक द्वारा सुविधाएं अनुमोदित न कर दी गई हो, या

(ख) आयात से भिन्न दशाओं में लदाई और उतराई के लिए अवस्थान और सुविधाएं मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित न कर दी गई हो।

(2) वे व्यक्ति जो उपनियम (1) के अधीन अनुमोदन चाह रहे है, वे मुख्य नियंत्रक को निम्नलिखित प्रस्तुत करेंगे-

(क) निम्नलिखित उपदर्शित करते हुए मापमान के लिए बनाए गए विनिर्देश और आरेख चार प्रतियां में-

(i) सभी साइडों पर लदाई या उतराई सुविधाओं के 500 मीटर के भीतर परिक्षेत्र और सभी संरक्षित संकर्म जिसमें अवस्थिति, पोत का आकार, उपलब्ध प्रारूप, नौवहन चैनल टर्निंग सर्किल पाइप लाइनों के स्थानांतरण के मार्ग दर्शित किया गया हो;

(ii) लंगर डालने (मूरिंग) या घाट पर लगाने की सुविधाएं, सेवा प्लेटफार्म, घाट लदाई और उतराई की रीति, अग्निशमन सुविधाएं, प्रदीपन व्यवस्थाएं नियंत्रक कक्ष, छलकाव संग्रहण, आधान संबंधी व्यवस्थाएं आदि; और

(iii) लदाई और उतराई क्षेत्रों में पेट्रोलियम पाइपलाइनों के पाइपिंग और उपकरणीय आरेख;

(ख) पेट्रोलियम की लदाई या उतराई, सुरक्षा और संरक्षा संबंधी विशिष्टिताओं जिनके अन्तर्गत वे भी हैं जो इस उपनियम के (क) (i) (ii) और (iii) में वर्णित हैं, की स्कीम और कार्यपद्धति का उल्लेख करते हुए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट;

(ग) क्वालिटी और मात्रात्मक जोखिम, संभाव्य असफलता परिदृश्य और नुकसानी दूरस्थता आदि सहित परिणामी परिसंकट और नुकसानी और सिफारिश किए गए उपचारों को उपदर्शित करते हुए जोखिम विश्लेषण रिपोर्ट,

(घ) दो हजार रुपए की प्रतिभूति फीस, और

(ङ) निम्नलिखित प्राधिकारियों से अभिप्राप्त अनापत्ति की प्रतियां

(i) यथास्थिति, पोतपरिवहन मंत्रालय या राज्य समुद्रीय बोर्ड;

(ii) यथास्थिति, पर्यावरण और वन मंत्रालय या राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड।

(3) प्रपुंज पेट्रोलियम की लदाई या उतराई मुख्य नियंत्रक द्वारा यथा अनुमोदित वाणिज्य या कवचित होज धातु की पाइपों से की जाएगी।

(4) पेट्रोलियम की लदाई या उतराई में प्रयुक्त सभी होजों, पाइपों और अन्य साधित्र अविछिन्न विद्युतत: और यांत्रिकतया होंगे और संहिताओं, मानकों के अनुसार सम्यकत: परीक्षण किए होंगे।

(5) प्रपुंज पेट्रोलियम की लदाई और उतराई में प्रयुक्त होज और धातु पाइपें आवधिक परीक्षण के अध्यधीन होंगे।

45. लदाई या उतराई के निलंबन के संबंध में पूर्वावधानियां – जब पेट्रोलियम की लदाई या उतराई आरम्भ कर दी जाए तो ऐसी लदाई या उतराई सम्यक् तत्परता के साथ की जाएगी और, यदि उसे रोक दिया जाए तो पोत या अन्य संबंधित जलयानों के टैकों और खावों को तथा सभी लदाई या उतराई वाल्वों को तुरन्त बन्द कर दिया जाएगा।

46. जलयान के फलक पर अनावृत प्रकाश, अग्नि और धूम्रपान का प्रतिषेध,– ऐसे किसी बजरे, फ्लैट या लाइटर पर जिसमें प्रपुंज में पेट्रोलियम का वहन किया जा रहा हो या ऐसे किसी जलयान के फलक पर जो प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम वर्ग क के परिवहन के लिए प्रयोग किया जा रहा हो या किस पत्तन की सीमाओं के भीतर किसी जलयान को या पेट्रोलियम के स्थानान्तरण के लिए प्रयोग गिया जा रहा हो, ज्वलन या विस्फोटन और धूम्रपान के लिए कोई अग्नि, अनावृत्त प्रकाश, फ्यूज, दियासलाई या अन्य साधित्र अनुज्ञात नहीं किया जाएगा :

परन्तु इस नियम की कोई बात स्वचालित बजरे पर किसी मशीनरी या प्रोपेल्शन के प्रयोग की निवारित नहीं करेगी।

47. लदाई या उतराई के दौरान धूम्रपान, अग्नि और प्रकाश का प्रतिषेध – किसी पोत या अन्य जलयान पर लदाई या उतराई के दौरान सभी समयों पर और तब तक जब तक कि खावों या टैंकों में पेट्रोलियम भर नहीं दिया जाता या उनमें निकाल नहीं लिया जाता तथा खावों और टैंकों को सुरक्षित रूप से बन्द नहीं कर दिया जाता और, उतराई की दशा में, तब तक जब तक कि उन्हें ज्वलनशील वाष्प मुक्त नहीं कर दिया जाता, ऐसे पोत या अन्य जलयान के फलक पर या जिस स्थान पर पेट्रोलियम की लदाई या उतराई हो रही है वहां से तीस मीटर के भीतर कोई आग या कृत्रिम प्रकाश या धूम्रपान नहीं होना चाहिए:

परन्तु इस नियम की कोई बात –

(i) उन लैम्पों, कुकरों या समरूप साधित्रों को, जो वैद्युत हों अथवा अन्यथा इस प्रकार डिजाइन, संनिर्मित किए गए हैं या रखे गए है कि उनसे ज्वलनशील वाष्प का प्रज्वलन नहीं हो सकता या और वर्ग ग के पेट्रोलियम की दशा में, गैली आग के प्रयोग लागू नहीं होगी;

(ii) संरक्षक द्वारा अनुमोदित शर्तों के अधीन, पोतों के अपने वायलरों से भाप या स्थोरा खावों और पम्प कमरों से रखे गए विद्युत मोटरों या अन्तर्दहन इंजिनों द्वारा उत्सादित विद्युत से या ऐसी विद्युत मोटरों से जो इस प्रकार डिजाइन निर्मित हों और रखी गई हों कि उनसे ज्वलनशील वाष्प का प्रज्वलन नही हो सकता, और जो लायड या केन्द्रीय सरकार द्वारा अनुमोदित अन्य पोत सर्वेक्षों द्वारा विनिर्दिष्ट अपेक्षाओं के अनुसरण में रखी गई हों, पोत की उतराई या उसकी लदाई को लागू नही होगी।

48. अग्निशामक साधित्रों को उपयोग के लिए तैयार रखा जाना – पेट्रोलियम की उतराई या लदाई कर रहे जलयानों में अग्निशामक साधित्र पर्याप्त मात्रा में इस प्रकार से रखे जाएंगे कि इनका तुरन्त उपयोग किया जा सके।

49. पेट्रोलियम के विभिन्न वर्गों का साथ-साथ वहन करने पर निर्बन्धन – (1) वर्ग क का पेट्रोलियम, वर्ग ख या वर्ग ग पेट्रोलियम के साथ एक ही जलयान पर न तो लादा जाएगा न किनारे से वहन किया जाएगा।

(2) मुख्य नियंत्रक, लिखित आदेश द्वारा, किसी विशिष्ट संक्रिया को उपनियम (1) के उपबंधों से विशेष तौर पर छूट दे सकता है यदि वर्ग क पेट्रोलियम सी साथ-साथ वर्ग ख या वर्ग ग पेट्रोलियम की लदाई या उतराई के लिए पृथक-पृथक और सुभिन्न पाइप लाइनों और पम्पों की व्यवस्था की गई है।

50. परीक्षण न किए गए पेट्रोलियम का समुद्र मार्ग द्वारा परिवहन – पेट्रोलियम जो नियम 16 के उपनियम (1) और (2) के अधीन अनुमोदित किसी पत्तन पर आयात किया गया है तथा जिसका ऐसे पत्तन पर परीक्षण 10 में अन्तर्विष्ट नियमों के अनुसरण में नहीं किया गया है, उसका परिवहन, ऐसे पत्तन से भिन्न पत्तन को नहीं किया जाएगा जिस पर नियम 16 के उपनियम (1) के अधीन और अध्याय 2 में सभी नियमों के उपबंधों के अनुसरण में, आयात अनुज्ञात किया जाता है।

भाग – 3

वर्ग क के प्रपुंज से अन्यथा भिन्न पेट्रोलियम का तटवार परिवहन

51. लागू होना – (1) इस भाग के नियम केवल वर्ग क के प्रपुंज से अन्यथा भिन्न पेट्रोलियम के तटवार परिवहन को लागू होते है।

(2) जब तक किसी भाग में अभिव्यक्त रूप से अन्यथा उपबंधित न हो, इस अध्याय के भाग 2 में की कोई बात इस भाग 2 में की कोई बात इस भाग के अनुसार परिवहन किए गए किसी पेट्रोलियम को लागू नहीं होगी।

52. घाट पर न लगे यात्री पोत द्वारा परिवहन की शर्तें – वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) में यथा अथवा परिभाषित घाट पर न लगे यात्री पोत द्वारा वर्ग क के प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम का परिवहन, नियम 29, 30, 39 और 45 से 60 तक जिसमें दोनों सम्मिलित हैं के उपबंधों के अनुसार किया जा सकेगा।

53. परिवहन के लिए अनुज्ञात अधिकतम मात्रा – वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) में यथा परिभाषित घाट अन्यथा पर न लगे यात्री पोत से भिन्न देशी यान या भाष या मोटर जलयान द्वारा वर्ग क के प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम का परिवहन नियम 29, 30, 39 और 54 से 60 (दोनो को सम्मिलित करते हुए) के उपबंधों के अधीन रहते हुए किया जा सकेगा यदि पेट्रोलियम की मात्रा –

(क) देशी यान की दशा में, पेट्रोलियम का वहन जिन बैरलों या टिनों में किया जाता है उनका वजन गणना में लेने के पश्चात जलयान की अनुज्ञप्त वहन क्षमता, से अधिक नहीं;या

(ख) भाप या मोटर जलयान की दशा में, पन्द्रह टन से अधिक न हो ।

54. डेकों के नीचे वहन – (1) वर्ग क के पेट्रोलियम का वहन डैक वाले जलयानों में डेक के नीचे तब तक नहीं किया जाएग जब तक कि खाव में दक्ष संवातक (वैंटीलेटर) न हों।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट संवातकों में से आधे, खावों के लगभग तल के निकट ले जाए जाएंगे और ऐसे संवातकों में से शेष आधे डैक के नीचे केवल कुछ ही दूर पर समाप्त हो जाएंगे, छोटे संवातकों पर ''निर्गम या प्रतिपवन'' लेबल लगाया जाएगा और बड़े संवातकों पर ''अन्तर्गम, या पवनाभिमुख'' लेबल लगाया जाएगा। ऐसे संवातकों में बड़े काउल शीर्ष होने चाहिए और उनके खुलने वाले स्थान तांबे या असंक्षणशील धातु की दोहरी जाली से जिसमें प्रति रेखीय सेंटीमीटर में कम से कम 11 छिद्र होंगे, ढके होने चाहिए।

55. बल्कहैड की व्यवस्था – देशी यान से भिन्न सभी जलयानों में द्वार रहित ठोस गैसरुद्ध बल्कहैड, तथा देशी यानों में द्वार रहित ठोस बल्क हैट खाव तथा डैक पश्च (आफ्टर डैक) के बीच में जहां नौवाहकों के लिए स्थान रहता है, फिट किया जाएगा, और नौ पृष्ठ (पूप) फिट किए हुए जलयानों में बल्कहैड ठीक नौ पृष्ठ (पूप) से सामने रहेगा। डैक युक्त जलयानों में बल्क हैड डैक तक होगा, अन्य सभी जलयानों में बल्कहैड-ऊपरी पट्टी (गन वेल) के पन्द्रह सेंटीमीटर के भीतर तक पहुंचना चाहिए।

56. आग, प्रकाश और धूम्रपान का प्रतिषेध – (1) वर्ग क के पेट्रोलियम का परिवहन करने वाले जलयान के किसी भी भाग पर सिवाय ठोस बल्क हैड के पिछले भाग में, अग्नि किसी भी प्रकार का अनावृत्त प्रकाश और धूम्रपान अनुज्ञात नहीं होगा।

(2) किसी ऐसे जलयान पर नौवहन प्रकाश बल्कहैड के पिछले भाग में रखा जाएगा।

57. अग्निशामकों की व्यवस्था – वर्ग क पेट्रोलियम का परिवहन करने वाले किसी जलयान पर सुगम स्थानों पर तेल से लगने वाली आग को बुझाने के लिए उपयुक्त रूप से अग्निशामक रखे आएंगे। डैक पश्च भाग मे ऐसे कम से कम दो

अग्निशामक रखे जाएंगे।

58. भाप या मोटर जलयान की संरचना - पेट्रोलियम के वहन के लिए विशेष रूप से संनिर्मित न किए गए भाप या मोटर जलयानों पर पेट्रोलियम का वहन तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि वे लोहे इस्पात या मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित किस अन्य सामग्री से संनिर्मित न हों।

59. भाप या मोटर जलयानों में परिवहन - पेट्रोलियम के वहन के लिए विशेष रूप से निर्मित न किए गए भाप या मोटर जलयानों पर न हों और -

(क) किसी पेट्रोलियम का वहन या तो पृथक कम्पार्टमेंटों में किया जाएगा जो कि गैस रोधी होगी और प्रभावशाली ढंग से सील बंद की जाएगी या खाव में किया जाएगा जिसमें प्रभावशाली संवातक नियम 54 के उपनियम (2) के अनुसार हैं या नियम 60 के अनुसार डैक पर किया जाएगा;

(ख) वर्ग क पेट्रोलियम नियम 4 और नियम 5 के उपबन्धों के अनुरूप आधानो में पैक किया जाएगा।

(ग) जब स्थोरा की लदाई या उतराई चल रही हो या जब हैच बन्द हों, या कोई डेक द्वार खुले हुए हो तब धूम्रपान न करने और किसी भी प्रकार के प्रकाश या अग्नि का प्रयोग करने के सम्बंध में विशेष पूर्वावधानियां बरती जाएगी, किसी कम्पार्टमेंट में, जिसमें कि पेट्रोलियम है, किसी प्रकाश का प्रयोग करने के पूर्व यह सुनिश्चित करने के लिए पूर्वावधानियां बरती जाएंगी कि वह स्थान वाष्प मुक्त है और ऐसे सभी खाली आधानों जिनमें कि वर्ग क पेट्रोलियम है, सुरक्षित रूप से बन्द रखे गए हैं।

60. डैक पर परिवहन - पेट्रोलियम के वहन के लिए विशेष रूप से निर्मित न किए गए भाप या मोटर जलयानों में डैक पर पेट्रोलियम का वहन निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए किया जा सकता है :-

(क) स्थोरा पोतों में वर्ग क पेट्रोलियम, खुले डैक क्षेत्र के 50 प्रतिशत से अधिक स्थान में नहीं होना चाहिए और उसका संचय इस प्रकार से किया जाना चाहिए कि पोत के नौवहन में कोई बाधा न पड़े तथा पोत समुद्र गमन के लिए अयोग्य न हो जाए;

(ख) यात्री पोतों में वर्ग क पेट्रोलियम का सीमित मात्रा में वहन किया जा सकता है परन्तु यह तब जब कि संचयन तथा पैकेजों को यात्रियों के विचरणस्थान या डैकस्थान से दूर रखने के संबंध में समुचित पूर्वावधानियां बरती गई हैं;

(ग) पेट्रोलियम की कैनवास का वितान लगातार अथवा अन्य प्रकार से सूर्य की सीधी किरणों से रक्षा की जाएगी; और

(घ) डैक स्थोरा के निकट धूम्रपान या दियासलाई जलाने से उत्पन्न होने वाले खतरे की ओर ध्यान आकर्षित करने के लिए सहज दृश्य नोटिस लगाए जाएंगे।

61. देशी यान द्वारा परिवहन की शर्तें - वर्ग क पेट्रोलियम का परिवहन तब तक देशी यान में नहीं किया जाएगा जब तक निम्नलिखित शर्तें का समाधान न कर दिया गया हो अर्थात् :-

(क) पेट्रोलियम का वहन -

(i) 200 लीटर की क्षमता वाले स्टील के बैरलों में किया जाएगा; ऐसे बैरलों के पेचीले डॉट ठीक प्रकार से लगे हुए और सील बन्द होने चाहिए; या

(ii) 200 लिटर की क्षमता के सीलबन्द इस्पात ड्रमों में किया जाएगा, जिसके अधिक से अधिक तीन टीयरों का वहन एक जलयान पर किया जा सकता है; या

(iii) 10 लिटर की क्षमता वाले सीलबन्द टिनों में किया जाएगा, जिसके अधिक से अधिक छ : टीयरों का वहन एक जलयान पर किया जा सकता है;

(ख) सभी बैरलों या टिनों की सावधानीपूर्वक परीक्षा की जाएगी और कोई भी रिसाव वाला बेरल या टिन यान के फलक पर नहीं ले जाया जाएगा;

(ग) डैक रहित जलयानों की दशा में डैक पश्च के 1-2 मीटर के भीतर, जहां नौ वाहकों के लिए स्थान है, तथा डैक युक्त जलयान की दशा में डैक पर कोई भी बैरल, ड्रम या टिन नहीं रखे जाएंगे; और

(घ) यान के फलक पर यात्रियों का वहन नहीं किया जाएगा।

भाग 4

यानों द्वारा भूमार्ग से परिवहन

62. लागू होना-इस भाग के उपबन्ध निम्नलिखित के परिवहन के सिवाय पेट्रोलियम यानों द्वारा भूमार्ग से परिवहन पर लागू होंगे-

(क) वर्ग क पेट्रोलियम जो मात्रा में 100 लिटर से अधिक न हो और किसी प्रपुंज से भिन्न अन्य वर्ग पेट्रोलियम, नियम 67 के उपबंधों के अधीन रहते हुए;

(ख) संघ के रक्षा बलों द्वारा परिवहन किया जाने वाला किसी वर्ग का पेट्रोलियम।

63. टैंक यान- (1) भूमार्ग से प्रपुंज पेट्रोलियम के परिवहन के लिए प्रयुक्त प्रत्येक टैंक यान तृतीय अनुसूची में अधिकथित अपेक्षाओं के अनुसार बनाए जाएंगे और रखे जाएंगे तथा उनका परीक्षण किया जाएगा तथा वे उस प्रकार के होंगे जो मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित किया जाए;

परन्तु मुख्य नियंत्रक आपवादिक परिस्थितियों में जो लेखबद्ध की जाएंगी, उस अनुसूची की किन्हीं अपेक्षाओं को अधित्यक्त कर सकेगा। इसमें अन्य बात के साथ, बेहतर क्वालिटी के यानों के परीक्षण के लिए अनुमोदन भी है जिससे भारतीय दशाओं के अधीन सड़क द्वारा पेट्रोलियम के परिवहन की सुरक्षा को बढ़ाने में योगदान मिलेगा।

(2) टैंक, मुख्य विस्फोटक नियंत्रक द्वारा अनुमोदित विनिर्माता द्वारा बनाया जाएगा और यान के चेसिस पर आरोहण किया जाएगा। ऐसा विनिर्माता मुख्य विस्फोटक नियंत्रक को अनुमोदन के लिए आवेदन करेगा जिसमें वह अपनी सुविधाओं और उसके पास उपलब्ध सक्षम व्यक्तियों के ब्यौरे देगा और पाँच सौ रुपए की संवीक्षा फीस जमा कराएगा। प्रत्येक प्रकार के टैंक यान के लिए टैंक गढ़ाई और आरोहण के आरेखों सहित एक सौ रुपए की संवीक्षा फीस अनुमोदन के लिए मुख्य विस्फोटक नियंत्रक के पास जमा की जाएगी। ऐसा अनुमोदन पांच सौ रुपए भी फीस का संदाय किए जाने पर अनुमोदन दिए जाने की तारीख से तीन वर्ष तक विधिमान्य होगा और तीन वर्ष की और अवधि के लिए नवीकरणीय होगा।

(3) यदि मुख्य नियंत्रक का, उपनियम (2) के अन्तर्गत आरेखण प्राप्त होने के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात् जैसी वह आवश्यक समझे, यह समाधान हो जाता है कि यथास्थिति, टैक यान या विशेष सुरक्षा फिटिंग, तृतीय अनुसूची में अधिकथित अपेक्षाओं के अनुरूप है, तो वह आरेखण का अनुमोदन करेगा और उसकी एक प्रति को सम्यक् रूप से पृष्ठांकित करके आवेदक को वापस कर देगा।

(4) इस नियम की कोई बात रेल द्वारा पेट्रोलियम के वहन के लिए टैंक वैगनों को लागू नहीं होगी।

64. टैंक क्षमता- (1) इस भाग में "टैंक यान के भागरूप टैंक" में, एक चेसिस पर कितने भी टैंक क्यों न हों, सम्मिलित समझे जाएंगे तथा टैंक की क्षमता के सम्बंध मे इसमें विर्निदष्ट किसी भी परिसीमा का अर्थ इस प्रकार लगाया जाएगा मानो टैंक मे विनिर्दिष्ट मात्राएं विभिन्न डिग्रियों के तापमान के अन्तर्गत अनुज्ञात हैं।

(2) टैंक की शुद्ध वहन क्षमता, उसकी समग्र वहन क्षमता का वर्ग क और वर्ग ख पेट्रोलियम की दशा में 97 प्रतिशत और वर्ग ग पेट्रोलियम की दशा में 98 प्रतिशत होगी।

(3) टैंक ट्रक या टैंक अर्द्ध-ट्रेलर की युद्ध वहनीय क्षमता 25 किलोलीटर पेट्रोलियम से अधिक नहीं होगी। परन्तु ऐसे

वायुयान पुन: फ्यूलर के मामले में छोड़कर जिसमें वह 50 किलोलीटर से अधिक नहीं होगी और किसी टैंक ट्रेलर की कुल वहनीय क्षमता 5 किलोलीटर पेट्रोलियम से अधिक नहीं होगी।

(4) टैंक यान में वहन किए जाने वाले पेट्रोलियम की अधिकतम सुरक्षित वहनीय क्षमता (भार में) समुचित परिवहन विनियमों के अधीन उस वर्ग के यान के लिए अनुज्ञात अधिकतम सकल भार और यान अनलदे भार के बीच के अंतर से अधिक नहीं होगी।

65. अन्य प्रकार के प्रयोग पर निर्बन्धन- प्रपुंज पेट्रोलियम के वहन के लिए आशयित टैंक यान का प्रयोग किसी अन्य प्रयोजन के लिए तक के सिवाय नहीं किया जाएगा जब मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में ऐसा प्राधिकृत किया जाए।

66. ट्रेलर- (1) ऐसा टैंक ट्रैलर जो केवल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए प्रयोग में न आता हो, पेट्रोलियम के परिवहन के लिए किसी यान के साथ नहीं जोड़ा जाएगा।

(2) पेट्रोलियम के परिवहन में प्रयुक्त टैंक ट्रेलर केवल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए प्रयुक्त यान से भिन्न किसी यान के साथ नहीं जोड़ा जाएगा और एक से अधिक ट्रेलर या ट्रेलर के साथ टैंक ट्रेलर नहीं जोड़ा जाएगा।

(3) टैंक अर्ध ट्रेलर या ट्रेलर के साथ टैंक ट्रेलर नहीं जोड़ा जाएगा।

(4) टैंक ट्रेलर या अर्ध ट्रेलर में सभी पहियों में ऐसे भरोसे योग्य ब्रेक होने चाहिए जिनका प्रयोग ट्रेलर को टो करने वाले यान के चालक की सीट पर से प्रभावशाली ढंग से किया जा सके।

(5) टैंक ट्रेलर या टैंक अर्ध ट्रेलर की चौड़ाई टो करने वाले यान की चौड़ाई से कम होनी चाहिए।

(6) टैंक ट्रेलर टो करने वाले यान के साथ इस प्रकार जोड़ा जाएगा कि ट्रेलर पूरी तरह उसी मार्ग का अनुसरण करे जिस पर कि टो करने वाला यान चल रहा है और टैंक ट्रेलर को एक ओर से दूसरी ओर को खतरनाक रूप से डगमगाने या मुड़ने से रोका जा सके।

(7) यदि वर्ग क पेट्रोलियम का वहन करने वाला टैंक ट्रेलर को वर्ग ख या वर्ग ग पेट्रोलियम का वहन करने वाले यान के साथ जोड़ा जाता है तो टो करने वाले यान को, वर्ग क पेट्रोलियम के परिवहन के लिए यान के सम्बंध में नियमों के सभी उपबन्धों का, अनुपालन करना होगा।

(8) टैंक ट्रेलर से भिन्न किसी टैंक ट्रक के साथ नहीं जोड़ा जाएगा।

(9) जहां टैंक ट्रक के साथ टैंक ट्रेलर जोड़ा जाता है, वहां टैंक ट्रेलर और टैंक ट्रक में परिवहन की जाने वाली पेट्रोलियम की कुल मात्रा पन्द्रह किलोलिटर से अधिक नहीं होगी।

(10) ऐसे टैंक ट्रक के साथ जिसकी पेट्रोलियम की शुद्ध वहन क्षमता 12 किलोलिटर से अधिक है, कोई टैंक ट्रेलर नहीं जोड़ा जाएगा।

(11) टैंक ट्रक के साथ जुड़ा हुआ कोई टैंक ट्रेलर घनी बस्ती वाले क्षेत्र के भीतर जिला प्राधिकारी की अनुज्ञा प्राप्त किए बिना नहीं चलाया जाएगा।

67. प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम के परिवहन के लिए यान- (1) ऐसा प्रत्येक यान जिस पर प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम का परिवहन किया जाए, मज़बूत बना होगा और उसके किनारे तथा पृष्ठ भाग यथेष्ट ऊंचाई वाले होंगे, और वह अच्छी दशा में रखा जाएगा।

(2) पशु-चालित यानों, धकेलों और पैदल गाड़ियों की दशा में यान के किनारों और पृष्ठ भाग की बाबत उपनियम (1) में की अपेक्षाएं लागू नहीं होंगी यदि भार को यान के साथ सुरक्षित रूप से बांधा जाता है।

(3) सभी कन्टेनरों को इस प्रकार से पैक किया जाएगा ताकि वे यान के किनारों या पृष्ठभाग से बाहर न निकले रहें।

(4) प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम वर्ग क किसी यान से संलग्न ट्रेलर में नहीं ले जाया जाएगा।

68. संयुक्त यान- पेट्रोलियम के वहन के लिए प्रयुक्त किसी टैंक यान पर सड़क मार्ग से क्रैनों या अन्य कंटेनरों में पेट्रोलियम का परिवहन तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि यान इस प्रकार का न बनाया गया हो की प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम के लिए लागू होने वाले नियमों और साथ ही प्रपुंज पेट्रोलियम के परिवहन के लागू होने वाले नियमों का अनुपालन हो।

69. अन्य वस्तुओं के वहन का प्रतिषेध- पेट्रोलियम का वहन करते समय यान में किसी अन्य वस्तु का वहन तब के सिवाय नहीं किया जाएगा जब मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में विनिर्दिष्टत: प्राधिकृत किया जाए।

70. मशीन चालित यानों के ईंधन-(1) वर्ग ख प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम या वर्ग ग पेट्रोलियम से भिन्न पेट्रोलियम का सड़क मार्ग से परिवहन करने के लिए प्रयुक्त प्रत्येक मशीन चालित यान में -

(i) ईंजन, डीजल ईंजन या अन्तर्दहन (इन्टर्नल कम्ब्यूशन) प्रकार का होना चाहिए;

(ii) निष्कासक, यथास्थिति, टैंक या भार के पूर्णतया सामने होगा और ईंधन पद्धति तथा दहन सामग्री से पर्याप्त दूरी पर होना चाहिए। वह ऐसा होना चाहिए कि ईंधन या उत्पाद के रिसाव या गिरने का या ग्रीस या तेल जमा होने का कोई प्रभाव न पड़े;

(iii) निष्कासक पाइप के साथ अनुमोदित स्फुलिंगरोधक लगा होगा;

(iv) निशब्दक या साइलेंसर निष्कासक पद्धति से अलग नहीं होगा;

(v) ईंधन वायु अन्तर्ग्रहन (एयर इनटेक) के साथ प्रभावशील ज्वालाप्रगाहक लगा होना चाहिए या संस्थापित के रूप में प्रभावशील ढंग से कार्य करने वाला वायुशोधक, जो कि भली भांति संस्थापित किया गया हो और ज्वाला को इंजन की ओर से बैंक फायरिंग होने की स्थिति में रोक रखने में समर्थ हो, लगा होना चाहिए।

(vi) यान का चालक कक्ष पूर्णतया धातु निर्मित होना चाहिए और उसकी पिछली खिड़की, यदि उपबंधित हो, पूरी तरह तारदार शीशे से ढकी होनी चाहिए; इसके स्थान पर, यह भी किया जा सकता है कि चालक कक्ष और ईंजन, यथास्थिति, टैंक या भार से एक अग्निरोधक शील्ड द्वारा, जो कि टैंक या भार को पूरी तरह ढके हो, प्रत्येक किए हुए होने चाहिए।

(2) ऐसे प्रत्येक यान का ईंधन टैंक, यदि वह यान के चालक कक्ष के पिछले भाग में लगा हो तो-

(क) वह ऐसी डिजाइन का होगा, इस प्रकार से निर्मित होगा तथा इस प्रकार से लगाया गया होगा कि कोई अप्रायिक परिसंकट पैदा न हो जाए, और वह इस प्रकार से व्यवस्थित होना चाहिए कि उन्हें माउंटिग के स्थान से हटाए बिना ही ईंधन निकाला जा सके; और

(ख) मजबूत लोहे के रोधक लगाकर धक्कों से सुरक्षित होना चाहिए तथा भराई द्वार पर ताला लगाने की व्यवस्था होनी चाहिए।

(3) वर्ग क पेट्रोलियम से चलने वाले प्रत्येक ईंजन में एक द्रुत कर्मी अतक वाल्व, ईंधन जाने की पाइप पर सुगमता से पहुंचा जा सकने वाले स्थान पर लगा होना चाहिए और वह स्पष्ट रूप से अंकित होना चाहिए।

(4) इस नियम में किसी बात के होते हुए भी, उपनियम (1) के खंड (i) और (ii) को छोड़कर उपनियम (1) से (3) के उपबंध केवल वाल्व फसल छिड़काव के प्रयोजनार्थ अनन्य रूप से प्रयुक्त किए जाने वाले हेलीकाप्टरों और वायुयानों के प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम वर्ग क के परिहन हो लागू नहीं होंगे।

71. बिजली के संस्थापन- वर्ग ग पेट्रोलियम से भिन्न पेट्रोलियम का सड़क मार्ग से परिवहन करने में प्रयुक्त किसी यान में, जिसमें ट्रेलर भी आता है, यदि विद्युत प्रकाश या यंत्र या विद्युत से चलने वाला कोई अन्य उपस्कर लगा हो तो-

(i) विद्युत सर्किट का दबाव 24 वोल्ट से अधिक नहीं होगा;

(ii) विद्युत की तारें:-

(क) भली भांति इन्स्युलेट होनी चाहिए और अधिकतम भार का वहन करने के लिए उपयुक्त होनी चाहिए;

(ख) उपयुक्त अतिधारा संरक्षण के लिए फ्यूजों या स्वचालित परिपथ विच्छेदकों की व्यवस्था की जाएगी और उन्हें इस प्रकार संस्थापित किया जाएगा जिससे के वे अपनी अवस्थिति या धातु कवच को अन्य तेल रोधी संरचना ढकने के कारण वास्तविक नुकसान और संभव उत्पाद अधिल्यावन से संरक्षित रह सके; और

(ग) सभी जोड़ बॉक्स सील बन्द होने चाहिए;

(iii) जहां जनरेटर बैटरी, स्विच, फ्यूज़ और सर्किट ब्रेकर यान के चालक कक्ष में या इंजन कम्पार्टमेंट में रखे जाएंगे और बैटरी सहजगम्य स्थिति में हैवी ड्यूटी स्विच के साथ लगी होनी चाहिए ताकि बैटरी को अलग किया जा सके;

(iv) उसके जनरेटर मोटर और स्विच जो उसके इंजन कम्पार्टमेंट के भीतर लगे हुए न हों, अनुमोदित ज्वालासह प्रकार के होने चाहिए:

परन्तु जहां ऐसे जनरेटर या मोटरों या उनके स्विचों को किसी घिरे हुए क्षेत्र में संस्थापित किया जाए वहां अतितापन को और ज्वलनशील वाष्प के इक्ट्ठा होने की संभावना के निवारण के लिए वायु संचरण की यथेष्ट व्यवस्था की जानी चाहिए।

परन्तु यह और कि इस नियम के उपबंध खंड (i) और खंड (ii) के उपखंड (क) को छोड़कर केवल वायुयनि से फसल छिड़काव के प्रयोजनार्थ अनन्य रूप से प्रयुक्त हेलीकाप्टरों और वायेुयानों के लिए प्रपुंज से भिन्न वर्ग क पेट्रोलियम के परिवहन को लागू नहीं होंगे।

72. **अग्निशमन के साधनों का वहन किया जाना**- सड़क द्वारा पेट्रोलियम का परिवहन करने वाले प्रत्येक यान पर पेट्रोलियम अग्निशमन के लिए उपयुक्त एक सुवाह्य अग्निशामक (10 किलोग्राम शुष्क रासायनिक चूर्ण या समतुल्य) सहज पहुंच में और पृथक्करणीय स्थिति में तथा स्त्रावन टोंटियों से दूर रख के ले जाया जाएगा। इसके अतिरिक्त यान के चालक केबिन मे एक शुष्क रासायनिक चूर्ण प्रकार का 1 किलोग्राम क्षमता वाला अग्निशामक ले जाया जाएगा।

73. **यानों की निरन्तर देखभाल**-(1) सड़क मार्ग से पेट्रोलियम का परिवहन करने मे लगे हुए प्रत्येक यान की कम से कम एक ऐसे व्यक्ति द्वारा जो इस भाग के नियमों से परिचित हो, निरंतर देखभाल की जाएगी:

परन्तु ऐसा यान, यदि उसके टैंक या कम्पार्टमेंट पेट्रोलियम से खाली हों किन्तु पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त नहीं तो, मुख्य नियंत्रक, द्वारा इस प्रयोजन के लिए लिखित में पहले से ही अनुमादित स्थान पर बिना किसी देख-भाल के छोड़ा जा सकता है।

(2) वर्ग ग पेट्रोलियम से भिन्न पांच किलोलिटर पेट्रोलियम से अधिक का सड़क मार्ग से वहन करने वाला प्रत्येक यान या ऐसा यान जो वर्ग ग पेट्रोलियम से भिन्न पेट्रोलियम का सड़क मार्ग से वहन करते समय किसी अन्य यान से जुड़ा हुआ हो, तब तक कि वह गतिशील रहे, उसकी देख-भाल चालक द्वारा तथा कम से कम एक और व्यक्ति द्वारा की जाएगी और वे दोनों इस भाग के नियमों से परिचित होने चाहिए।

74. **यान को ठहराने के संबंध में प्रतिषेध**- सड़क मार्ग से पेट्रोलियम का वहन करने वाला कोई यान सार्वजनिक सड़क पर या किसी घनी आबादी वाले क्षेत्र में या किसी आग वाले स्थान से 9 मीटर के भीतर नहीं ठहराया जाएगा।

75. **वर्ग क और ख प्रपुंज पेट्रोलियम के परिवहन के लिए आवश्यक अनुज्ञप्ति**-(1) कोई भी व्यक्ति वर्ग क या वर्ग ख के प्रपुंज पेट्रोलियम का सड़क मार्ग से परिवहन इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति की शर्तों के अधीन और अनुसार ही करेगा अन्यथा नहीं।

(2) इस नियम की कोई बात रेल प्रशासन द्वारा उस पेट्रोलियम के परिवहन को, जो वाहक की हैसियत से उसके कब्जे

मे हैं, या एक ही हवाई अड्डे के भीतर के स्थानों के बीच पुन: ईंधन भरक में पेट्रोलियम के परिवहन को, जिसके लिए इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्ति है, लागू नहीं होगी।

76. **टैंक यानों की लदाई और उतराई पर निर्बन्धन**-(1) कोई व्यक्ति किसी भी वर्ग के पेट्रोलियम के टैंक यान की लदाई या उतराई उस स्थान के सिवाय नहीं करेगा जो इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्त परिसर के भीतर स्थित है और उस वर्ग के पेट्रोलियम की लदाई या उतराई के लिए मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित किया गया है:

परन्तु वर्ग ग पेट्रोलियम की लदाई या उतराई ऐसे यान पर की जा सकती है जहां ऐसे पेट्रोलियम का अधिनियम की धारा 7 और 10 के अधीन बिना अनुज्ञप्ति के भंडारकरण अनुज्ञात है:

परन्तु यह और कि-

(क) टैंक वैगन की, इस प्रयोजन के लिए निश्चित की गई रेलवे साइडिंगों में, लदाई या उतराई की जा सकती है; और

(ख) टैंक यान से उतराई किसी अन्य स्थान पर, आग से बचाव की सभी सम्यक पूर्वावधानियां बरतते हुए तथा यथेष्ट पर्यवेक्षत्रण के अन्तर्गत, की जा सकती है यदि ऐसी उतराई दुर्घटना के कारण या किसी खराबी के कारण आवश्यक हो।

(2) लदाई या उतराई के दौरान प्रत्येक टैंक यान की देखभाल, तब तक जब तक कि उसके वाल्व बन्द न कर दिए गए हों और भरपाई तथा विसर्जन टोंटी बन्द न कर दी गई हों, इस भाग में के नियमों से परिचित व्यक्ति द्वारा की जाएगी।

(3) किसी भी स्थिति में कोई भी व्यक्ति किसी मोटर यान या अन्तर्दहन इंजन के ईंधन टैंक की किसी टैंक यान से सीधे भराई या पुनरावृर्ति की अनुज्ञा नहीं देगा :

परन्तु इस उपनियम की कोई बात वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) के अधीन बनाए गए नियमों के अनुसरण में किसी वायुयान के ईंधन टैंक की भराई या पुनर्पूर्ति को निर्बन्धित नहीं करेगी।

77. **चूने वाली या त्रुटिपूर्ण टैंक यानों या अनुज्ञप्त टैंक यानों की लदाई का प्रतिषेध** - कोई व्यक्ति -

(i) टैंक यान में किसी वर्ग के पेट्रोलियम की लदाई नहीं करेगा यदि कोई टैंक, उसका कम्पार्टमेंट, वाल्व, पाइप या सुरक्षा फिटिंग चूने लगते है या त्रुटिपूर्ण हो जाते हैं और जब तक कि ऐस चूने वाला स्थान की मरम्मत नहीं कर दी जाती या त्रुटि दूर नहीं कर दी जाती, तथा किसी टैंक या कम्पार्टमेंट के चूने की दशा में, तब तक जब तक कि सभी टैंकों या कम्पार्टमेंटों की पुन: परीक्षा तृतीय अनुसूची के पैरा 5 में अधिकथित रीति से नहीं से नहीं कर ली जाती और वे परीक्षण में ठीक नहीं पाए जाते;

(ii) टैंक वैगन से भिन्न किसी टैंक यान में, जो कि इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्त न हो, वर्ग क या वर्ग ख के पेट्रोलियम की लदाई नहीं करेगा।

78. **स्थैतिक चार्ज से बचाव के लिए पूर्वावधानियां** - (1) किसी टैंक यान लदाई या उतराई क्षेत्र में प्रवेश करने वाली सभी पेट्रोलियम पाइप लाइनें वैद्युतत: अवच्छिन्न होंगी और भलीभंति भूसंपर्कित होंगी।

(2) लदाई स्थान के ठीक पास में लोचदार केबल युक्त भूमिज ग्रसिका धार की व्यवस्था होगी जिसमें मजबूत बंधन युक्तियों की व्यवस्था होगी चाहिए।

(3) टैंक यान की लदाई या उतराई के लिए मजबूत और वैद्युतत: अविच्छिन्न होजों या धातु की पाइपों का ही प्रयोग किया जाएगा। जहां स्टैंड पाइपें या धातु की भरण शाखाओं की व्यवस्था हो वहां स्विवैल जौड़ वैद्युतत: अविच्छिन्न होने चाहिए।

(4) टैंक यान लदाई के दौरान टैंक, भराई पाइप और टैंक यान के चैसिस उपनियम (2) में निर्दिष्ट भूमिज ग्रसिका धार के साथ धातु के लोचदार तार या टेप से भली भांति बंधे और जुड़े हुए होने चाहिए।

(5) जब तक टैंक यान की लदाई पूरी नहीं हो जाती और भराई तथा उसकी भराई और विमजी पाइपें सुरक्षित रूप से

बंद नहीं कर दी जातीं, तब तक बांधने वाले और भूसम्पर्क संयोजनों को असम्बद्ध नहीं किया जाएगा।

(6) पेट्रोलियम की लदाई आरम्भ होने से पूर्व विमजी रॉड को, यदि उसका प्रयोग किया जाए, टैंक या कम्पार्टमेंट में डाला जाएगा, ऐसी रॉड को ऐसी लदाई के पूरा होने के दौरान या उसके बाद एक मिनट के भीतर द्रव स्तर के ऊपर पूरी तरह नहीं उठाया जाएगा।

(7) किसी टैंक यान की लदाई, भराई पाइप के डिलीवरी सिरे पर एक मीटर प्रति सेकंड से अधिक की दर पर तब तक नहीं की जाएगी जब तक कि भराई पाइप को पूरी तरह से पेट्रोलियम में डुबा नहीं दिया जाता और तत्पश्चात लदाई की गति धीरे-धीरे बढ़ाई जा सकती है किन्तु किसी भी समय वह भराई पाइप के डिलीवरी सिरे पर छः मीटर प्रति सेकन्ड से अधिक नहीं होनी चाहिए :

परन्तु मुख्य नियंत्रक, कच्चे पेट्रोलियम की बाबत और ऐसे पेट्रोलियम उत्पादों की बाबत जिनकी चालकता की दर अपेक्षाकृत उच्चतर हो, लदाई की द्रुततर गति विनिर्दिष्ट कर सकता है।

(8) ऐसे किसी टेंक यान के टैंक या कम्पार्टमेंट में, जिसमें अन्तिम बार वर्ग क पेट्रोलियम का वहन किया गया हो, यदि उसके अन्तर्भाग में कोई ज्वलनशील असंचालक या श्लिय पदार्थ या जल है तो, किसी अन्य वर्ग का पेट्रोलियम नहीं भरा जाएगा।

79. बिजली से होने वाले परिसंकट और चालित ईंजन से होने वाले परिसंकट के संबंध में पूर्वावधानियां - पेट्रोलियम के परिवहन के लिए किसी यंत्रचालित यान की लदाई या उससे उतराई तब तक नहीं की जाएगी जब तक कि इंजन बन्द नहीं कर दिया जाता और बैटरी को विद्युत सर्किट से अलग नहीं कर दिया जाता। इंजन तब तक पुनः नहीं चलाया जाएगा और बैटरी तब तक विद्युत सर्किट के साथ नहीं जोड़ी जाएगी जब तक कि सभी टैंकों और वाल्वों को सुरक्षित रूप से बन्द नहीं कर दिया जाता :

परन्तु यह नियम टैंक यान में से वायुयान के ईंधन टैंक में वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) के अधीन बनाए गए नियमों के अनुसरण में, पेट्रोलियम की लदाई की दशा में अथवा किसी ऐसी दशा में, जिसे मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में, उन शर्तों पर जो इस निमित्त विनिर्दिष्ट करे, पेट्रोलियम की निकासी प्राधिकृत की जाए, लागू नहीं होगा।

80. लदाई या उतराई के दौरान यान के चालन के संबंध में पूर्वावधानियां - यान में पेट्रोलियम की लदाई या उससे उतराई तब तक नहीं की जाएगी जब तक कि उसके पहिए प्रभावशाली ब्रेकों द्वारा द्वारा या आड़ लगाकार रोक न दिए जाएं और जानवरों द्वारा खींचे जाने वाले यानों की दशा में, जब तक कि जानवरों को खोल नहीं दिया जाता और हटा नहीं दिया जाता।

81. उत्पाद संदूषण के सम्बन्ध में पूर्वावधानियां - (1) कोई व्यक्ति किसी टैंक यान की लदाई या उससे उतराई तब तक नहीं करेगा जब तक उसके सही भराई होज़ का चयन न कर लिया हो और अन्यथा अपना समाधान कर लिया हो कि इस प्रकार की लदाई या उतराई से एक वर्ग के पेट्रोलियम का किसी दूसरे वर्ग के पेट्रोलियम से इस प्रकार से संदूषण न होगी जिसका परिणाम खतरनाक हो।

(2) ऐसे टैंक या कम्पार्टमेंट में जिसमें वर्ग क पेट्रोलियम का वहन किया गया है, किसी अन्य वर्ग का पेट्रोलियम तब तक नहीं भरा जाएगा जब तक कि ऐसे टैंक या कम्पार्टमेंट में से अवशिष्ट तेल को पूरी तरह से निकाल नहीं दिया जाता और उसकी विसर्जन टोंटी को तथा आपात नियंत्रण वाल्व को भली भांति बन्द नहीं कर दिया जाता।

82. भराई विसर्जन टोटियों तथा निमज्जी पाइपों का बन्द रखा जाना - सिवाय तब के जब कि टैंक यान की लदाई या उसके खाली किए जाने का कार्य चल रहा हो, भराई पाइपों, विसर्जन टोंटियों और निमज्जी पाइपें सुरक्षित रूप से बन्द रखी जाएंगी। जहां भराई पाइपों में द्रवसील की व्यवस्था नहीं की गई है वहां, सिवाय तब के जब कि टैंक यान की लदाई का कार्य चल

रहा हो, ढक्कनों में ताले लगाए जाएंगे या उन्हें सीलबन्द किया जाएगा और चाबियां यान या ट्रेलर में नहीं ले जायी जाएंगी।

83. रात्रि के समय पेट्रोलियम की लदाई और उतराई पर निर्बन्धन – सिवाय वहां के जहां अध्याय 4 में विनिर्दिष्ट अनुमोदित विद्युत प्रकाश का अनन्य रूप से प्रयोग किया जाता है वहां पेट्रोलियम का वहन करने वाले टैंक यानों की लदाई या उनसे उतराई का कार्य सूर्योदय और सूर्यास्त के समय के बीच किया जाएगा।

84. आग और धूम्रपान का प्रतिषेध – (1) प्रपुंज पेट्रोलियम वर्ग क, वर्ग ख और वर्ग ग या पेट्रोलियम युक्त किसी यान पर आग या ऐसा कृत्रिम प्रकाश जो ज्वलनशील वाष्प को प्रज्वलनशील वाष्प को प्रज्वलित कर सकता है, अनुज्ञात नहीं होगा।

(2) ऐसे यान पर या उसकी देख-रेख करने वाला कोई व्यक्ति धूम्रपान नहीं करेगा।

(3) ऐसे यान पर ऐसे किसी पदार्थ या वस्तु का वहन नहीं किया जाएगा जिससे आग लगने या विस्फोट होने की संभावना हो।

85. टैंक की मरम्मत – (1) ऐसे टैंक की मरम्मत, जिसमें पेट्रोलियम का वहन किया गया है, तब तक झलाई करके, ब्रेजिंग करके, सोल्डरिंग करके या तप्त रिवेटिंग से नहीं की जाएगी, जब तक कि किसी सक्षम उत्तरदायी व्यक्ति द्वारा उसकी जांच नहीं कर ली जाती और लिखित में यह प्रमाणित नहीं कर दिया जाता कि ऐसा टैंक ज्वलनशील वाष्प या तेल से मुक्त है।

(2)सक्षम तथा उत्तरदायी व्यक्ति द्वारा उपनियम (1) के अधीन जारी किए गए प्रमाणपत्र को मरम्मतकार कम से कम तीन मास तक रखेगा और निरीक्षक द्वारा मांग किए जाने पर उसे जांच के लिए प्रस्तुत करेगा।

(3) उन टैंकों की, जिनमें पेट्रोलियम रखा गया हो, सभी प्रकार की मरम्मत अर्हित और अनुभवी व्यक्ति द्वारा की जाएगी।

(4) टैंक के सभी कम्पार्टमेंटों का प्रत्येक मरम्मत के पश्चात परीक्षण तृतीय अनुसूची के पैरा 5 में उपवर्णित रीति से किया जाएगा।

86. मोटरगाड़ियों के लिए विशेष उपबन्ध – (1)ऐसी मोटरगाड़ी में, जिसमें यात्रियों का किराए पर प्रवहण किया जा रहा हो, निम्नलिखित से भिन्न पेट्रोलियम का वहन नहीं किया जाएगा अर्थात्:

(क) गाड़ियों में लगे हुए टैंक में रखा हुआ पेट्रोलियम, और

(ख) उस यान के प्रवहण के लिए गत्यात्मक शक्ति पैदा करने के लिए प्रयोग में लाए जाने के लिए आशायित 100 लिटर से अनधिक मात्रा में पेट्रोलियम जो कि अधिनियम की धारा 8 के उपधारा (2) में उपबन्धित रीति से रखा गया है।

(2) छह यात्रियों से अधिक की किराए पर सवारी के लिए अनुज्ञात मोटरगाड़ी के ईंधन टैंक के भरे जाने के आपूरण के दौरान ऐसी गाड़ी का प्रभारी चालक या अन्य व्यक्ति उसमें किसी यात्री को नहीं रहने देगा।

(3) यात्रियों का किराए पर वहन करने वाली मोटरगाड़ी में वहन किए जा रहे सभी पेट्रोलियम कन्टेनर ऐसे होंगे जो चूते न हो और सुरक्षित रूप से बन्द किए गए हो तता उन्हें विशेष रूप से तैयार किए गए पात्रों में, जिन तक, ऐसी गाड़ियों के यात्रियों की पहुंच न हो, और छत से भिन्न स्थान पर रखा जाएगा।

भाग-5

पाइपलाइनों द्वारा परिवहन

87. लागू होना - इस भाग के नियम किसी ऐसे क्षेत्र में की जिस क्षेत्र में प्राकृतिक पेट्रोलियम या प्राकृतिक गैस या दोनों के प्राप्त करने लिए संक्रियाएं चल रही हों, या परिष्करण शाला और अधिष्ठापनों की सीमाओं के भीतर की पाइपलाइनों से भिन्न पाइपलाइनों के माध्यम से पेट्रोलियम के परिवहन को ही लागू होंगे।

88. मार्गाधिकार का अर्जित किया जाना - कोई पाइपलाइन या पाइपलाइन से संबंधित कोई प्रतिष्ठापन तब तक सन्निर्मित नहीं किया जाएगा। जब तक उसके निर्माण के लिए तथा निरीक्षण, रख-रखाव, मरम्मत, प्रतिस्थापन और गश्त के लिए निर्बाध रूप से उस तक पहुंचने के लिए आवश्यक भूमि, सुखाचारों और अधिकारों को अर्जित नहीं कर लिया जाता।

89. पाइपलाइन के डिजाइन और मार्ग का अनुमोदन - पाइपलाइन मार्ग उसके डिजाइन, सन्निर्माण और कार्यकरण मुख्य नियंत्रक का पूर्व लिखित अनुमोदन प्राप्त किए बिना कोई पाइपलाइन नहीं बिछाई जाएगी।

(2) यदि पाइपलाइन बिछाने के लिए मुख्य नियंत्रक का अनुमोदन मांगा जाए तो पाइपलाइन बिछाने का इच्छुक व्यक्ति मुख्य नियंत्रक को -

(क) एक व्यापक परियोजना रिपोर्ट, सभी आवश्यक आरेखणों, मान्यता प्राप्त कोड वर्ग उल्लेख करने वाली संगणना के साथ या बाद में डिजाइन, सन्निर्माण और पाइपलाइनों तथा उसके संघटकों के परीक्षण के पूरे ब्यौरे देते हुए; वह मार्ग जिस पर पाइपलाइलन बिछाई जाएगी और उसे बिछाने की रीति; पाइइलाइन के परिवहन किए जाने के लिए प्रस्थापित पेट्रोलियम का वर्ग या अनेक वर्ग तथा पाइपलाइन के अनुरक्षण और पेट्रोलिंग के लिए प्रस्थापित व्यवस्थाएं भेजी जाएगी;

(ख) 500 रु. की संवीक्षा फीस प्रस्तुत करेगा।

90. पाइपलाइनों और उसके उपांगों की डिजाइन - (1) पाइलाइन उपयुक्त स्टील की बनी होगी जो ऐसी हो कि जिस दशाओं में उसका प्रयोग किया जाना है, उनमें सुरक्षित रह सके।

(2) पाइपलाइनों और उनके संघटक, मुख्य नियंत्रक द्वारा मान्यताप्राप्त संहिता के या क्रास कंट्री हाइड्रो कार्बन पाइपलाइनों के लिए डिजाइन और सन्निर्माण अपेक्षाओं से संबंधित एक्सपेंड मानक 141 के अनुसरण में अभिकल्पित और सन्निर्मित होंगे और ये उतना दबाव सहने में समर्थ होंगे जो उसके कार्यकारी अधिकतम दबाव तथा प्रत्याशित क्षणिक दबाव से कम नहीं होगा।

(3) पाइपलाइनों के तापीय प्रसार या संकुचन के लिए तथा पाइलाइन या उसके स्थिरणों पथ निर्धारित्रों और संबंधनों पर अतिशय प्रतिबलों के निवारण के लिए व्यवस्था की जाएगी।

(4) पाइपलाइन की रक्षा उस पर स्टील पाइप का केस लगाकर या उसकी दीवारों की मोटाई में वृद्धि करके या मुख्य नियंत्रक तथा अधिकारिता रखने वाले किसी अन्य प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित किसी अन्य रीति से की जाएगी ताकि पाइपलाइन की अप्रामिक बाह्य परिस्थितियों से क्षति को रोका जा सके जो रेल क्रासिंग सड़क, नदी या जल प्रवाह क्रासिंगों या पुलों, लम्बे स्वआधारित स्पानों, अस्थिर भूमि, कम्पनों, विशेष उपांगों के भार या तापीय शक्तिओं के कारण मार्ग में आएं।

(5) पाइपलाइन में किसी भी समय जो दबाव है उसे उतने दबाव तक, जो अभिकल्पित आन्तरिक दबाव के दस प्रतिशत से अधिक हो, बढ़ने से रोकने के लिए पाइपलाइन में अनुमोदित डिजाइन के उपपथ मोचन वाल्व, दाब सीमक केन्द्रों स्वचालित विराम उपस्कर लगाए जाएंगे।

(6) विलगाव वाल्व निम्नलिखित प्रत्येक स्थान पर संस्थित किए जाएंगे :-

(क) पंप स्टेशन के भागान्त और स्त्रावण अंत पर ऐसी रीति से जो आपात काल में पंप स्टेशन उपस्कर का विलगन अनुज्ञात करेगा।

(ख) संस्थापन में प्रवेश करने वाली या वहां से जाने वाली प्रत्येक लाईन पर ऐसी रीति से जो अन्य सुविधाओं से संस्थापन पर विलगन अनुज्ञात करेगा।

(ग) प्रत्येक मुख्य लाइन पर पाइपलाइन प्रणाली के साथ-साथ ऐसे स्थानों पर जिससे दुर्घटनावश उत्पाद स्राव से न्यूनतम क्षति हो और जो खुले प्रदेश के भूभाग या नगरों अथवा अन्य बसे हुए क्षेत्रों के निकट स्थानों के लिए उचित हो।

(घ) किसी ट्रंक लाइन से प्रत्येक पाशर्विक उत्प्रस्थान पर ऐसी रीति से लगाए जाएंगे जिससे ट्रंक लाइन में प्रवाह के अंतरायन के बिना पाशर्विक को बंद किया जा सके।

(ङ) उच्चतम ज्वार चिह्न से उच्चतम ज्वार चिह्न तक तीस मीटर से अधिक चौड़े भाग के प्रत्येक किनारे पर।

(च) मानव खपत के लिए जल धारण करने वाले जलाशय के प्रत्येक छोर पर।

91. पाइपलाइनों का बिछाया जाना - (1) पाइपलाइन सर्वाधिक अनुकूल मार्ग पर, जहां तक सम्भव हो ऐसी ज्ञात बाधाओं और क्षेत्रों से बचते हुए जिनमें असामान्य बाह्य परिस्थितियां हों, बिछाई जाएंगी।

(2) पाइपलाइनें भूमि तल के नीचे बिछाई जाएंगी सिवाय वहां के जहां उनका भूमि तल के ऊपर बिछाया जाना, स्थलाकृतिक, मितव्ययता या अन्य विशेष कारणों से वांछित है।

(3)जहां किसी भूमिगत पाइपलाइन को किसी विद्यमान भूमिगत जल या गैस लाइन, केबल, नाली या अन्य सेवाओं को पार करना हो वहां पाइपलाइन ऐसी सेवाओं से कम से कम 30 सेंटीमीटर नीचे ऐसी रीति से बिछाई जाएगी ताकि उसके कारण ऐसी सुविधाओं तक, उनके निरीक्षण, मरम्मत या रख-रखाव के लिए पहुंचने में कठिनाई न हो।

(4) पाइपलाइनों में घुमावों की संख्या क्रासिंगों और अन्य बाधाओं पर खाइयों के उचित तल संतुलन द्वारा या आधारों द्वारा न्यूनतम रखी जाएगी।

(5) पाइपलाइन के भूमिगत सेक्शनों का मार्ग संकेत चिह्नों द्वारा दिखाया जाएगा और ऐसे कम से कम दो संकेत चिह्न मार्ग पर हर किसी स्थान से दिखाई पड़ने चाहिए।

92. संक्षारण से बचाव - पाइपलाइन का संक्षारण से बचाव उपयुक्त कोटिंग स्ट्रेपिंग, और जहां आवश्यक हो, कैथोडी संरक्षण द्वारा किया जाएगा।

93. पाइपलाइन का उत्पलावन परीक्षण - (1) प्रथम बार पेट्रोलियम का परिवहन करने से पूर्व प्रत्येक पाइपलाइन या उसके पूरे किए गए सेक्शनों को जल से भरा जाएगा और यथा-स्थित, लाइन या सैक्शन में दबाव को, अभिकल्पित आन्तरिक दबाव का 1.1 गुणा बढ़ाया जाएगा और कम से कम 24 घंटे की अवधि तक या मुख्य नियंत्रक द्वारा मान्यताप्राप्त सुसंगत पाइप लाइन डिजाइन कोड में अधिकथित प्रक्रिया के अनुसार यह दबाव बनाए रखा जाएगा। परीक्षण की अवधि में पाइप लाइन या उसके सैक्शन में दबाव में यदि कोई विशेष कमी होती दिखाई पड़े तो उसे पेट्रोलियम के परिवहन के लिए तब तक प्रयोग में नहीं लाया जाएगा जब तक कि आवश्यक मरम्मत न कर दी जाए और सन्तोषप्रद रूप में पुनर्परीक्षण न कर लिया जाए।

(2) उपनियम (1) में विनिर्दिष्ट परीक्षण प्रत्येक बारह मास में कम से कम एक बार प्रत्येक पूरी की गई पाइपलाइन/ सैक्शन पर जो क्षेत्र से होकर जाती हो जहां किसी च्यवण के कारण जल प्रदूषण का खतरा है, किया जाएगा।

परन्तु मुख्य नियंत्रक, ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए जो उसके द्वारा इस निमित्त विनिर्दिष्ट की जाएं, पाइपलाइनों के सैक्शनों के पुन:परीक्षण को अनुज्ञात कर सकेगा जो स्लीवस द्वारा अथवा

(i) लम्बे अन्तरालों तक धारण करने या रिसाव को रोकने के लिए

(ii) परीक्षण के प्रयोजनों के लिए उनमें जल की जगह पेट्रोलियम भरकर, अन्यथा संरक्षित किए जाते हैं।

(3)उपनियम (2) क्रास कंट्री पाइपलाइनों को लागू नहीं होगा जिसके लिए नई प्रौद्योगिकी उपलब्ध है।

94. पाइपलाइनों को विरामावस्था में रखना - सिवाय तब के जब पाइपलाइन को रख-रखाव के कार्यों के लिए विरामावस्था में रखा गया हो जब भी पाइपलाइन क्रियाशील न हो उसे दबाव द्वारा विरामावस्था में रखा जाएगा और विरामावस्था की अवधि के दौरान दबाव को सावधानीपूर्वक दर्ज किया जाएगा। दबव में कोई विशेष गिरावट होने से पाइपलाइन पेट्रोलियम

के परिवहन के लिए तब तक अनुपयुक्त समझी जाएगी जब तक कि उसकी मरम्मत न की जाए और वह नियम 91 में विनिर्दिष्ट परीक्षण में ठीक न पाइ जाए तथा विरामवस्था दबाव में कोई महात्वपूर्ण गिरावट दर्ज नहीं की जाती है और वही नियम 93 में विनिर्दिष्ट परीक्षण में सही पाई जाती हैं।

95. पाइपलाइन की पतरौल - (1) समस्त पाइपलाइन की पाइप लाइन की स्वामी कंपनी द्वारा दक्षता के साथ पतरौल की जाएगी।

(2) पाइपलाइन के साथ-साथ थोड़े अन्तरालों पर तार या टेलीफोन या रेडियो संचार सुविधाओं की व्यवस्था की जाएगी:

परन्तु एक दूसरे के निकट बिछाई गई समान्तर पाइपलाइनों की एक श्रृंखला के लिए एक संचार चैनल यथेष्ट होगा :

परन्तु यह और कि इस उपनियम की कोई बात उस पाइपलाइन पर लागू नहीं होगी इसकी लम्बाई दो किलोमीटर से अधिक नहीं है।

96. गेजों की जांच - टैंक गेजों या अन्तर्वर्ती या बूस्टर पम्प स्टेशनों के गेजों को जांच वर्ष में कम से कम एक बार की जाएगी।

97. पाइपलाइन में वृद्धि और परिवर्तन - (1) पाइपलाइन में कोई वृद्धि या परिवर्तन मुख्य नियंत्रक के लिखित में पूर्व अनुमोदन के बिना नहीं किए जाएंगे।

(2) किसी पाइपलाइन में कोई वृद्धि या परिवर्तन करने की वांछा करने वाला प्रत्येक व्यक्ति मुख्य नियंत्रक को एक आवेदन -

(क) प्रस्थापित वृद्धियों और परिवर्तनों का, ऐसा करने के प्रयोजनों सहित, एक पूर्ण विवरणात्मक टिप्पणी और मापमान सहित आरेखण की तीन प्रतियां; और

(ख) पांच सौ रुपए की संवीक्षा फीस के साथ; भेजेगा

(3) उपनियम (2) के अन्तर्गत आरेखण और फीस प्राप्त होने पर और ऐसी अतिरिक्त जानकारी, जैसी अपेक्षित हो, प्राप्त कर लेने पर मुख्य नियंत्रक, यदि उसका समाधान हो जाता है तो, वृद्धियों या परिवर्तनों का ऐसी शर्तों पर अनुमोदन करेगा जैसी कि वह ठीक समझे।

98. पाइपलाइन की मरम्मत और रख-रखाव - किसी पाइपलाइन का ऐसा रख-रखाव या ऐसी मरम्मत जिसमें उसकी कटाई या पुन: झलाई करनी पड़े, निम्नलिखित शर्तों पर ही की जाएगी, अन्यथा नहीं अर्थात् :

(i) कार्य को आरम्भ करने से पूर्व एक अनुभवी इंजीनियर उस सैक्शन का निरीक्षण करेगा जिसका रख-रखाव या जिसकी मरम्मत अपेक्षित है और एक लिखित अनुज्ञापत्र जारी करेगा जिसमें कार्य को करने के लिए उन पूर्वावधानियों का और प्रक्रिया का उल्लेख किया जाएगा जिनका अनुपालन करना होगा। इस प्रकार जारी किया गया अनुज्ञापत्र पाइपलाइन के स्वामी द्वारा छ: मास की अवधि तक परीक्षित रखा जाएगा;

(ii) ऐसे सभी कार्य, जिनमें कटाई या झलाई करनी पड़े, खण्ड (1) में निर्दिष्ट अनुज्ञापत्र के अनुसार अनुभवी व्यक्ति द्वारा किए जाएंगे;

(iii) मरम्मत या रख-रखाव आरम्भ करने से पूर्व पाइपलाइन का वह सैक्शन अलग कर दिया जाएगा और खाली कर लिया जाएगा;

(iv) पाइपलाइन या उसके किसी कनेक्शन को काटने के लिए तब तक केवल यांत्रिक कटाई यंत्रों का प्रयोग किया जाएगा जब तक कि पाइपलाइन के सैक्शन और उसके कनेक्शन का अक्रिय गैस से सारण न कर दिया गया हो;

(v) पाइपलाइन में तब तक कोई तप्त कार्य नहीं किया जाएगा तब तक कि उसका वह सैक्शन जिसमें मरम्मत अपेक्षित है, अलग नहीं कर लिया जाता, खाली नहीं कर लिया जाता और उसका अक्रिय गैस या भाव से सारण नहीं कर

दिया जाता या उसे जल से भरकर नहीं रखा जाता या जब तक कि ऐसे सैक्शन को, किसी अनुभवी इंजीनियर द्वारा लिखित में अनुमोदित रीति से, तैयार नहीं कर लिया जाता।

(vi) पाइपलाइन का वह सैक्शन जिसमें मरम्मत या रख-रखाव कार्य किया गया है तब तक पेट्रोलियम के परिवहन के लिए प्रयोग में नहीं लाया जाएगा जब तक कि उन सैक्शनों का पूर्व उत्पलावन परीक्षित सैक्शनों से प्रतिस्थापन न कर दिया गया हो और मरम्मत किए गए झलाईकृत जोड़ रेडियोग्राफी परीक्षण उतीर्ण न कर लें।

(vii) किसी पाइपलाइन का कोई सैक्शन और उसमें लगा हुआ कोई वाल्व तब तक अलग नहीं किया जाएगा जब तक कि उस प्रकार अलग किए जाने वाले भागों के बीच एक बंध नहीं लगा दिया जाता और वह बंध तब तक नहीं तोड़ा जब तक किए गए भागों को पुन: जोड़ नहीं दिया जाता।

99. लोक हित में पाइपलाइनों का पुन: बिछाया जाना या मरम्मत - जहां मुख्य नियंत्रक की यह राय है कि ऐसा करना लोक सुरक्षा के हित में है वहां वह पाइपलाइन के स्वामी को लिखित सूचना देकर, ऐसी पाइपलाइन को, ऐसी अपेक्षाओं के अनुसार जो विनिर्दिष्ट की जाएं, पुन: बिछाने की उनका पुन: नवीकरण करने की या मरम्मत करने की ऐसी स्वामी से अपेक्षा कर सकता है।

100. निरीक्षण और परीक्षण करने की शक्ति - मुख्य नियंत्रक या विस्फोटक नियंत्रक किसी भी समय किसी भी पाइपलाइन का निरीक्षण और परीक्षण कर सकता है, और पाइपलाइन का स्वामी या उसे चलाने वालों या उसका प्रयोग करने वाले व्यक्ति और वह व्यक्ति जिसकी भूमि पर ऐसी पाइपलाइन अवस्थित है या उसका प्रतिनिधि ऐसे निरीक्षण और परीक्षण के लिए सुविधाएं प्रदान करेगा तथा मुख्य नियंत्रक या विस्फोटक नियंत्रक द्वारा उस पाइपलाइन की बाबत की गई समस्त पूछताछ का उत्तर देगा।

101. आग या बड़े रिसाव की रिपोर्ट - पाइपलाइन और उससे सम्बन्धित सुविधाओं में लगने वाली किसी आग या होने वाले बड़े रिसाव की रिपोर्ट तुरन्त पाइपलाइन के तत्समय प्रभारी व्यक्ति द्वारा निकटतम मजिस्ट्रेट या निकटतम थाने के प्रभारी अधिकारी को तथा तार द्वारा मुख्य नियंत्रक को उसके तार पते, अर्थात् ''विस्फोटक, नागपुर'' पर की जाएगी।

अध्याय 4

वैद्युत संस्थापन

102. वैद्युत संस्थापन और साधित्र पर निर्बन्धन - इस अध्याय में यथा उपबन्धित उस के सिवाय किस परिष्करण शाला संस्थापन भण्डार शेड, सर्विस स्टेशन या किसी ऐसे अन्य स्थान में जहां पेट्रोलियम का परिष्करण सम्मिश्रण, भण्डारकरण, लदाई या उतराई की जाती है, कोई वैद्युत तार नहीं लगाया जाएगा और किसी विद्युत साधित्र का प्रयोग नहीं किया जाएगा।

103. परिसंकरटमय क्षेत्र - इस अध्याय के प्रयोजन के लिए, उस क्षेत्र को परिसंकटमय क्षेत्र समझा जाएगा, जहां -

(i) 65 डिग्री से निम्न स्फुरांक वाले पेट्रोलियम या किसी सान्द्रण में किस ज्वलनशील गैस या वाष्प के विद्यमान होने की संभावना है जो कि प्रज्वलित हो सकता है;

(ii) किसी ऐसे पेट्रोलियम या ज्वलनशील द्रव को जिसका स्फुराक बिंदु 65 डिग्री सेंग्रे. से अधिक है, इसके स्फुरांक बिंदु से अधिक पर परिष्कृत सम्मिश्रित , हथालने या भंडार करने की संभावना है।

104. परिसंकट क्षेत्र का वर्गीकरण - (1) परिसंकटमय क्षेत्र को -

(i) जोन '0' क्षेत्र समझा जाएगा यदि यह सम्भावना है कि उस क्षेत्र ज्वलनशील गैसें या वाष्प निरन्तर विद्यमान रहेंगी; या

(ii) जोन '1' क्षेत्र समझा जाएगा यदि इस बात की सम्भावना है कि सामान्य प्रचालन की दशा में उस क्षेत्र में ज्वलनशील गैस या वाष्प विद्यमान रहेगी; या

(iii) जोन '2' क्षेत्र समझा जाएगा यदि इस बात की सम्भावना है कि केवल असामान्य प्रचालन दशाओं में या उपस्कर के कार्य न करने या उस के संविदारण की दशा में उस क्षेत्र ज्वलनशील गैस या वाष्प विद्यमान रहेंगी।

(2) यदि कोई ऐसा प्रश्न उठता है कि कोई परिसंकटमय क्षेत्र जोन ''0'' क्षेत्र है या ज़ोन ''1'' क्षेत्र या ज़ोन ''2'' क्षेत्र तो उस पर मुख्य नियंत्रक का विनिश्चय अन्तिम होगा।

105. परिसंकट क्षेत्र का विस्तार

परिसंकटमय क्षेत्र का विस्तार चतुर्थ अनुसूची में अधिकथित के अनुसार होगा :

परन्तु मुख्य नियंत्रक विशेष परिस्थितियों में, परिसंकटमय क्षेत्र के विस्तार में वृद्धि या कमी कर सकता है यदि उस की राय में परिस्थितियों के अनुसार ऐसी वृद्धि या कमी अपेक्षित हो और प्रभावित व्यक्तियों को उसके विनिश्चिय की सूचना दी जाएगी।

106. स्थिर वैद्युत साधित्र

(1) जोन '0' क्षेत्र में कोई वैद्युत साधित्र अनुज्ञात नहीं होगा :

परन्तु यह उपनियम ज़ोन '0' क्षेत्र में मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित प्रकार के सुरक्षित साधित्र के प्रयोग का और आन्तरिक रूप से सुरक्षित सर्किट के संयोजन में, वहां जहां ऐसे साधित्र को पूर्णतया नहीं किया जा सकता, उन के प्रयोग का प्रतिषेध नहीं करता।

(2) ज़ोन '1' क्षेत्र में संस्थापित या प्रयोग.में लाए गए सभी वैद्युत साधित्र –

(i) या तो मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित प्रकार का ज्वलासह या आन्तरिक रूप से सुरक्षित साधित्र होगा; या

(ii) औद्योगिक प्रकार का साधित्र होगा जो ऐसे अहाते या कमरे में रखा गया हो जिसे दाब द्वारा या वायुमण्डल के प्लीनम से, रेचन कर के किसी ज्वलनशील गैस या वाष्प की महत्वपूर्ण सांद्रता से मुक्त कर के सुरक्षित कर दिया गया है और जिसकी इस प्रकार से व्यवस्था की गई हो और उससे अन्त: बद्ध किया गया हो ताकि दाब डालने वाले या रेचन करने वाले कारक के कार्य न करने की दशा में विद्युत की आपूर्ति स्वत: ही कट जाए या साधित्र की देखभाल करने वाले व्यक्ति को स्वत: ही ऐसी चेतावनी प्राप्त हो जाए और वह परिसंकट को रोकने के लिए युक्तियुक्त कदम उठाए।

(3) ज़ोन '2' क्षेत्र में संस्थापित किए गए या प्रयोग में लाए गए सभी विद्युत साधित्र –

(i) या तो मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित प्रकार का स्फुलिंगहीन साधित्र होगा; या

(ii) उपनियम (2) के अधीन अनुज्ञात में से किसी प्रकार का साधित्र होगा।

(4) जहां किसी परिसंकटमय क्षेत्र में प्रयोग के लिए किसी प्रकार के वैद्युत साधित्र के लिए मुख्य नियंत्रक का अनुमोदन मांगा जाता है वहां साधित्र का विनिर्माण करने का इच्छुक व्यक्ति मुख्य नियंत्रक के समक्ष निम्नलिखित प्रस्तुत करेगा :-

(i) एक व्यापक रिपोर्ट जिसके साथ अनुसारित मान्यता प्राप्त कोड या कोडों के प्रति निर्देश करते हुए सभी आवश्यक आरेखण, संगणनाएं और साधित्र तथा उसके संघटकों की बाबत मान्यता प्राप्त निकायों से निर्माण और आवश्यक परीक्षण प्रमाणपत्र।

(ii) पांच सौ रुपए की संवीक्षा फीस।

107. पक्की विद्युत वायरिंग –

(1) किसी परिसंकटमय क्षेत्र में आंतरिक रूप से सुरक्षित साधित्र के संबंध में संस्थापित किए गए आन्तरिक रूप से सुरक्षित सर्किट के सभी कंडक्टर इस प्रकार से लगाए जाएंगे ताकि किसी अन्य सर्किट से सम्पर्क द्वारा या स्थिर

वैद्युत-चुम्बकीय प्रेरणा से ऐसे सर्किट में विद्युत धारा के प्रवेश को रोका जा सके। आन्तरिक रूप से सुरक्षित सर्किटों के कंडक्टरों को यांत्रिक क्षतियों से प्रभावशाली ढंग से सुरक्षित रखा जाएगा।

(2) परिसंकटमय क्षेत्र में, आन्तरिक रूप से सुरक्षित सर्किट के कंडक्टरों से भिन्न, समस्त वैद्युत तार (वायरिंग), सभी जोड़ों पर भली भंति सील किए जाएंगे, यांत्रिक तौर पर सुरक्षित किए जाएंगे और उसकी सम्पूर्ण लम्बाई में यथेष्ट सपोर्ट लगाई जाएंगी तथा वह -

(i) अनुमोदित कवचित केवल के होंगे जिसके अंतिम भाग ठीक प्रकार से डिज़ाइन किए गए हों, और कवचित क्लैमेपों से परिपूर्ण हों, कवचन इस प्रकार से किया गया हो कि केबल को यांत्रिक सपोर्ट प्राप्त हो सके और विद्युत अविच्छिन्न रहे; या

(ii) केबल अनुमोदित धातु से आच्छादित होंगे जिनके अंतिमभाग ठीक प्रकार से डिज़ाइन किए गए और संस्थापित हों; या

(iii) एकल या अनेक तारों वाले केबलों के होंगे जिन्हें भारी गेज के स्क्रू किए गए और गल्वीनीकृत कंड्यूटों में रखा गया हो और जो अनुमोदित ज्वालासह फिटिंगों के सात संयोजनों में प्रयोग किए गए हों। कंड्यूटों को दोनों सिरों पर सील किया जाना चाहिए और इस प्रकार से संस्थापित किया जाना चाहिए ताकि आंतरिक संघनन ऐसे स्थान या स्थानों तक पहुंच सके जहां से उसे दूर किया जा सके; जहां कंड्यूट ज़ोन '1' क्षेत्र से ज़ोन '2' क्षेत्र तक या ऐसे क्षेत्र तक जाते हैं जो परिसंकटमय क्षेत्र नहीं है, वहां ज़ोन '1' क्षेत्र की सीमा के बाहर यथेष्ट सील लगाई जानी चाहिए।

(iv) एकल या अनेक तारों वाले अनुमोदित प्रकार के खनिजरोधी केबल होंगे जो कि सभी जोड़ों और अंतिम भागों पर अनुमोदित ज्वालासह प्रकार की ग्रन्थियों (ग्लेण्डस) के साथ लगाए गए हों।

(v) अनुमोदित ज्वालासह या आंतरिक रूप से अंतर्विष्ट सुरक्षित सरकिट के भाग मे मात्र संयोजक है।

(3) किसी परिसंकटमय क्षेत्र में, धातु आच्छादन या कवच रहित विद्युतरोधी केबल, किन्तु जो कंड्यूट में रखे गए हों, खुली जमीन में नहीं दबाए जाएंगे।

(4) परिसंकटमय क्षेत्र में प्रत्येक विद्युत पम्प के विद्युत आपूर्ति सर्किट -

(i) फ्यूज़ द्वारा या सर्किट ब्रेकर द्वारा पृथकत: रक्षित किए जाएंगे जो इस प्रकार लगाए जाएंगे ताकि जब सर्किट में करंट नियत करंट से इतनी अवधि तक अधिक रहे कि खतरा पैदा हो जाए, वे कार्य करने लगें; और

(ii) प्रत्येक विद्युत पम्प के लिए, जिस में उसकी आन्तरिक प्रकाश पद्धति, यदि कोई हो, सम्मिलित है, मुख्य आपूर्ति स्थान पर अलग-अलग पृथकरण स्विच लगाए जाएंगे।

(5) यदि मुख्य नियंत्रक का यह समाधान हो जाता है कि किसी वर्ग की वैद्युत वायरिंग में उपनियम (1) और (2) की अपेक्षाओं में उपान्तरण किया जा सकता है या छूट दी जा सकती है तो वह ऐसी अवधि के लिए और ऐसी शर्तों पर जो वह ठीक समझे, ऐसा उपान्तरण या ऐसी छूट प्राधिकृत कर सकता है।

108. भूसम्पर्क और आबंधन -

(1) ऐसे किसी स्थान में जहां पेट्रोलियम का परिष्करण, सम्मिश्रण, भंडारण, लदाई या उतराई की जाती हो, सभी वैद्युत प्रणालियों और उपस्कर तथा प्रमुख वैद्युत साधित्र के सभी स्ट्रेक्चर, प्लांट और अन्य करंट के अप्रवहणकारी धातुज भाग या धातुज बड़ी वस्तुएं भली-भांति भूसंपर्कित होनी चाहिए, पृथ्वी की साधारण संहिति का प्रतिरोध मान और भूसंपर्क प्रणाली निम्नलिखित से अधिक नहीं होगी।

(क) विद्युत प्रणालियों और उपस्कर की दशा में 4 ओम्स से या किसी वाल्व से जिससे कि विद्युत सर्किट में रक्षात्मक युक्ति का संचालन सुनिश्चित किया जा सके, दोनों में से जो निम्नतर हो उससे, अधिक नहीं होगा; और

(ख) प्रमुख वैद्युत साधित्र या किसी बड़ी धातुज वस्तु के करंट के अप्रवहणकारी समस्त धातुज भागों की दशा में, 10 ओम्स से अधिक नहीं होगा।

(2) पेट्रोलियम के लिए पाइपलाइनों, वाल्वों भण्डारण टैंकों और सहयोजित सुविधाओं और उपस्करों में सभी जोड़ आबंधन द्वारा या अन्यथा विद्युतत: अविच्छिन्न होने चाहिए, प्रत्येक जोड़ के बीच प्रतिरोधमान 1 ओम्स से अधिक नहीं होना चाहिए।

(3) ऐसी पाइपें, जो सहयोजित टैंक या यान के साथ विद्युतत: जुड़ी हुई न हों, ऐसे टैंक या जलयान के सात लोचदार कंडक्टर लगा कर भली भांति जोड़ी जाएंगी और भूसंपर्कित की जाएंगी।

109. कैथोडीय सुरक्षा -

(1) जहां भी कैथोडीय सुरक्षा प्रणाली प्रयोग में लाई जाए वहां वह मान्यताप्राप्त विद्यमान रुढ़ि के अनुसार डिजाइन की जाएगी और संस्थापित की जाएगी और उसका रख-रखाव इस प्रकार से होगा कि -

(क) संरक्षित क्षेत्र में स्थित धातुज वस्तुओं पर प्रतिकूल प्रभाव न पड़े; और

(ख) परिसंकटमय क्षेत्र में स्फुरलिंगन होने के खतरे को टाला जा सके।

(2) केथोडीय संरक्षण के अधीन धातुज संरचनाएं पाइपलाइनें, वाल्व, संयंत्र और सहयोजित उपस्कर, मरम्मत या रख-रखाव के लिए तब तक नहीं तोड़े जाएंगे जब तक कि तोड़े जाने के लिए आशयित स्थान के प्रत्येक और, उनके बीच एक विद्युत बंध स्थापित करने के लिए, भारी गेज का चालक केबल न लगा दिया जाए; केबल तब तक लगा रहेगा जब तक कि मरम्मत या रख रखाव का कार्य पूरा नहीं हो जाता है और टूटा हुआ स्थान जोड़ नहीं दिया जाता है।

110. अवांछित करंट से रक्षा -

(1) जहां अवांछित करंट के ऊंचे परिमाण में विद्यमान होने की सम्भावना हो वहां स्पर लाइनों की दोनों रेलें उस रेल साइडिंग से विद्युत रोधित कर दी जाएंगी जिसका प्रयोग टैंक वैगनों की लदाई या उतराई के लिए किया जा रहा हो।

(2) विद्युतचालित रेल प्रणाली की दशा में, सजीव सम्पर्क रेले और शिरोपरि विद्युत लाइनें उस क्षेत्र के बाहर समाप्त होनी चाहिए जहां टैंक वेगनों की लदाई या उतराई होती है, ऐसी रेल या शिरोपरि लाइन परिष्करणशाला या संस्थापन के भीतर अनुज्ञात नहीं होंगी।

(3) पाइपलाइन या सहयोजित उपस्कर का कोई जोड़ नियम 109 के उपनियम (2) में यथा उपबन्धित के सिवाय नहीं तोड़ा जाएगा।

111. सुबाह्य विद्युत साधित्र -

(1) कोई भी व्यक्ति किसी परिसंकटमय क्षेत्र में तो संस्थापित करेगा और न उनका प्रयोग करेगा किन्तु मुख्य नियंत्रक द्वारा ऐसे परीक्षण और ऐसी जांच के पश्चात्, और ऐसे उपयोग के लिए जिन्हे वह विनिर्दिष्ट करे, उसके द्वारा अनुमोदित प्रकार के सुवाह्य लैम्प या साधित्र से भिन्न सुवाह्य विद्युत लैम्प या साधित्र संस्थापित नहीं करेगा या उसका प्रयोग नहीं करेगा।

(2) कोई भी मुख्य तार संचालित सुवाह्य लैम्प 25 वाल्ट से अधिक वोल्टता पर पृथ्वी के ऊपर संचालित नहीं किए जाएंगे :

परन्तु मुख्य नियंत्रक, अपने विवेकानुसार, पृथ्वी के ऊपर 55 वाल्ट से अनधिक उच्चतर संचालन वोल्टता की अनुज्ञा दे सकता है।

(3) स्वयं में पूर्ण लैम्प या साधित्र से भिन्न सभी सुबाह्य लैम्प या साधित्र मुख्य तारों से ऐसी रीति से जोड़े जाएंगे और ऐसी शर्तों पर प्रयोग में लाए जाएंगे जो मुख्य नियंत्रक द्वारा विनिर्दिष्ट की जाएं।

112. अनुमोदित विद्युत साधित्र और तारों का रख-रखाव -

परिसंकटमय क्षेत्र के सभी वैद्युत साधित्रों और तारों का रख-रखाव सदैव इस प्रकार से किया जाएगा ताकि उन में वह मुख्य विशेषताएं बनी रहें जिन पर उनका अनुमोदन किया गया था।

113. मरम्मत और जांच कार्य -

(1) किसी ज्वालासह या आन्तरिक रूप से सुरक्षित साधित्र को तब तक नहीं खोला जाएगा और तब तक कोई कार्य जिससे ऐसे साधित्र या उससे जुड़े वैद्युत तारों की सुरक्षा संबंधी मुख्य विशेषताओं में कमी आने सम्भावना है, नहीं किया जाएगा, जब तक कि उक्त साधित्र या तार से सभी वोल्टता काट नहीं दी जाती वोल्टता तब तक पुन: स्थापित नहीं की जाएगी जब तक कि कार्य पूरा नहीं हो जाता और उस साधित्र और तार के संयोजन से संबंधित सुरक्षा विशेषताएं पूरी तरह पुन: स्थापित नहीं कर दी जाती।

(2) इस नियम में किसी बात के होते हुए भी, ज़ोन '1' क्षेत्र में मरम्मत और परीक्षण तथा परिवर्तनों को पूरा करने के प्रयोजनों के लिए टांका लगाने के साधित्र या किसी ऐसे अन्य साधन का प्रयोग जिसमें ज्वाला, अग्नि या ताप औद्योगिक प्रकार के साधित्र के प्रयोग अन्तवर्तित है अनुज्ञात नहीं किया जाएगा। परन्तु यह तब जब ऐसा क्षेत्र, जिसमें ऐसा साधित्र या ताप संस्थापित किया गया है, पहले सुरक्षित कर दिया जाता है और सक्षम व्यक्ति उसके सुरक्षित होने की जांच अनुमोदित गैस परीक्षण साधित्र से करने के पश्चात् यह प्रमाणपत्र दे देता है कि वह क्षेत्र ज्वलनशील वाष्पों, गैसों या द्रवों से सुरक्षित और मुक्त है तथा उसे ऐसी दशा में तब तक बनाए रखा जाता है जब तक कि कार्य चलता रहे।

114. विद्युत् संस्थापन का प्रमाणपत्र -

(1) परिसंकटमय क्षेत्र में किसी विद्युत् सर्किट और किसी विद्युत् साधित्र में प्रथम बार विद्युत् प्रवाहित करने से पूर्व और ऐसे सर्किट या साधित्रों प्रत्येक मरम्मत और रख-रखाव या परिवर्तन संबंधी किए गए कार्य के पश्चात् सक्षम व्यक्ति अपने हस्ताक्षर सहित इस आशय का प्रमाणपत्र देगा कि सर्किट और साधित्र में सुरक्षा की वे मुख्य विशेषताएं विद्यमान हैं जिन के कारण उनका उस क्षेत्र में प्रयोग अनुमोदत किया गया है।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट प्रमाणपत्र, परिसर के अधिभोगी द्वारा परिरक्षित रखा जाएगा और निरीक्षक द्वारा मांग किए जाने पर प्रस्तुत किया जाएगा;

परंतु प्रत्येक मरम्मत और रख-रखाव कार्य के लिए जारी किए गए प्रमाणपत्र को छ: मास से अधिक अवधि के लिए परिरक्षित रखना आवश्यक नहीं हैं;

115. संक्षारण से बचाव के लिए पूर्वावधानियां - (1) जहां आवश्यक हो वहां परिसंकटमय क्षेत्र में विद्युत् तारों को ले जाने वाले तथा सभी विद्युत् साधित्रों उपस्करों और कंडयूटों पर नियमित रूप से उपयुक्त प्रकार का रक्षात्मक रोगन किया जाएगा।

(2) साधित्र या उपस्कर के ज्वालासह होने या आंतरिक रूप से सुरक्षित प्रकृति की बाबत प्रमाणन के लेबल पर रोगन नहीं किया जाएगा या किसी प्रकार की एसी संक्रिया नहीं की जाएगी जिससे कि ऐसे लेबल पर लिखी हुई, स्टांपित या उच्चित्रित विशिष्टियों की सुपाठ्यता कम हो जाए।

अध्याय 5

अनुज्ञप्ति अपेक्षित पेट्रोलियम का भंडारकरण

116. भंडारकरण के लिए अनुज्ञप्ति - अधिनियम की धारा 7; 8, और 9 में यथा उपबंधित के सिवाय, कोई व्यक्ति पेट्रोलियम का भंडारकरण इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति के अधीन और उसके अनुसार के सिवाय नहीं करेगा;

परन्तु -

(i) कूपशीर्ष टैंकों में पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए; या

(ii) पत्तन की सीमाओं के भीतर मार्गस्थ स्थोरा के रूप में, संरक्षक द्वारा विनिर्दिष्ट शर्तों के अधीन रहते हुए, पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए,

कोई अनुज्ञप्ति आवश्यक नहीं होगी।

117. आग से बचाव के लिए पूर्वावधानियां - (1) कोई व्यक्ति किसी संस्थापन, भंडारकरण शेड या सर्विस स्टेशन में, उन सभी स्थानों के सिवाय जो अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा इस प्रयोजन के लिए विशेष रूप से प्राधिकृत किए गए हो, धूम्रपान नहीं करेगा।

(2) पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए प्रयोग में लाए जाने वाले किसी संस्थापन या भंडारकरण शेड में कोई व्यक्ति दियासलाइयां, फ्यूज या अन्य चीज जिनसे प्रज्वलन या विस्फोटक होना संभावित हो, नहीं ले जाएगा।

(3) किसी संस्थापन, भंडारकरण शेड या सर्विस स्टेशन में, सिवाय उन स्थानों के जो अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा इस प्रयोजन के लिए विशेष रूप से प्राधिकृत किए गए हों, कोई अग्नि, भट्टी या ताप या प्रकाश का अन्य साधन जिससे ज्वलनशील वाष्पों के प्रज्वलित होने की संभावना हो, अनुज्ञात नहीं होंगे।

(4) (i) प्रत्येक भंडारकरण शेड और वर्ग ख या वर्ग ग के छोटे संस्थापनों में महत्वपूर्ण स्थानों पर तेल अग्नि को बुझाने में सक्षम सुवाह्य शुष्क रासायनिक पाउडर या कोई अन्य अग्निशामक सदैव रखे जाएंगे तथा ऐसे स्थानों में नियोजित सभी व्यक्ति ऐसे अग्निशामकों के प्रयोग से सुपरिचित होंगे।

(ii) संस्थापनों के अन्य क्षेत्रों में व्यवस्था किए जाने वाले अग्निशमन का मापमान मूल मानक ओ.आई.एस.डी. - 117 प्रकाशन के पश्चात् मुख्य नियंत्रक द्वारा सभी संस्थापनों के लिए अग्निशमन सुविधाओं में इस मानक को ध्यान में रख कर संभव सीमा तक सुधार किया जाएगा और मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित किया जाएगा।

118. संस्थापन, सर्विस स्टेसन या भंडारकरण शेड के भीतर संक्रियाओं का पर्यवेक्षण - संस्थापन, सर्विस स्टेशन या भंडारकरण शेड के भीतर समस्त संक्रियाएं ऐसे अनुभवी, उत्तरदायी अभिकर्ता या पर्यवेक्षक के पर्यवेक्षण के अंतर्गत की जाएंगी जो, यथास्थिति; संस्थापन है सर्विस स्टेशन या भंडारकरण शेड के लिए धृत अनुज्ञप्ति के निबंधनों और शर्तों से सुपरिचित हो और वे व्यक्ति उचित सुरक्षा प्रशिक्षण प्राप्त होने चाहिए।

119. संस्थापन सर्विस स्टेसन या भंडारकरण शेड में स्वच्छता - संस्थापन या सर्विस स्टेशन के भीतर की भूमि संस्थापन, सर्विस स्टेशन या भंडारकरण शैड के चतुर्दिक संरक्षित क्षेत्र को स्वच्छ रखा जाएगा तता सभी पेड़-पौधों, रद्दी सामग्री और कचरे से मुक्त रखा जाएगा।

120. जल निकासी - (1) संस्थापन में भूमोपरि टैंकों के चतुर्दिक समस्त अहातों में समुचित जल निकास की सुविधाएं इस प्रकार से प्रदान की जाएंगी कि अहाते में जल जमा न होने पाए।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट अहाते का कोई भाग संरक्षित क्षेत्र के भीतर चतुर्दिक भूमि के स्तर से नीचा नहीं होगा।

(3) जहां जल निकासी पाइपों के माध्यम से की जाए वहां पाइपों में ऐसा वाल्व लगाया जाएगा जिसका संचालन आहाते

के बाहर से किया जा सकता हो या मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित कोई अन्य व्यवस्था की जाएगी।

(4) जल निकासी के लिए सभी वाल्प और अन्य द्वार सिवाय तब के जब जल निकासी की जा रही हो, बंद रखे जाएंगे।

(5) जल निकासी व्यवस्था की प्रकृति और उसके सभी द्वारों और वाल्वों की स्थिति अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन के साथ प्रस्तुत नक्शे में दिखाई जाएंगी।

121. अप्राधिकृत व्यक्तियों का अपवर्जन - (1) प्रत्येक संस्थापन और भंडारकरण शेड के चतुर्दिक संरक्षित क्षेत्र को दीवार या बाड़ से, जो कम से कम 1.8 मीटर ऊंची हो घेरा जाना चाहिए।

(2)सर्विस स्टेशन की दशा में, सवारी मार्ग को छोड़कर किनारों पर 1.2 मीटर ऊंची दीवार या बाड़ लगाई जाएगी।

(3) अप्राधिकृत व्यक्तियों की किसी भंडारकरण शेड या संस्थापन में पहुंच को रोकने के लिए पूर्वावधानियां बरती जानी चाहिए।

122. केवल पेट्रोलियम का ही भंडारण किया जाना - मुख्य नियंत्रक की लिखित अनुज्ञा के बिना किसी संस्थापन, सर्विस स्टेशन या भंडारकरण शेड का प्रयोग पेट्रोलियम के भंडार और वितरण तथा उनसे प्रत्यक्षत: संबंधित प्रयोजनों से भिन्न प्रयोजनों के लिए नहीं किया जाएगा।

123. टैंकों की क्षमता अंकित करना - किसी संस्थापन में स्थित प्रत्येक भूमिपरि टैंक की क्षमता लिटरों/किलोलिटरों में टैंक पर सुदृश्य रूप से अंकित की जाएगी।

124. टैंकों का सन्निर्माण - (1) प्रपुंज पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए, कूप-शीर्ष से भिन्न प्रत्येक ट्रैंक या पात्र, भारतीय मानक संस्थान द्वारा अनुमोदित कोड या विनिर्देशों के अनुसार या मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित द्वारा लिखित में अनुमोदित किसी अन्य कोड या विनिर्देशों के अनुसार लोहे या स्टील का बनाया जाएगा :

परन्तु यदि भंडारकरण किए जाने वाले पेट्रोलियम के गुणधर्मों के अनुसार ऐसा अपेक्षित हो या किसी अन्य कारणवश ऐसा करना आवश्यक हो ता टैंक या अन्य पात्र लोहे या स्टील से भिन्न सामग्री के बनाए जा सकते हैं।

(2) टैंकों या अन्य पात्रों को मजबूत नीवों या अदाह्य सामग्री के स्तंभों पर इंजीनियरी की ठोस रूढ़ियों के अनुसार खड़ा किया जाएगा।

(3) भंडारकरण टैंक की ऊंचाई उसके व्यास के आधे से या 20 मीटर से, दोनों में से जो कम हो, अधिक नहीं होगी।

स्पष्टीकरण :- इस उपनियम के प्रयोजन के लिए टैंक को ऊंचाई उसके तल से उच्चतम वक्र कोण तक की ऊंचाई होगी।

(4) प्रत्येक टैंक में टैंक की कुल क्षमता के 5 प्रतिशत से अन्यून या कोड में विहित जगह या उपनियम (1) विनिर्देश में विहित, दोनों में से जो कम हो, वायु क्षेत्र रखा जाएगा।

125. संक्षारण से रक्षण - प्रपुंज पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए, भूमि के ऊपर या नीचे संस्थापित, किंतु कूप-शीर्ष टैंकों से भिन्न, सभी टैंक या अन्य पात्रों का संरक्षणात्मक कोटिंग या कैथोडीय संरक्षण या अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित किसी अन्य साधन का प्रयोग करके, संक्षारण से संरक्षण किया जाएगा।

126. टैंकों का परीक्षण - (1) प्रपुंज पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए कूप-शीर्ष टैंकों से भिन्न, भंडारकरण ट्रैंकों या अन्य पात्रों के लगाए जाने के पश्चात् और उन्हें अंतिम रूप से सुरक्षित करने के पश्चात् अथवा उन्हें पुन: लगाने या उनमें कोई बड़ी मरम्मत करने के पश्चात् इसके पूर्व कि उन्हें पुन: प्रयोग में लाया जाए, उनका परीक्षण सक्षम व्यक्ति द्वारा जल के दबाव से किया जाएगा।

(2) परीक्षण के लिए प्रयोग में लाया जाने वाला जल पेट्रोलियम से मुक्त होगा और किसी ऐसी पाइप या पंप से होकर नहीं गुजारा जाएगा जो सामान्यतया पेट्रोलियम के वहन के लिए प्रयोग में लाया जाता हो :

परन्तु जहां अनुज्ञापन प्राधिकारी का यह समाधान हो जाता है कि जल का उन पाइपों या पंपों से, जिनका पेट्रोलियम के वहन के लिए सामान्यतया प्रयोग किया जाता है, भिन्न पाइपों या पंपों से वहन युक्तियुक्त रूप से संभव नहीं है, वहां वह जल के वहन के लिए पेट्रोलियम पाइप या पंप के प्रयोग की अनुज्ञा ऐसी शर्तों पर दे सकता है जैसी वह अधिरोपित करे।

(3) उपनियम (1) के अधीन अपेक्षित परीक्षण करने वाला सक्षम व्यक्ति नीचे दिए गए प्रारूप में एक प्रमाणपत्र जारी करेगा इस प्रकार दिया गया प्रमाणपत्र अनुज्ञप्ति में संशोधन के लिए आवेदन के साथ अथवा किसी बड़ी मरम्मत की दशा में प्रत्येक ऐसी मरम्मत के पश्चात् अनुज्ञापन प्राधिकारी के समक्ष प्रस्तुत किया जाएगा।

टैंक परीक्षण प्रमाणपत्र

का प्रोफार्मा

(नियम 126 देखिए)

श्री .....ने

(संस्थापन सर्विस स्टेशन के अधिभोगी का पूरा नाम)

..... पर स्थित यथास्थिति

(स्थान, थाने, जिला, राज्य का नाम)

संस्थापन/सर्विस स्टेशन (जो लागू न हो उसे काट दीजिए) के भीतर लगाए गए, अनुज्ञप्ति संख्या .....

..... के अंतर्गत आने वाले .....

(प्रत्येक टैंक का

.....आकार के और .....

व्यास और ऊंचाई अथवा लंबाई)

(प्रत्येक टैंक का

..... क्षमता के (टैंकों की संख्या).....टैंकों की बाबत।

लिटरों में क्षमता)

(अनुज्ञप्ति के संशोधित अथवा टैंक की मरम्मत की दशा में भरा जाना चाहिए)

प्रमाणित किया जाता है कि मैंने पेट्रोलियम नियम 2002 के नियम 126 के अनुसरण में ऊपर वर्णित टैंकों का, उनके संस्थापित किए जाने और अंतिम रूप से सुरक्षित किए जाने/मरम्मत किए जाने के पश्चात् जल दबाव द्वारा कर लिया और और वे च्यवण-मुक्त और पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए उपयुक्त है (जो शब्द लागू न हों उन्हें काट दीजिए)।

परीक्षण की तारीख ..... प्रमाणपत्र जारी करने वाले सक्षम व्यक्ति के पूरे हस्ताक्षर

.....

[illegible] प्राप्त अर्हता .....

उसका पूरा नाम और डाक पता .....

127. टैंकों का भूसंपर्क - (1) प्रपुंज पेट्रोलियम के भंडारकरण के भंडारकरण के लिए कूप-शीर्ष टैंक अथवा वर्ग ग पेट्रोलियम से युक्त 50 हजार लिटर की क्षमता से कम के टैंकों से भिन्न प्रत्येक टैंक या अन्य पात्र प्रभावशाली रीति से कम से कम दो पृथक और भिन्न संयोजनों द्वारा जो कि ऐसे टैंक या पात्र के दो भिन्न छोरों पर लगाए जाएंगे, वैद्युतत: भूसंपर्कित किया जाएगा। ऐसे टैंक या पात्र की छत और सभी धातु के संयोजन ऐसे टैंक या पात्र की बॉडी के साथ प्रभावशाली रूप से वैद्युतत: संपर्कित होने चाहिए।

(2) उपनियम (1) के अधीन अपेक्षित संयोजनों और सम्पर्कों में जहां तक सम्भव हो, कम जोड़ होंगे। सभी जोड़ों की यांत्रिक और वैद्युतत: मज़बूती सुनिश्चित करने के लिए रिबेंट किया जाएगा, झलाई की जाएगी या बोल्ट किया जाएगा और टांके भी लगाए जाएंगे।

(3) पृथ्वी से प्रतिरोध 7 ओम्स से अधिक नहीं नहीं होना चाहिए और फिटिंग के किसी भाग का भूप्लेट से या किसी अन्य भाग या फिटिंग से प्रतिरोध 2 ओम्स से अधिक नहीं होना चाहिए।

128. भूसम्पर्क कनेक्शनों का परीक्षण - (1) नियम 127 के अधीन अपेक्षित टैंकों या पात्रों का कनेक्शनों और सम्पर्कों का निरीक्षण और परीक्षण प्रत्येक बारह मास से कम से कम एक बार किसी सक्षम व्यक्ति द्वारा प्रत्यक्ष पठन यंत्र से किया जाएगा।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट परीक्षण यंत्र, यदि उस में से स्फुलिंग उत्पन्न होने की संभावना हो तो, इस प्रकार से शील्ड किया जाएगा कि उस से पेट्रोलियम के वाष्प प्रज्वलित न हो सके।

(3) ऐसे निरीक्षणों और परीक्षणों का अभिलेख अनुज्ञप्तिधारी द्वारा अनुज्ञप्त परिसरों में रखा जाएगा और किसी निरीक्षक द्वारा मांग लिए जाने पर प्रस्तुत किया जाएगा।

129. रात्रि के समय काम - सिवाय वहां के जहां अध्याय 4 के उपबन्धों के अनुरूप केवल अनुमोदित विद्युत प्रकाश मात्र का प्रयोग किया जाता है, कोई संस्थापन या भण्डारकरण शेड सूर्यास्त और सूर्योदय के समय के बीच न तो खुलेगा ही और न उसमें कोई काम करने की अनुज्ञा होगी।

130. सुरक्षा प्रमाणपत्र - (1) किसी संस्थापन या सर्विस स्टेशन में प्रथम बार पेट्रोलियम का भण्डारकरण करने से पूर्व अथवा जब भी चारदीवारी में और तटबंधों में कोी वृद्धि या परिवर्तन किए जाएं थवा कोई टैंक लगाया जाए, या उसका स्थान बदला जाए, इस नियम में नीचे दिए गए प्रारूप में एक सुरक्षा प्रमाणपत्र, जिस पर सक्षम व्यक्ति का हस्ताक्षर होना चाहिए, अनुज्ञापन प्राधिकारी के समक्ष प्रस्तुत किया जाएगा।

सुरक्षा प्रमाणपत्र का प्रोफार्मा

(नियम 130 देखें)

मैं ..... प्रमाणित करता हूँ कि मैंने तारीख ..... को नीचे वर्णित पेट्रोलियम सर्विस स्टेशन/संस्थापन का निरीक्षण किया है और यह मुख्य नियंत्रक, विस्फोटक नियंत्रक द्वारा तारीख ..... को पत्र सं. ..... द्वारा अनुमोदित संयंत्र के अनुसार पूरा किया गया है तथा मेरी राय में, उक्त सर्विस स्टेशन, संस्थापन पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए सुरक्षित है।

1. अधिभोगी का नाम और पता .....

2. सर्विस स्टेशन/संस्थापन की अवस्थिति .....

(प्लाट सं., गांव/शहर, जिला, राज्य)

3. सर्विस स्टेशन /संस्थापन की सुविधाओं का वर्णन .....

(अ): टैंक :-

(i) भूमोपरि टैंक :-

(क) पहचान सं., आकार क्षमता, उत्पाद, पेट्रोलियम का वर्ग

(ख) क्या अहाता दीवार की व्यवस्था की गई हे, यदि हाँ तो अहाता दीवार की प्रकृति, इसकी क्षमता, निकासी पाइप और वाल्प की व्यवस्था

(ग) उपलब्ध फिटिंग की प्रकृति और उसका वर्णन

(ii) भूमिगत टैंक :-

(क) पहचान सं., आकार, क्षमता, उत्पाद, पेट्रोलियम का वर्ग

(ख) शर्त, मिट्टी के आवरण, स्थिरक व्यवस्था की प्रकृति

(ग) ऊपरी आवरण की प्रकृति (क्या मिट्टी का है या आर सी सी का)

(घ) उपलब्ध फिटिंग की प्रकृति और उसका वर्णन

(आ) फिटिंग/भंडारकरण शेड :-

क्या अनुमोदित प्लान के अनुसार व्यवस्थित हैं

(इ) टैंक लारी और/या टैंक वैगन की लदाई और उतराई

(i) उपलब्ध कारए गए रास्तों और स्थानों की संख्या

(ii) लदाई और उतराई सुविधाओं की किस्म

(ई) पाइपलाइनें

(i) पाइपलाइन (नौ) का आकार और विनिर्देश

(ii) पाइप लाइन का परीक्षण दबाब ----कि.गा./से.मी.2

(----- को ----- द्वारा परीक्षित किया गया है)

(उ) वैद्युत फिटिंग/उपस्कर

(i) पम्प (प्रत्येक के लिए विनिर्देश, बनावट और सी सीई अनुमोदन निर्देश)

(ii) स्टार्टर

(iii) संयोजन बाक्स

(iv) स्विचें

(v) लाइट फिटिंग

(vi) अन्य

(ऊ) भूसंपर्क, जोड़ और वैद्युत निरतंरता

(i) टैंकों, पम्पों, प्रपुंज लदाई/उतराई सुविधाएं

(ii) पाइप लाइन जॉइंटों का जोड़ लगाना

(iii) प्रत्येक बिन्दु पर भूसंपर्क संरोध

(ए) बाड़/चारदीवारी की प्रकृति

(ऐ) उपलब्ध अग्निशामक सुविधाओं का विवरण

4. टिप्पणियां

स्थान :

तारीख :

सक्षम व्यक्ति के हस्ताक्षर

मुख्य नियंत्रक द्वारा मान्यता की विशिष्टियां

(2) (i) सक्षम व्यक्ति के रूप में मान्यताप्राप्त करने का आशय रखने वाले किसी व्यकित के पास प्रारूप 18 के भाग (क) में विहित अर्हताएं और अनुभव होंगे और मुख्य नियंत्रक को उसी प्रारूप के भाग (ख) में विहित प्रारूप मेंक एक आवेदन देगा। प्रत्येक आवेदन के साथ 500 रुपए संवीक्षा फीस दी जाएगी। मुख्य नियंत्रक उक्त आवेदन को रजिस्ट्रीकृत करेगा और आवेदन प्राप्त करने के साठ दिन की अवधि के भीतर और उसकी सक्षमता तथा शक्ति सदाचार के संबंध में अपना समाधान करने के पश्चात् या तो आवेदक को सक्षम व्यक्ति के रूप में मान्यता देगा या उसके लिए कारण विनिर्दिष्ट करते हुए आवेदन को नामंजूर कर देगा।

(ii) मुख्य नियंत्रक ऐसे व्यक्ति को सुनवाई का अवसर देने के पश्चात् मान्यता को प्रतिसंहरित कर सकेगा :

(क) यदि उसके पास यह विश्वास करने का कारण है कि सक्षम व्यक्ति ने मान्यतापत्र में अनुबंधित किसी शर्त का उल्लंघन किया है या इन नियमों के आशय या प्रयोजन से असंगत रीति से कोई परीक्षण, परीक्षा या निरीक्षण किया है या वैसा कार्य किया है; या

(ख) लेखबन्द किए जाने वाले किसी अन्य कारण से ।

131. **अनुज्ञापन के लिए प्रस्तावित परिसरों के विनिर्देशों और प्लान का पूर्वानुमोदन**-(1) प्रत्येक व्यक्ति जो पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए, यथा स्थिति, प्रारूप 4 , प्रारूप 6 या विशेष प्रारूप में अनुज्ञप्ति प्राप्त करने की वांछा करता है, अनुज्ञापन प्राधिकारी के समक्ष एक आवेदन निम्नलिखित के साथ प्रस्तुत करेगा:-

(क) स्पष्ट रूप से निम्नलिखित तथ्यों, से युक्त, दो प्रतियों में विनिर्देशों का विवरण और मापन सहित प्लान-

(i) वह रीति जिस से इन नियमों में विहित उपबन्धों का अनुपालन किया जाएगा ;

(ii) अनुज्ञापन के लिए प्रस्तावित परिसर, जिसका क्षेत्र स्पष्ट रूप से रंग कर या अन्यथा अंकित करके दिखाया जाएगा ;

(iii) अनुज्ञापन के लिए प्रस्तावित सभी सुविधाओं के छोर से 100 मीटर के भीतर स्थित चतुर्दिक क्षेत्र और सभी संरक्षित निर्माण ;

(iv) अनुज्ञापन के लिए प्रस्तावित परिसरों के भागस्वरूप सभी भण्डारकरण टैंकों, टैंकों के चारों ओर के आहातों, सभी वाल्वों, भराई; और निकासी द्वारों, वैंट पाइपों, निमज्जी पाईपों, भण्डारकरण और भराई शैडों, पम्पो, अग्निशमन

सुविधाओं और सभी अन्य भवनों और सुविधाओं, की स्थिति, क्षमता सामग्री औरं भूमिका तथा उन्नयन चित्र;

(v) पेट्रोलियम के विभिन्न वर्गों, जिस के अन्तर्गत अधिनियम की धारा 11 के अधीन छूट प्राप्त पेट्रोलियम भी है, के लिए आरक्षित क्षेत्र; और

(ख) चार सौ रुपए की संवीक्षा फीस जो कि नियम 13 में विनिर्दिष्ट रीति से दी जाएगी।

(2) यदि मुख्य नियंत्रक का विनिर्देशों और प्लान की संवीक्षा करने के पश्चात् तथा ऐसी जांच करने के पश्चात् जैसी वह ठीक समझे, यदि मुख्य नियंत्रक का यह समाधान हो जाता है कि अनुज्ञापन के लिए पुन:स्थापित परिसरों में पेट्रोलियम का भण्डारकरण किया जा सकता है तो वह आवेदक को वापस कर देगा।

132. पम्प करना- किसी संस्थापन में पेट्रोलियम को पम्प करने के लिए परिचायक पम्पों के प्रयोग के लिए अन्तर्दहन ईंजन (कम्ब्यूशन ईंजन) या वैद्युत् मोटर का प्रयोग जब ऐसे पम्प हाऊस या पम्प क्षेत्र में के सिवाए जो इस प्रयोजन के लिए विशेष रूप से बनाया गया हो और मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित हो, नहीं किया जाएगा।

133. अनुज्ञप्त परिसरों पर पहचान चिन्ह-इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्त प्रत्येक संस्थापन भण्डारकरण शैड या सर्विस स्टेशन पर उस के लिए धारित अनुज्ञप्ति की संख्या सुदृश्य रूप से अंकित होनी चाहिए।

134. नियमों और शर्तों का टांगा जाना- प्रत्येक अनुज्ञप्ति प्राप्त संस्थापन, सर्विस स्टेशन या भण्डारकरण शैड में नियम 3 से 12 नियम 102 से 115, नियम 116 से 134, नियम 147 से 149 और नियम 152 से 160 के उद्धरण और अनुज्ञप्ति की शर्तें एक सुदृश्य स्थान पर प्रदर्शित किए जाएंगे।

135. संघ के रक्षा बलों के कब्जाधीन पेट्रोलियम- नियम 116, 121, 122, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 133 और 134 की कोई बात संघ के रक्षा बलों के कब्जाधीन पेट्रोलियम को लागू नहीं होगी।

अध्याय 6

वर्ग 'ग' पेट्रोलियम का भंडारण, जिसके लिए अनुज्ञप्ति अपेक्षित नहीं है,

136. लागू होना- (1) इस अध्याय के उपबन्ध, अधिनियम की धारा 7 के अधीन यथा उपबंधित अनुज्ञप्ति के अधीन से भिन्न वर्ग 'ग' के पेट्रोलियम के भण्डारकरण को लागू होंगे किन्तु संघ के रक्षा बलों के कब्जाधीन वर्ग 'ग' के पेट्रोलियम को लागू नहीं होंगे।

(2) अध्याय 5 के उपबन्ध वर्ग 'ग' के उस पेट्रोलियम को लागू नहीं होंगे जिसका भण्डारकरण अधिनियम की धारा 7 के अधीन अनुज्ञप्ति के बिना है।

137. **भण्डारकरण पर निर्बन्धन**- वर्ग 'ग' पेट्रोलियम का किसी अन्य वर्ग के पेट्रोलियम के साथ भंडारकरण, इन नियमों के अन्तर्गत मंजूर की गई अनुज्ञप्ति के अधीन और उसके अनुसरण में के सिवाय, नहीं किया जाएगा।

138. छूट प्राप्त वर्ग 'ग' प्रपुंज पेट्रोलियम का भण्डारकरण- (1) वर्ग 'ग' प्रपुंज पेट्रोलियम का भण्डारकरण लोहे या स्टील के अथवा मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित किसी अन्य धातु से बने हुए टैंक मे किया जाएगा।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट टैंक समुचित रूप से डिजाइन किया जाएगा और सन्निर्मित किया जाएगा तथा टैंक और उसकी सारी फिटिंगों का निर्माण और रख-रखाव इस प्रकार किया जाएगा कि पेट्रोलियम के चूने को रोका जा सके।

(3) वर्ग 'ग' पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए पांच हजार लीटर से अधिक क्षमता वाले सभी टैंकों के चतुर्दिक एक अहाता बनाया जाएगा या वे गर्त्त के भीतर रखे जाएंगे तथा उनका निर्माण और रख-रखाव इस प्रकार किया जाएगा कि उन में उतनी अधिक मात्रा में पेट्रोलियम को, जितना कि ऐसे अहाते या गर्त के भीतर विशालतम टैंक में रखा जा सकता है चूए बिना रखा जा सके।

(4) उपनियम (3) में निर्दिष्ट अहाते या गर्त्त में एक निकासी पाइप लगाई जाएगी जिस में कि ऐसा वाल्व लगा होगा जिस अहाते के बाहर से चलाया जा सके और वाल्व को बन्द रखा जाएगा।

(5) संरक्षित संकर्मों और ऐसे अहाते की दीवार या गर्त के किनारे के बीच कम से कम 1.5 मीटर का खुला स्थान रखा जाएगा।

139. वर्ग 'ग' प्रपुंज पेट्रोलियम का भण्डारकरण- वर्ग 'ग' अप्रपुंज पेट्रोलियम का भण्डारकरण, यदि उसकी मात्रा किसी एक समय में 2500 लिटर से अधिक हो, भण्डारकरण शेड में किया जाएगा जिसके-

(क) द्वार और निर्गम, फर्श से 30 से.मी. की ऊंचाई तक बनाए जाएंगे या

(ख) फर्श 30 से.मी. की गहराई तक रखे जाएंगे।

140. वर्ग 'ग' पेट्रोलियम के भण्डारकरण की पूर्व रिपोर्ट- प्रत्येक व्यक्ति जिसका आशय अनुज्ञप्ति के बिना 5 हजार लीटर से अधिक मात्रा में वर्ग 'ग' पेट्रोलियम का भण्डारकरण का हो, मुख्य नियंत्रक को भंडारकरण प्रारम्भ करने से पूर्व निम्नलिखित प्रस्तुत करेगा:-

(i) नियम 138 की अनुपालना दर्शित करते हुए भंडारकरण सुविधाओं के मापमान से तैयार किए गए नक्शे और भंडारकरण परिसरों और 100 मीतर तक के प्रतिवेश का परिसरों की पहचान करते हुए स्थल-नक्शा; और

(ii) पांच सौ रुपए की संवीक्षा फीस।

अध्याय 7

अनुज्ञप्तियां

141. अनुज्ञप्ति की मंजूरी- इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्तियां, प्रथम अनुसूची में उपवर्णित अनुज्ञापन प्राधिकारियों द्वारा इस प्रयोजन के लिए विनिर्दिष्ट प्रारूप में और उन में विनिर्दिष्ट फीस का संदाय किए जाने पर मंजूर की जा सकती है।

142. वह अवधि जिसके लिए अनुज्ञप्ति मंजूर या नवीकृत की जा सकेगी- (1) प्ररूप 3 या प्ररूप 19 अनुज्ञप्ति उतनी अवधि के लिए मंजूर की जा सकती है जो अनुज्ञापन प्राधिकारी आवश्यक समझे किन्तु वह अधिकतम एक वर्ष के लिए होगी।

(2) प्रत्येक अन्य अनुज्ञप्ति जो इन नियमों के अधीन मंजूर की जाए या नवीकृत की जाए उस वर्ष के 31 दिसंबर तक प्रवृत्त रहेगी जिस वर्ष तक अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है या नवीकृत की गई है किन्तु वह अधिकतम तीन वर्ष के लिए होगी।

(3) उपनियम (1) या उपनियम (2) में किसी बात के होते हुए भी, जहां अनुज्ञापन प्राधिकारी का यह समाधान हो जाता है कि अनुज्ञप्ति किसी ऐसे विशिष्ट कार्य या पर्व कि लिए अपेक्षित है जिस के उस वर्ष के, जिस वर्ष तक के लिए अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है या नवीकृत की गई है, 31 दिसम्बर तक चलने की सम्भावना नहीं है तो वह उतनी अवधि के लिए, जितनी कि वस्तुत: आवश्यक हो, अनुज्ञप्ति मंजूर कर सकता है या नवीकृत कर सकता है।

143. अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन- (1) इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्ति अभिप्राप्त करने या उसके नवीकरण का इच्छुक व्यक्ति ऐसी अनुज्ञप्ति मंजूर करने के लिए सशक्त प्राधिकारी के समक्ष लिखित में आवेदन करेगा।

(2) यंत्र चालित यान में सड़क द्वारा प्रपुंज में पेट्रोलियम के परिवहन के लिए अनुज्ञप्ति प्रदान करने के लिए आवेदन प्रारूप 7 में किया जाएगा और यंत्र चालित यान अर्थात् पुन: फ्यूलर द्वारा वायुयानों, भारी वाहनों, मशीनरी और स्थैतिक उपस्कर में स्थल ईंधन भरने के लिए भूमि पर प्रपुंज में पेट्रोलियम वर्ग क/ख के परिवहन के लिए आवेदन प्ररुप 8 में होगा। पेट्रोलियम को आयात और भंडारकरण करने की अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन प्ररूप 9 में होगा तथा यंत्र चालित यान आधानों से (मिट्टी का तेल, पेट्रोलियम वर्ग ख) निस्तारण के लिए आवेदन प्ररुप 9 'क' में होगा।

144. अनापत्ति प्रमाणपत्र - (1) जहां अनुज्ञापन प्राधिकारी, यथास्थिति, मुख्य नियंत्रक या नियंत्रक है वहां प्रारुप 3,11,17,18 या 19 में अनुज्ञप्ति से भिन्न नई अनुज्ञप्त के लिए आवेदन जिला प्राधिकारी को इस आशय के प्रमाणपत्र के लिए आवेदन के साथ अनुज्ञापन के लिए प्रस्थापित परिसर की स्थिति को दर्शाने वाले स्थल करेगा कि आवेदक प्रस्तावित परिसर के लिए अनुज्ञप्ति प्राप्त करने में उन्हें कोई आपत्ति नहीं है। नक्शे की दो प्रतियां भेजी जाएंगी और जिला प्राधिकारी, यदि उसे कोई आपत्ति नहीं है तो, आवेदक को ऐसा प्रमाणपत्र मंजूर कर सकती है। आवेदक ऐसे प्रमाणपत्र को प्ररूप 8 में अपने आवेदन के साथ अनुज्ञापन प्राधिकारी को भेजेगा।

(2) जिला प्राधिकारी द्वारा उपनियम (1) के अधीन जारी किए गए प्रत्येक प्रमाणपत्र के साथ जिला प्राधिकारी की शासकीय मुद्रा के अधीन उसके द्वारा सम्यक रूप से पृष्ठांकित प्रस्थापित स्थल-नक्शे की एक प्रति होगी।

(3) यथास्थिति, मुख्य नियंत्रक या नियंत्रक, उपनियम (1) के अधीन दिए गया प्रमाणपत्र रहित आवेदन को जिला प्राधिकारी को उसके विचारों के लिए निर्दिष्ट कर सकता है।

(4) यदि जिला प्राधिकारी उसे निर्देश किए जाने पर अथवा अन्यथा, यथास्थिति मुख्य नियंत्रक या नियंत्रक को संसूचित करता है कि जिस अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन किया गया है वह उसकी राय में मंजूर नहीं की जानी चाहिए, तो ऐसी अनुज्ञप्ति केन्द्रीय सरकार की मंजूरी के बिना नहीं जारी की जाएगी।

(5) जिला प्राधिकारी यथास्थिति, उपनियम (1) के अधीन अनापत्ति प्रमाणपत्र (एन.ओ.सी.) जारी करने के लिए अपनी जांच और एन.ओ.सी. जारी करने या जारी करने से इनकार करने के कार्य को यथासंभव शीघ्र, किन्तु आवदेन की प्राप्ति की तारीख से तीन मास के भीतर पूरा करेगा।

145. अनुज्ञप्ति की विशिष्टियां - (1) इन नियमों के अधीन मंजूर की गई प्रत्येक अनुज्ञप्ति उस में विनिर्दिष्ट शर्तों पर आधारित की जाएगी और उस में वे सब विशिष्टियां होंगी जो इन नियमों के अधीन विनिर्दिष्ट प्रारूप में अन्तर्विष्ट है।

(2) अनुज्ञप्त परिसर के लिए नक्शे या नक्शों की अनुज्ञापन प्राधिकारी के अनुमोदन के प्रतीक स्वरूप हस्ताक्षरयुक्त और उसे एक प्रति अनुज्ञप्ति के साथ लगाया जाएगा जो ऐसी अनुज्ञप्ति के भाग के रुप में होगा। नक्शे की एक तत्सम प्रति अनुज्ञापन प्राधिकारी के कार्यायल में अभिलेख के लिए सिवाय तब के जब अनुज्ञप्ति प्ररुप 16 में हो, फाइल की जाएगी।

146. अनुज्ञप्त परिसरों में फेरबदल के लिए पूर्व अनुमोदन आवश्यक - (1) अनुज्ञप्त परिसरों में कोई फेरफार तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि ऐसे फेरफार के दर्शित करने वाला आरेखण (ड्राइंग) अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा लिखित में अनुमोदित नहीं कर दिए जाते।

(2) अनुज्ञप्त परिसर में कोई फेरफार करने का इच्छुक व्यक्ति अनुज्ञापन प्राधिकारी के समक्ष -

(i) अनुज्ञप्त परिसर के समुचित रूप से आरेखित नक्शे की तीन प्रतियां, जिसमें कि प्रस्थापित फेरफार को अलग रंग में दिखाया गया हो, तथा फेरफार के कारणों सहित प्रस्तुत करेगा :

(ii) प्रस्थापित फेरफार की संवीक्षा के लिए चार सौ रुपए फीस भेजेगा,

(3) प्रस्थापित फेरफार दर्शाने वाले नक्शे की संवीक्षा करने के पश्चात् और ऐसी जांच करने के पश्चात् जैसा वह ठीक समझे, यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी का यह समाधान हो जाता है कि प्रस्थापित फेरफार किए जा सकते हैं तो वह अनुज्ञप्तिधारी को नक्शे की उसके द्वारा हस्ताक्षरित एक प्रति वापिस कर देगा और अपनी मंजूरी ऐसी शर्त पर या शर्तों पर जैसा कि वह विनिर्दिष्ट करे, सूचित करेगा।

(4) जैसे ही मंजूर की गई फेरफार कर दी जाती है, अनुज्ञप्तिधारी अनुज्ञापन प्राधिकारी को अनुज्ञप्ति में संशोधन के लिए आवेदन करेगा।

147. अनुज्ञप्ति का संशोधन - (1) इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति ऐसी अनुज्ञप्ति मंजूर करने के लिए सशक्त प्राधिकारी द्वारा संशोधित की जा सकती है।

(2) अनुज्ञप्ति में संशोधन के लिए फीस पांच सौ रुपए तथा इससे अतिरिक्त रकम यदि कोई है और देनी होगी जितनी कि अनुज्ञप्ति के लिए मूलत: संदत्त फीस से उस दशा में अधिक होती जब अनुज्ञप्ति मूलत: ही ऐसे संशोधन रूप में जारी की जाती।

(3) अनुज्ञप्ति में संशोधन का इच्छुक अनुज्ञप्तिधारी अनुज्ञापन प्राधिकारी के समक्ष निम्नलिखित प्रस्तुत करेगा -

(i) यदि अनुज्ञप्ति प्रपुंज में पेट्रोलियम के परिवहन के लिए प्रदान की गई हो तो सम्यकत: भरा गया और हस्ताक्षरित आवेदन प्ररूप 7 में यदि अनुज्ञप्ति री-फ्यूलर के लिए प्रदान की गई हो तो प्रारूप 9 में, यदि अनुज्ञप्ति पेट्रोलियम के आयात और भंडारकरण के लिए प्रदान की गई हो तो प्रारूप 9 में और यदि अनुज्ञप्ति यंत्र चालित यानों से आधानों में मिट्टी के तेल (पेट्रोलियम वर्ग ख) के स्तारण के लिए प्रदान की गई हो तो प्ररुप 10 में।

(ii) संशोधन के लिए आशयित अनुज्ञप्ति और साथ ही उससे संलग्न अनुमोदित नक्शे :

(iii) जहां अनुज्ञप्त परिसर में कोई फेरफार कर दिया गया हो वहां नियम 147 के अधीन अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा मंजूर की गई फेरफार को दर्शित करने वाले समुचित रुप के आरेखित नक्शों की तीन प्रतियां;

(iv) अनुज्ञप्ति के संशोधन के लिए उपनियम (2) में यथा विनिर्दिष्ट फीस;

(v) यदि नियम 126 के अधीन अपेक्षित हो तो, टैंक या टैंकों का परीक्षण प्रमाणपत्र;

(vi) यदि नियम 130 के अधीन अपेक्षित हो तो सुरक्षा प्रमाणपत्र।

148. अनुज्ञप्ति का नवीकरण - (1) अनुज्ञप्ति का नवीकरण ऐसी अनुज्ञप्ति मंजूर करने के लिए सशक्त प्राधिकारी द्वारा किया जा सकता है :

परन्तु जो अनुज्ञप्ति मुख्य नियंत्रक द्वारा मंजूर की गई है उसका नवीकरण बिना फेरफार के मुख्य नियंत्रक द्वारा सम्यक्त: प्राधिकृत नियंत्रक द्वारा किया जा सकता है।

(2) प्ररुप 3 में या प्ररुप 17 में अनुज्ञप्ति से भिन्न, इन नियमों के अधीन मंजूर की गई प्रत्येक अनुज्ञप्ति तीन कलेण्डर वर्षों के लिए नवीकृत की जा सकती है यदि अधिनियम का या उसके अधीन बनाए गए नियमों का या इस प्रकार नवीकृत अनुज्ञप्ति की किसी शर्त का कोई उल्लंघन नहीं हुआ हो।

(3) जहां ऐसी कोई अनुज्ञप्ति जो एक वर्ष से अधिक के लिए नवीकृत की गई हो, उसके पर्यवसान के पूर्व अभ्यर्पित कर दी जाती है वहां अनुज्ञप्ति के अनवसित भाग के लिए संदत्त नवीकरण फीस अनुज्ञप्तिधारी को वापस कर दी जाएगी। परन्तु किसी ऐसे कलेंडर वर्ग के लिए नवीकरण फीस लौटाई नहीं जाएगी जिसके दौरान -

(क) अनुज्ञापन प्राधिकारी अभ्यर्पण के लिए नवीकृत अनुज्ञप्ति प्राप्त करता है, या

(ख) अनुज्ञप्ति के प्राधिकार से कोई पेट्रोलियम प्राप्त किया जाता है या उसका भण्डारकरण किया है।

(4) उपनियम (2) के अधीन प्रत्येक आवेदक प्ररूप 8, प्ररूप 9 था प्ररूप 10 में किया जाएगा और उसके साथ वह अनुज्ञप्ति जिसका नवीकरण होना है तथा अनुज्ञप्ति से संलग्न अनुमोदित नक्शे जहां लागू हों और जहा नवीकरण फीस सही लेखा शीर्ष में जमा की गई है वहा जह दर्शित करने वाली मूल खजाना रसीद आवेदन के साथ भेजे जाएंगे।

(5) अनुज्ञप्ति के नवीकरण के लिए प्रत्येक आवेदन इस प्रकार किया जाएगा ताकि वह अनुज्ञापन प्राधिकारी के पास

उस तारीख से जिसको वह पर्यवसित होती है, कम से कम तीस दिन पूर्व पहुंच जाए और यदि आवेदन इस प्रकार किया जाता है तो अनुज्ञप्ति उस तारीख तक प्रवृत्त समझी जाएगी जिसको अनुज्ञापन प्राधिकारी अनुज्ञप्ति का नवीनकरण करता है या जब तक कि आवेदक को यह संसूचित नहीं कर दिया जाता है कि अनुज्ञप्ति के नवीकरण से इंकार कर दिया गया हैं।

(6) जहां अनुज्ञप्ति के नवीकरण से इंकार कर दिया जाता है वहां नवीकरण के लिए संदत्त फीस, उसमें से अनुपातत: उतनी फीस की कटौती करके जितनी कि उस तारीख से जिससे कि अनुज्ञप्ति नवीकृत की जानी थी, आरम्भ होने वाली और जिस तारीख को नवीकरण से इंकार किया जाता है, उस तारीख तक की अवधि के लिए हो, अनुज्ञप्तिधारी को वापिस कर दी जाएगी।

(7) अनुज्ञप्ति के नवीकरण के लिए उतनी ही फीस ली जाएगी जितनी कि उसकी मंजूरी के लिए ली जाती है:

परन्तु-

(i) यदि उपनियम (4) के अधीन अपेक्षित संलग्नकों के साथ आवेदन उपनियम (5) में विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर प्राप्त नहीं होता है तो अनुज्ञप्ति सामान्यतया से देय फीस से दुगुनी रकम की फीस का संदाय करने पर ही नवीकृत की जाएगी।

(ii) यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा संलग्नकों सहित आवेदन उसके पर्यवसान की तारीख के पश्चात किन्तु पर्यवसान की तारीख से तीस दिन के अपश्चात प्राप्त होता है तो अनुज्ञप्ति, ऐसी किसी अन्य कार्रवाई पर प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना जो इस निमित्त की जा सकती है, सामान्यतया से देय फीस की दुगुनी रकम का संदाय करने पर नवीकृत की जा सकती है।

परन्तु यह और कि अनुज्ञप्ति के एक बार में एक कलेण्डर वर्ष से अधिक की अवधि के लिए नवीकरण के लिए आवेदन की दशा में, प्रथम परन्तुक के खण्ड (i) या (ii) के अधीन विहित फीस, यदि संदेय हो तो केवल नवीकरण के प्रथम कलेण्डर वर्ष के लिए संदत्त की जाएगी।

(8) यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी को नवीकरण के लिए आवेदन उसके पर्यवसान के तीन दिन के पश्चात् प्राप्त करता है तो अनुज्ञप्ति का नवीकरण नहीं किया जाएगा।

149 अनापत्तिप्रमाण पत्र से इंकार : नियम 144 के अधीन अनापत्ति प्रमाणपत्र मंजूर से इंकार करने वाला जिला प्राधिकारी ऐसे इन्कारों के कारणों को लेखबद्ध करेगा और ऐसे आदेश की एक प्रति आवेदक को देगा :

परन्तु अपत्ति प्रमाणपत्र मंजूर करने से इंकार करने से पूर्व आवेदक को सुनवाई का युक्तियुक्त अवसर दिया जाएगा।

150 अनापत्तिप्रमाणपत्र का रद्दकरण- (1) नियम 144 के अधीन मंजूर किया गया अनापत्ति प्रमाणपत्र जिला प्राधिकारी या राज्य सरकार द्वारा रद्द किया जा सका है यदि जिला प्राधिकारी या राज्य सरकार का यह समाधान हो जाता है कि अनुज्ञप्तिधारी को स्थल का प्रयोग पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए करने का कोई अधिकार नहीं रह गया है:

परन्तु अनापत्ति प्रमाणपत्र को रद्द करने से पूर्व अनुज्ञप्तिधारी को सुनवाई का युक्तियुक्त अवसर प्रदान किया जाएगा।

(2) अनापत्ति प्रमाणपत्र को रद्द करते समय जिला प्राधिकारी या राज्य सरकार ऐसे रद्द करने के कारण को लेखबद्ध करेगा और अनापत्ति प्रमाणपत्र रद्द करने के आदेश की एक प्रति अविलम्ब अनुज्ञप्तिधारी को और सम्बन्धित अनुज्ञापन प्राधिकारी को देंगे।

151 अनुज्ञप्ति से इंकार : अनुज्ञप्ति मंजूर करने, नवीकृत करने या अन्तरित करने या उसमें कोई संशोधन करने से इंकार करने वाला अनुज्ञापन प्राधिकारी भी इंकारी के कारण लेखबद्ध करेगा।

152 अनुज्ञप्ति व निलम्बन और रद्दकरण- (1) इन नियमों के अधीन मंजूर की गई प्रत्येक अनुज्ञप्ति-

(i) रद्द हो जाएगा यदि अनुज्ञप्तिधारी को स्थल पर पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए कोई अधिकार नहीं रह जाता।

(ii) रद्द हो जाएगी यदि अनुज्ञप्तिधारी या राज्य सरकार द्वारा नियम 151 के उपनियम (1) के अनुसरण में अनापत्ति प्रमाणपत्र रद्द कर दिया जाएगा।

(iii) अधिनियम या उसके अधीन बनाए गए किसी नियम या अनुज्ञप्ति में अन्तर्विष्ट किसी शर्त के किसी उल्लंघन के कारण, अनुज्ञापन प्राधिकारी के आदेश से, या केन्द्रीय सरकार के आदेश से, निलम्बित या रद्द की जा सकती है यदि उसका यह समाधान हो जाता है कि ऐसा करने के लिए यथेष्ट कारण हैं:

परन्तु-

(क) इस नियम के अधीन किसी अनुज्ञप्ति को निलम्बित या रद्द करने से पूर्व अनुज्ञप्तिधारक को सुनवाई का अवसर प्रदान किया जाएगा:

(ख) निलम्बन की अधिकतम अवधि तीन मास से अधिक नहीं होगी: और

(ग) अनुज्ञप्ति निलम्बित हो जाने से अनुज्ञप्तिधारी नियम 148 के उपबंधों के अनुसरण में उसके नवीकरण के लिए आवेदन करने से विवर्जित नहीं हो जाएगा।

(2) उपनियम (1) में किसी बात के होते हुए भी, निम्नलिखित दशाओं में अनुज्ञप्तिधारी को उसकी अनुज्ञप्ति को निलम्बित या रद्द करने से पूर्व सुनवाई का अवसर भी प्रदान नहीं किया जा सकता-

(क) जहां अनुज्ञप्ति अधिनियम या इन नियमों के उपबंधों में से किसी के या ऐसी अनुज्ञप्ति में अन्तर्विष्ट किन्हीं शर्तों के अतिक्रमण के लिए अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा अन्तरिम उपाय के रूप में निलम्बित कर दी जाती है और उसकी राय में ऐसे अतिक्रमण से जनता को आसन्न खतरा होने की सम्भावना है:

परन्तु जहां अनुज्ञप्ति इस प्रकार निलम्बित की जाती है वहां अनुज्ञापन प्राधिकारी अनुज्ञप्तिधारक को निलम्बन के आदेश को पुष्ट करने से पूर्व सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा: अथवा

(ख) जहां अनुज्ञप्ति केन्द्रीय सरकार द्वारा निलम्बित या रद्द की जाती है यदि वह सरकार समझती है कि लोकहित में या राज्य की सुरक्षा के हित में ऐसा अवसर प्रदान नहीं किया जाना चाहिए।

(3) उपनियम (1) के अधीन अनुज्ञप्ति को निलम्बित या रद्द करने वाला अनुज्ञापन प्राधिकारी या केन्द्रीय सरकार ऐसा करने के कारणों को लेखबद्ध करेगी।

153 अनुज्ञप्ति के पर्यवसान, निलम्बन या रद्दकरण की दशा में प्रक्रिया : (1) पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति व्यक्ति ऐसी अनुज्ञप्ति के पर्यवसान, निलम्बन या रद्द की दशा में जिला प्राधिकारी को अपने कब्जाधीन पेट्रोलियम के वर्ग और मात्रा की सूचना तुरन्त देगा और उन निदेशों का पालन करेगा जो जिला प्राधिकारी, मुख्य नियंत्रक की सिफारिश पर उस पेट्रोलियम के व्ययन के संबंध में दे।

(2) जिला प्राधिकारी, यथास्थिति, अनुज्ञप्ति के पर्यवसान, निलम्बन या रद्दकरण की तारीख से तीन मास से अनधिक अवधि के लिए उस पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए जो अस्थायी अनुज्ञप्ति जारी किए जाने के समय वस्तुत: अनुज्ञप्तिधारक के पास है, एक अस्थायी अनुज्ञप्ति के लिए मंजूरी दे सकता है:

परन्तु जहां पर्यवसित, निलम्बित या रद्द की गई अनुज्ञप्ति जिला प्राधिकारी से भिन्न प्राधिकारी द्वारा मंजूर की गई है वहां अस्थाई अनुज्ञप्ति ऐसे अन्य प्राधिकारी की पूर्व सहमति के बिना मंजूर नहीं की जाएगी।

(3) उपनियम (2) के अधीन मन्जूर की गई अनुज्ञप्ति पर प्रभार्य फीस, पर्यवसित या रद्द की गई या निलम्बित अनुज्ञप्ति पर प्रभारित फीस से अनुपातत: उतनी होगी जो स्थायी अनुज्ञप्ति की अवधि और पूरे वर्ष के बीच हैं।

154 अपीलें : (1) अनुज्ञप्ति की मंजूरी या उसके संशोधन या नवीकरण से इन्कारी या अनुज्ञप्ति के रद्दकरण या निलम्बन के किसी आदेश के विरुद्ध अपील-

(i) जहां आदेश मुख्य नियंत्रक ने पारित किया है, केन्द्रीय सरकार को की जाएगी।

(ii) जहां आदेश नियंत्रक ने पारित किया है तो मुख्य नियंत्रक को की जाएगी।

(iii) जहां आदेश जिला प्राधिकारी द्वारा पारित किया गया है तो जिला प्राधिकारी के ठीक वरिष्ठ अधिकारी को की जाएगी।

(iv) प्रपुंज पेट्रोलियम के प्रवहण के लिए अनुज्ञप्त जलयानों की दशा में, नियम 33 के अधीन नियुक्त अधिकारी के ठीक वरिष्ठ अधिकारी को की जाएगी।

(2) जिला प्राधिकारी द्वारा अनापत्ति प्रमाण-पत्र को मंजूर करने से इन्कारी या उसके रद्दकरण के किसी आदेश के विरुद्ध अपील उस प्राधिकारी को की जाएगी जो उक्त जिला प्राधिकारी से ठीक वरिष्ठ है।

(3) प्रत्येक अपील लिखित में होगी और उसके साथ उस आदेश की एक प्रति होगी जिसके विरुद्ध अपील की जा रही है और पारित किए जाने के 60 दिन के भीतर पेश की जाएगी।

155. नियमों का दिया जाना-पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए मंजूर की गई प्रत्येक अनुज्ञप्ति के साथ नियम 3 से 12, नियम 102 से 134 नियम, 147 से 149 और नियम, 152 से 160 के उद्धरण अनुज्ञप्तिधारी को नि:शुल्क दिए जाएंगे।

156. भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति का हस्तान्तरण - (1) पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति का धारक अनुज्ञप्ति के पर्यवसान के पूर्व किसी भी समय अनुज्ञप्ति का अन्य व्यक्ति को हस्तान्तरण करने के लिए अनुज्ञापन प्राधिकारी को आवेदन कर सकता है।

2. अनुज्ञप्ति के हस्तान्तरण के लिए प्रत्येक आवेदन के साथ निम्नलिखित होगा-

(i) अनुज्ञप्ति धारक द्वारा हस्ताक्षरित एक पत्र जिसमें उस व्यक्ति का पूरा नाम और पता दर्शाया गया हो जिसे वह अनुज्ञप्ति का हस्तान्तरण करना तथा अनुज्ञप्त परिसरों का पूरा कब्जा देना चाहता हैं।

(ii) हस्तान्तरण के लिए आशयित अनुज्ञप्ति जिसके साथ अनुमोदित नक्शा संलग्न हो।

(iii) प्ररूप 9 में एक आवेदन जो उस व्यक्ति द्वारा सम्यक्त: भरा गया है और हस्तान्तरित किया गया है जिसको अनुज्ञप्ति का हस्तान्तरण की मांग की गई है।

(iv) नियम 13 में विनिर्दिष्ट रीति से संदत्त पांच सौ की फीस।

(3) उपनियम (2) के अधीन अपेक्षित दस्तावेजों और फीस की प्राप्ति पर अनुज्ञापन प्राधिकारी, यदि वह हस्तान्तरण का अनुमोदन करता है तो, अनुज्ञप्ति पर, अपने हस्ताक्षर से, इस आशय का पृष्ठांकन करेगा कि अनुज्ञप्ति उस में नामित व्यक्ति को हस्तान्तरित कर दी गई है।

(4) जिस व्यक्ति को अनुज्ञप्ति हस्तान्तरित कर दी जाती है उसे अनुज्ञप्ति के अधीन वही शक्ति प्राप्त होगी और वह उन्हीं बाध्यताओं के अधीन होगा जो मूल अनुज्ञप्तिधारी को प्राप्त थीं या जिनके कि वह अधीन था।

157 अनुज्ञप्तिधारी की मृत्यु या नि:शक्तता की दशा में प्रक्रिया- (1) यदि अनुज्ञप्तिधारी की मृत्यु हो जाती है या वह दिवालिया हो जाता है या मानसिक रूप से असमर्थ हो जाता है या अन्यथा नि:शक्त हो जाता है तो ऐसे अनुज्ञप्तिधारी का कारोबार चलाने वाला व्यक्ति मूल अनुज्ञप्ति की अनवसित अवधि के लिए अपने नाम में, उतनी अवधि के लिए जितनी कि उस वर्ग के सम्बन्ध में जिसमें कि अनुज्ञप्तिधारी की मृत्यु होती है या वह दिवालिया हो जाता है या मानसिक रूप से असमर्थ हो जाता है अथवा अन्यथा नि:शक्त हो जाता हे, शेष है, नई अनुज्ञप्ति लेने के लिए आवेदन करने के लिए युक्तियुक्त रूप से अपेक्षित अवधि के दौरान, अनुज्ञप्तिधारी को प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने के कारण अधिनियम या इन नियमों के अधीन किसी शास्ति का या अधिहरण का भागी नहीं होगा:

परन्तु इस उप नियम की कोई बात अनुज्ञप्ति की अवधि की समाप्ति के पश्चात् किसी व्यक्ति द्वारा इस उपनियम के अधीन किसी शक्ति का प्रयोग किया जाना प्राधिकृत करने वाली नहीं समझी जाएगी।

(2) मूल अनुज्ञप्ति के शेष भाग के लिए नई अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन के साथ जिला प्राधिकारी द्वारा, उस व्यक्ति के

पक्ष में जो ऐसी अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन कर रहा है, जारी किया गया अनापत्ति प्रमाणपत्र होना चाहिए।

(3) मूल अनुज्ञप्ति की अनवसित अवधि के लिए इस नियम के अधीन आवेदन करने वाले किसी व्यक्ति को मंजूर की गई अनुज्ञप्ति के लिए दो सौ रुपये फीस प्रभारित की जाएगी।

158. अनुज्ञप्ति का खोना - जहां इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति खो जाती है या दुर्घटना वश नष्ट हो जाती है वहां उस नक्शे या नक्शों की, जो कि अनुज्ञप्ति से संलग्न नक्शे या नक्शों के समरूप हों, प्रतियां प्रस्तुत करने पर और दो सौ रुपये फीस का संदाय करने पर, एक दूसरी प्रति मंजूर की जा सकती है।

159. मांग किए जाने पर अनुज्ञप्ति का प्रस्तुत किया जाना- (1) इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति को धारण करने वाला या उसके अधीन कार्य करने वाला प्रत्येक व्यक्ति किसी निरीक्षक द्वारा मांग किए जाने पर, उस स्थान पर जहां के लिए अनुज्ञप्ति लागू है, उसे अथवा उसकी अधिप्रमाणित प्रति, प्रस्तुत करेगा।

(2) इस नियम के प्रयोजन के लिए किसी अनुज्ञप्ति की प्रतियां:-

(क) प्रत्येक अधिप्रमाणित प्रति के लिए पचास रुपए फीस का संदाय करने पर और

(ख) अनुज्ञप्ति से संलग्न अनुमोदित नक्शे या नक्शों के समरूप नक्शे या नक्शों की प्रति या प्रतियां प्रस्तुत करने पर, उस प्राधिकारी द्वारा अधिप्रमाणित की जा सकती हैं जिसने कि अनुज्ञप्ति मंजूर की है।

160. अतिलंघन की रिपोर्ट प्राप्त होने पर प्रक्रिया-जिला प्राधिकारी, अधिनियम या इन नियमों के अतिलंघन की मुख्य नियंत्रक द्वारा उसे की गई किसी रिपोर्ट के संबंध में की गई कार्यवाही की सूचना मुख्य नियंत्रक को देगा।

161. प्राधिकारियों पर कार्यपालक नियंत्रण- इस अध्याय के अधीन कार्य करने वाली केन्द्रीय सरकार से भिन्न, प्रत्येक प्राधिकारी अपने कर्त्तव्यों का निष्पादन केन्द्रीय सरकार के नियंत्रण के अधीन रहते हुए करेगा:

परन्तु इस नियम की कोई भी बात मुख्य नियंत्रक की अपने अधीनस्थ अधिकारियों का नियंत्रण की कार्यपालक शक्ति पर प्रभाव डालने वाली नहीं समझी जाएगी।

अध्याय 8

पेट्रोलियम का परिष्करण

162. परिष्करणशाला का अनुमोदन-(1) कोई व्यक्ति तब तक पेट्रोलियम का परिष्करण भंजन, सुधार या सम्मिश्रण नहीं करेगा जब तक कि उस स्थान की, जहां पेट्रोलियम का परिष्करण भंजन, सुधार या सम्मिश्रण प्रस्थापित है (जिसे इस अध्याय में इसके पश्चात् परिष्करण के रूप में निर्दिष्ट किया गया है), परियोजना रिपोर्ट, ऐसे विनिर्देशों और नक्शों सहित जिनमें परिष्करणशाला के टैंकों, आसोत्रों, भट्टियों, विद्युत संस्थापनों, पम्प हाउसों की सामान्य व्यवस्था, मल की निकासी, अभिक्रिया और व्ययन के लिए व्यवस्था, अग्निशमन के लिए व्यवस्था, बाड़, दरवाजे और सभी संयंत्र और भवन दिखाए गए हों, मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित नहीं कर दी जाती।

(2) नई अपरिष्कृत तेल परिष्करण शालाओं में विभिन्न ब्लॉक,सुविधाएं,संसाधन एककों के डिजाइन और विन्यास ओआईएसडी मानक 118 में दिए गए डिजाइन दर्शन के अनुसार होंगे। यह इन नियमों के प्रकाशन के पश्चात् मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित नई अपरिष्कृत तेल परिष्करण शालाओं, गैस संसाधन संस्थापनों को लागू होगा।

(3) पेट्रोलियम के परिष्करण भंजन, सुधार या सम्मिश्रण की वांछा रखने वाला कोई भी व्यक्ति मुख्य नियंत्रक को निम्नलिखित सहित एक आवेदन करेगा-

(i) उपनियम (1) में निर्दिष्ट परियोजना रिपोर्ट और विनिर्दिष्ट तथा नक्शे तीन प्रतियों में, और

(ii) पांच हजार रुपए की संवीक्षा फीस, जो कि नियम 13 में विनिर्दिष्ट रीति से दी जाएगी।

(4) विनिर्देशों और नक्शों के साथ परियोजना रिपोर्ट प्राप्त होने पर मुख्य नियंत्रक, ऐसी और विशिष्टयां पेश किए जाने की अपेक्षा कर सकता है जो वह विनिर्दिष्ट करें और अपना यह समाधान कर लेने के पश्चात कि पेट्रोलियम इस प्रकार से परिभंजित, पुनरूत्पादित या सम्मिश्रित किया जा सकता है, वह आवेदक को विनिर्देशों और नक्शों का एक सेट अपने हस्ताक्षर सहित, तथा ऐसी शर्तों पर जैसी कि वह विनिर्दिष्ट करे, अपनी मंजूरी सहित वापिस कर देगा।

163. नक्शों और विनिर्देशों का रखा जाना-अनुमोदित नक्शों और विनिर्देशों में से प्रत्येक की एक समय-समय पर नियम 165 के अधीन मंजूर किए गए किन्हीं फेरफारों के साथ परिष्करण शाला में रखी जाएगी।

164. परिवर्तन- (1) परिष्करणशाला में ऐसा कोई परिवर्तन मुख्य नियंत्रक की लिखित पूर्व मंजूरी नहीं जाएगा जिसमें टैंकों, आसोत्रों, भट्टियों, संयंत्रों, पम्प हाउसों, विद्युत संस्थापनों या अग्निशमन सुविधाओं की सामान्य व्यवस्था या निम्न में परिवर्तन हो।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट कोई भी परिवर्तन करने की वांछा रखने वाला परिकरणशाला का अधिकारी मुख्य नियंत्रक के समक्ष निम्नलिखित के साथ आवेदन प्रस्तुत करेगा-

(i) प्रस्थापित फेरफारों को दर्शाने वाले विनिर्देशों और नक्शों की तीन-तीन प्रतियां और फेरफार के कारण, और

(ii) एक हजार रुपए की संवीक्षा फीस, जो कि नियम 13 में विहित रीति से दी जाएगी।

(3) मुख्य नियंत्रक परिवर्तन के लिए विनिर्देशों और नक्शों तथा कारणों की प्राप्ति पर ऐसी और विशिष्ट के पेश किए जाने की अपेक्षा कर सकता है जो वह विनिर्दिष्ट करे और अपना यह समाधान हो जाने पर कि प्रस्थापित परिवर्तन किए जा सकते हें, विनिर्देशों और नक्शों की एक प्रति अपने हस्ताक्षर सहित तथा, ऐसी शर्तों पर जो वह विहित करे, अपना अनुमोदन संसूचित करते हुए आवेदन को वापिस कर देगा।

165. अग्निसह सामग्री का प्रयोग-ऐसे सभी भवन और सुविधाएं जहां या जिनमें पेट्रोलियम की धराउठाई की जाती है, अग्निसह सामग्री से बनाए जाएंगे।

166. भण्डारकरण टैंकों की अवस्थिति- कोई भी भण्डारण टैंक किसी आसोत्र, बायलर या भट्टी से 90 मीटर से निकट पर स्थित नही होंगे:

परन्तु यह नियम वायलर के लिए ईंधन के रूप में प्रयोग में लाए जाने के लिए वर्ग ग पेट्रोलियम से युक्त भण्डारकरण टैंक को लागू नहीं होगा तथा ऐसा भण्डारकरण टैंक आकार में उतने से बड़ा नहीं होगा जितना कि उस आग को, जिसके लिए कि वह बायलर है, चौबीस घंटे तक बनाए रखने के लिए ईंधन के सरंक्षण के लिए आवश्यक है।

167. द्रवित पेट्रोलियम गैसों के लिए भण्डारण टैंकों और सुविधाओं की अवस्थिति-द्रवित पेट्रोलियम गैसों के लिए भण्डारकरण टैंक या भराई सुविधाएं किसी आसोत्र बायलर या भट्टी से 90 मीटर से निकट या पेट्रोलियम के सम्मिश्रण या भराई के लिए किसी भण्डारकरण टैंक, पम्प हाऊस या किसी सुविधा अथवा किसी संरक्षित निर्माण के नब्बे मीटर से निकट पर स्थित नहीं होंगे।

168. प्रदीप्ति (फ्लेअर) की अवस्थिति- पेट्रोलियम या द्रवित पेट्रोलियम गैसों के परिष्करण, भंजन, पुनरुत्पादन, सम्मिश्रण, भण्डारकरण या धरा-उठाई के लिए ऐसी प्रदीप्ति (फ्लेयर) से संलग्न निरसन ड्रम (नाक आउट ड्रम) और द्राव पुनः प्राप्ति पम्प (कंडैन्सेट रिकवरी पम्प) से भिन्न कोई टैंक, आसोत्र, पम्प हाऊस या कोई अन्य सुविधा प्रदीप्ति (फ्लेयर) से 90 मीटर से निकट पर स्थित नहीं होगी।

169. निकास व्यवस्था- (1) इस बात से आश्वस्त होने के लिए यथेष्ट व्यवस्था की जाएगी कि परिष्करणशाला से निकलने वाला मल निस्राव और आस्राव और नदियों, सिंचाई सारणियों, जलाशयों या अग्रतटों को प्रदूषित नहीं करता है और किसी प्रकार से पशुओं या वनस्पति पर हानिकारक प्रभाव नहीं डालता है।

(2) पम्प हाऊसों से और सभी अन्य स्थलों से, जहां तेल का संरोहण किया जा सकता है, मल निस्राव यथेष्ट आकार

के एक क्षमतापूर्ण तैल अपरोहरण पद्धति से गुजारा जाएगा।

(3) सभी रासायनिक अपशिष्टों को, इससे पूर्व कि वे परिष्करणशाला के क्षेत्र से बाहर जाएं, हानिरहित कर दिया जाएगा।

(4) सभी सीवर अन्य जल निकासी प्रणाली से पृथक होंगे।

(5) सभी नालियां ऐसी यथेष्ट क्षमता की होंगी ताकि उनमें से पदार्थों का बाहर निकल बहना या पीछे की ओर बहना रोका जा सके तथा उनकी बनावट ऐसी होगी कि उनमें से होने वाला कोई च्यवन चतुर्दिक भूमि पर जाने से रोका जा सके।

(6) वे नालियां जिनमें अपशिष्ट रसायनों का प्रवहण किया जाए इस प्रकार की होंगी कि उन पर उन रसायनों का प्रभाव न पड़ें।

(7) नालियों में, जहां कचरे के आगे बहने से नाली को मूंद देने की सम्भावना हो, मलवा रोक जालियां लगाई जाएंगी।

(8) बन्द नालियों में, जहां दिशा में एक साथ परिवर्तन होता हो, तथा सीधे सैक्शनों में भी युक्तियुक्त दूरियों पर डंडे से सफाई के लिए नरद्वार रखे जाएंगे।

(9) जहां बंद नालियों में उपस्थित दूषित मल स्राव से अलग होने वाली गैसों को निकालने के लिए संवातनों की व्यवस्था की जाती है वहां वे ऐसे स्थान पर लगाए जाएंगे जहां उनसे खतरा या क्षोभ पैदा होने की सम्भावना न हो।

(10) सभी नालियों में ज्वाला को बढ़ने से रोकने के लिए उपयुक्त स्थानों पर अग्निरोधक/जल मुडांस लगाए जाएंगे।

(11) जहां नालियों में गैस रोधक लगाए जाते हैं वे तेल संरोहण के प्रवाह की दिशा में बनाए जाएंगे और ऐसे गैस रोधकों को साथ संवातक लगाए जाएंगे ताकि गैस को उतनी ऊंचाई पर छोड़ा जा सके जिससे खतरे या क्षोभ पैदा न हो।

170. अग्नि और धूमपान- (1) आसोत्रों और वायलरों के भिन्न स्थानों पर कहीं कोई अग्नि, भट्टी, ताप या प्रकाश का स्रोत, जिससे ज्वलनशील वाष्प प्रज्वलित हो सकती है, अनुज्ञात नहीं होंगे।

(2) मुख्य नियंत्रण द्वारा इस प्रयोजन के लिए विशेष रूप से अनुमोदित स्थानों या भवनों के सिवाय, कहीं पर भी धूम्रपान की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।

171. रख-रखाव और मरम्मत कार्य करने के लिए अनुज्ञा पत्र- (1) बंद स्थानों में जिसके अन्तर्गत बन्द नाली या नरछिद्र भी हैं, कोई भी रखरखाव या मरम्मत का कार्य करने की और प्रवेश करने की अनुज्ञा, परिष्कणशाला के अधिभोगी द्वारा प्राधिकृत सक्षम व्यक्ति द्वारा जारी किए गए ओ आई एस डी मानक-105 के अनुसार लिखित अनुज्ञा पत्र के अधीन और उसके अनुसार ही होंगी अन्यथा नहीं।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट सक्षम व्यक्ति, अनुज्ञा पत्र जारी करने से पूर्व, निरीक्षण करके, और जहां कहीं भी आवश्यक हो परीक्षण करके, अपना यह समाधान कर लेगा कि जलयान स्थल या उपस्कर की दशा, उस कार्य के लिए सर्वथा सुरक्षित हैं जो किया जाना है और अनुज्ञा पत्र पर उन शर्तों को विनिर्दिष्ट करेगा जिनके अन्तर्गत कार्य को सुरक्षापूर्वक किया जा सकता है।

(3) रखरखाव या मरम्मत कार्य करने के लिए अनुज्ञा पत्र ऐसे सीमित और उल्लिखित अवधि के लिए जारी किया जाएगा जिसके दौरान ज्ञात दशाएं सुरक्षित रहेंगी और ऐसा अनुज्ञा पत्र जलयान, स्थल या उपस्कर के पुनर्निरीक्षण और पुर्नपरीक्षण के बिना नवीकृत नहीं किया जाएगा।

(4) अनुज्ञा पत्र जारी करने के प्रयोजन के लिए सभी गैस परीक्षण उपयुक्त रूप से प्रशिक्षित व्यक्ति द्वारा ऐसे यंत्र से किए जाएंगे जो ऐसे उपस्कर के विनिर्माता द्वारा, उनसे संबंधित अनुदेश निर्देशिका में इस निर्मित सिफारिश किए गए अन्तरालों पर अनुसंशोधित किये जाते हैं और उनकी जांच की जाती है।

(5) ऐसे जलयानों दशा में जिनमें लैड फ्लूयिड से सम्मिमिश्रत उत्पाद थे, फ्लयिड के प्रदाय कर्ता द्वारा अधिकथित

विनियमों का अनुपालन किया जाएगा।

172. अग्नि-नियंत्रण- (1) प्रत्येक अपरिष्कृत तेल परिष्करण शाला, सुगठित और प्रशिक्षित अग्नि शमन सेवा द्धारा अग्नि के विरुद्ध पूर्णतया संरक्षित होगी जिसमें तेल उद्योग सुरक्षा निदेशालय मानक 116 के अनुसार अग्नि शमन के लिए आवश्यक सामग्री और स्थिर चल और सुवाह्य उपस्कर होंगे। यह इस नियम के प्रकाशन के पश्चात मुख्य नियंत्रक अनुमोदित नई अपरिष्कत तेल परिष्करण शालाओं गेस संसाधन संस्थापन को लागू होगा:

2) परिष्करणशाला में सभी महत्वपूर्ण स्थलों पर जल की पर्याप्त आपूर्ति स्वतंत्र मुख्य लाइन या ग्रिड के साधनों द्धारा जिसमें पृथक्करण बल्ब लगे होंगे, उपलब्ध कराई जाएगी। मुख्य लाइन पर दो या दो या से अधिक अधिमान्यत: पर्याप्त क्षमता के बृस्टिग पंपों द्वारा लगातार दबाव रखा जाएगा जो मुख्य लाइन में दबाव की किसी महत्वपूर्ण कमी के समय स्वचालित रूप से कार्य कर सकें। कम से कम एक बृस्टिंग पंप सामान्य विद्युत प्रदाय से स्वतंत्र होगा।

3) सभी मुख्य लाइनों में परिसंकटमय क्षेत्रों में तीस मीटर से अनधिक की दूरी पर और गैर परिसंकटमय क्षेत्र में 45 मीटर से अनधिक की दूरी के सुविधाजनक स्थानों पर बंबे फिट किए जाएंगे। ऐसे बंबे प्रचालन दशओं के लिए और चल पंपों को जोड़ने के लिए उपयुक्त डिजाइन के होंगे।

4) जहां मुख्य जल प्रदाय लाइन में व्यवधान हो सकता है वहां पर्याप्त क्षमता की स्थिर जल प्रदाय, जल आपूर्ति की व्यवस्था की जाएगी।

5) सभी परिष्करणशाला कार्मिकों को प्राथमिक चिकित्सा, अग्निशमन साधित्रों के उपयोग में अभ्यास कराया जाएगा और चयनित परिष्करणशाला कार्मिक अग्निशमन के सभी पहलुओं में प्रशिक्षित किए जाएंगे।

6) मुख्य नियंत्रक उपनियम (1) से (5) के उपबंधों में से किसी उपबंध को शिथिल कर सकेगा या अग्निशमन के अतिरिक्त उपबंध किए जाने की अपेक्षा कर सकेगा, यदि वह ऐसे शिथिलीकरण या अतिरिक्त अग्निशमन उपबंधों को परिष्करणशाला के किसी वर्ग की बाबत आवश्यक समझता है।

173. पेट्रोलियम का हटाया जाना- आस्त्रोत्र से निकलने के पश्चीत सभी पेट्रोलियम सिवाय उतनी मात्रा के जितनी कि ईंधन के लिए सर्विस टैंको में सीधी पम्प की जाती है, तुरन्त परिष्करणशाला के भण्डारकरण टैंकों में पम्प से भरी जायगी और उसका भण्डारकरण **असोत्त** और वायलरों के ठीक आसपास नहों किया जायगा:

परन्तु मुख्य नियंत्रक पेट्रोलियम के अन्यथा रूप से व्यनित किए जाने की अनुज्ञ दे सकता है।

174. स्थितिक विधुत से खतरे की रोकथाम-विधुत के खतरनाक स्थैतिक चार्ज के संग्रहण की रोक थाम के लिए यथेष्ट व्यवस्था की जाएगी।

175. चेतावनी सुचनाएं- (1) अप्रधिकृत व्यक्ति, खुले प्रकाश, धूम्रपान और अन्य संकटो के निवारण की बाहत चेतावनी की सूचनाएं परिष्करणशाला में महत्वपूर्ण स्थानों पर सुदृश्य रूप से संप्रदर्शित की जाएंगी।

(2) जिला मजिस्ट्रेट की पूर्व अनुज्ञा के सिवाय परिष्करणशाला से एक किलोमीटर के अर्द्धव्यास के भीतर किसी किस्म की कोई आतिशबाजी का प्रयोग नहीं किया जाएगा।

176 पाइप लाइनों और केबिलों का चिह्नांकन- (1) भूमि के ऊपर की सभी पाइप लाइनों और केवलों की पहचान टेप लगाकर, छापा लगाकर, स्पष्ट रूप से रंग कर के या किसी अन्य उपयुक्त पद्धति से कराई जाएगी।

(2) सड़क के आर पार जाने वाली सभी शीर्षोपरि पाइपलाइनों और केवलें का दुर्घटना से होने वाली क्षति से यथेष्ट रूप से बचाव किया जाएगा।

(3) लदाई और उतराई वाली बर्थों पर पाइप लाइनों और वाल्वों को उत्पाद की पहचान के लिए सदृश्य रूप से चिन्हित किया जाएगा।

(4) सभी भूमिगत केबलों के मार्ग दृश्य चिह्नो से अंकित किए जाएंगे। कम से कम ऐसे दो चिह्न केबल के मार्ग पर किसी भी स्थान से दृष्टिगम्य होने चाहिए।

(5) सभी भूमिगत पाइप लाइनों का मार्ग दृश्य चिन्हों से या किसी अन्य प्रभावी साधन से अंकित किया जाएगा ताकि पाइप लाइनों का दुर्घटना से होने वाली क्षति से बचाव किया जा सके।

177. **निरीक्षण**- सभी संयंत्रों, यंत्रों और उपस्करों का, जिसके अन्तर्गत अग्नि शमन उपस्कर भी हैं, समय-समय पर निरीक्षण औंर परीक्षण किया जाएगा। निरीक्षण और परीक्षण कब किए जाएं यह व्यावहारिक और अन्य सुसगंत आधार पर निर्भर होगा तथा सभी ऐसे निरीक्षणों का अभिलेख रख जाएगा।

178. **सुरक्षित प्रचालन**- (1) परिष्करणशाला में नियोजित सभी प्रचालक, संयंत्रों और उपस्करों के निरापद प्रचालन में यथेष्ट रूप से प्रशिक्षित होंगे।

(2) संयंत्रों या संयत्रों के सेक्शनों के सुरक्षापूर्वक चलाने, बन्द करने और उन्हे गैस मुक्त करने के लिए तथा आपात की दिशाओं में सुरक्षा की कार्यवाही करने के लिए प्रचालकों के लिए लिखित परिक्रियाएं स्थापित की जाएंगी।

(3) प्रचालनों के सभी प्रक्रमों पर पर्यवेक्षकों द्धारा यह सुनिश्चित करने के लिए तथा आपात की दिशाओं में सुरक्षा की अनुसार समुचित रूप से पृथक रख जाता है या जोड़ा जाता है तथा प्रचालन के दौरान सुरक्षा प्रसुविधाएं उपलब्ध रहती हैं।

179) **आग की सूचना**- परिष्करणशाला के तत्समय प्रभारी व्यक्ति द्धारा परिष्करणशाला में आग की सूचना अविलम्ब मुख्य नियंत्रक को और निकटतम पुलिस थाने को की जाएगी।

180) **परिष्करणशाला का बन्द होना**- यदि कोई परिष्करणशाला बन्द कर दी जाती है तो उसके चतुर्दिक बाड़े के भीतर के क्षेत्र में से ऐस पेट्रोलियम, जिसका स्फुरांक 59° सेंटीग्रेड से कम हो, यथासम्भव शीघ्र हटा दिया जाएगा।

अध्याय 9

टेट्राएथिल लीड मिश्रण

181. **टेट्राएथिल लीड मिश्रण को मिलाया जाना** - पेट्रोलियम के साथ, उस उपस्कर में के सिवाय टेट्राएथिल लीड सम्मिक्षित नहीं किया जाएगा जो मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित किया जाए और वह ऐसे अनुपात में और ऐसी शर्तों के अधीन सम्मिलित किया जाएगा जो उसके द्वारा समय पर अवधारित किए जाएं।

182. **टेट्राएथिल लीड मिश्रण का मिलाया जाना** - टेट्राएथिल लीड मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित रूप से अनुमोदित उपस्कर में के सिवाय सम्मिश्रित नहीं किया जाएगा और ऐसी मात्रा में सम्मिश्रित किया जाएगा जो सुसंगत भारतीय मानक विनिर्देशों में विनिर्दिष्ट सीमाओं से अधिक न हो।

183. **विशेष शर्तों का विहित किया जाना** - मुख्य नियंत्रक समय-समय पर लिखित आदेश द्धारा ऐसी विशेष शर्तें विहित कर सकता है जिनका अनुपालन एथिल तरल के साथ पेट्रोलियम के मिलाए जाने, लेड युक्त पेट्रोलियम की धरा उठाई या ऐसे भण्डारकरण टैंकों की, जिनमें लेडयुक्त पेट्रोलियम रखा गया हो, सफाई या मरम्मत के दौरान किया जाएगा।

184. **लीडयुक्त पेट्रोलियम का रंजन**- जनसाधारण के आपूर्ति किए जाने के पूर्व पेट्रोलियम और टेट्राएथिल लीड के प्रत्येक मिश्रण को पहचान के लिए रंगीन किया जाएगा।

185. **पात्रों का चिह्नांकन** - पेट्रोलियम और टेट्राएथिल लैड को मिश्रण वाले टैंकों से भिन्न पात्रों पर, सिवाय तब के जब वे संघ के रक्षा बलों के कब्जाधीन हों, निम्नलिखित शब्दों में एक चेतावनी रहेगी, अर्थात :-

"**चेतावनी**"

इस स्पिरिट में लेड है और इसका प्रयेग केवल मोटर ईंधन के रूप में किया जाए।

(iii) प्रपुंज या टैंकों में - प्रत्येक टैंक या प्रत्येक टैंक कम्पार्टमेंट से एक नमूना ।

190. मानक परीक्षण साधित्र - मानक परीक्षण माधित्र -

(क) प्रत्येक प्रकार से भारतीय मानक विनिर्देश संख्या आई. एस. -1449 (भाग 1) (पृष्ठ 20) या (पृष्ठ 21) के, जैसा लागू हो, और तत्समय प्रवृत्त हो, अनुरूप होना चाहिए ; और

(ख) केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिनियम की धारा 15 की उपधारा (1) के अधीन नियुक्त अधिकारी द्वारा परीक्षण किया हुआ होना चाहिए और प्रमाणित होना चाहिए ।

191. साधित्र का प्रमाणन - (1) जब पेट्रोलियम के स्फुरांक के अवधारण के लिए कोई साधित्र अधिनियम की धारा 15 की उपधारा (1) के अधीन नियुक्त अधिकारी के समक्ष मानक परीक्षण साधित्र के साथ तुलना के लिए प्रस्तुत किया जाता है तो वह अधिकारी साधित्र का, जिसके अन्तर्गत थर्मामीटर और बैरामीटर या एनेरॉयड भी है, परीक्षण करेगा ।

(2) अधिनियम की धारा 16 के अधीन अनुदत्त कोई प्रमाणपत्र मंजूर नहीं किया जाएगा यदि साधित्र, कोई थर्मामीटर या बैरोमीटर किसी भी प्रकार से भारतीय मानक सख्या आई. एस. - 1448 (भाग 1) (पृष्ठ 20) या (पृष्ठ 21) के जैसा कि लागू हो, और तत्समय प्रवृत्त हो, अधीन अधिकथित सहायता और अनुज्ञात भिन्नताओं से पृथक है ।

(3) किसी ऐसे साधित्र जो आई एस 1448 (भाग 1) (पृष्ठ 20) (पृष्ठ 21) में विनिर्दिष्ट सीमाओं के भीतर साधित्र परीक्षण मानक के अनुरूप पाया गया है जैसा कि लागू हो और तत्समय प्रवृत हो, की बाबत प्ररूप 4 में प्रमाण पत्र मंजूर किया जाएगा ।

192. प्रमाणपत्र रजिस्टर - नियम 191 अधीन दिए गए सभी प्रमाणपत्रों का रजिस्टर अधिनियम की धारा 15 की उपधारा (1) के अधीन नियुक्त अधिकारी द्वारा प्ररूप 5 में रखा जाएगा ।

193. परीक्षण की पद्धति - (1) परीक्षण अधिकारी नमूनों का परीक्षण, भारतीय मानक विनिर्देश संख्या आई. एस 1448 (भाग 1) (पृष्ठ 20) या (पृष्ठ 21), जैसा कि लागू हो और तत्समय प्रवृत हो, उपवर्णित रीति से करेगा ।

(2) सभी मामलों में कम से कम तीन नमूनों का पृथक -पृथक परीक्षण किया जाएगा । तीनों पठनों के औसत को, थर्मामीटर सुधार, यदि कोई हो के लिए और विवाद की दशा में बैरोमीटरी सुधार के लिए, यही किया जाएगा ।

(3) यदि औसत स्फुरांक 23 डिग्री सेंटीग्रेड से निम्नतर नहीं तो उस समस्त पेट्रोलियम को जिसका कि वह नमूना है वर्ग ख या ग का पेट्रोलियम इस बात के अनुसार समझा जाएगा कि परीक्षण से अवधारित औसत स्फुरांक क्या है।

(4) यदि परीक्षण किए जाने वाला पेट्रोलियम श्यान या ठोस है या उसमें तलछट अथवा प्रगाढकारी संघटक है तो ऐसे पेट्रोलियम का पांचवीं अनूसूची में विनिदर्ष्टि पद्धति के अनुसार परीक्षण किया जाएगा ।

194. जब परीक्षणों से एकरूपता की कमी प्रकट हो तब प्रक्रिया - (1) आयतित स्थोरा से लिए गए नमूनों की परीक्षण करने के पश्चात् यदि परीक्षण अधिकारी, अपना यह समाधान करने के लिए कि कोई भी पेट्रोलियम 'क' वर्ग का पेट्रोलियम नहीं है और आगे परीक्षण करना आवश्यक समझता है तो वह सीमा शुल्क आयुक्त को तदनुसार रिपोर्ट करेगा ।

(2) उपनियम (1) के अधीन रिपोर्ट की प्राप्त पर, -

(क) जब परेषण केसों या कास्कों या ड्रमों में आयात किया जाता है तब सीमाशुल्क आयुक्त प्रश्नगत पेट्रोलियम को उतरवाएगा और अधिक से अधिक 1500 केसों या कास्कों या ड्रमों में स्टैक कराएगा, या नावों में उतरवाएगा, से प्रत्येक में अधिक से अधिक 1500 केस, कास्क या जिनमें ड्रम रखे तजाएंगे, तथा नमूने लेने वाला अधिकारी प्रत्येक लाट से एक नमूने का चयन करेगा और उसे परीक्षण अधिकारी को परिदत्त करेगा ।

(ख) जहां परेषण का आयात प्रपुंज मात्रा में किया जाता है वहां नमूने लेने वाला अधिकारी एक और नमूना अग्रेषित करेगा तथा सीमाशुल्क आथवा परीक्षण अधिकारी को एक और रिपोर्ट प्राप्त होने पर्यन्त, प्रश्नगत टैंक के माल के किसी भाग के

उतारे जाने को निवारित कर सकता है या उसे उतारने की अनुज्ञा नियम 21 के अधीन उपबन्धित के अनुसार दे सकता है ;

(ग) यदि पेट्रोलियम पहले ही उतारा जा चुका है और नियम 21 के अधीन उसका भण्डारकरण किया जा चुका है तो–

(i) यदि वह प्रपुंज से भिन्न अन्यथा है तो उसे लाटों में विभाजित किया जाएगा और प्रत्येक लाट से खण्ड (क) में उपबंधित के अनुसार नमूने का चयन किया जाएगा;

(ii) यदि वह प्रपुंज में है तो प्रत्येक पृथक भण्डारकरण टैंक से, जिसमें पेट्रोलियम है, नमूना लिया जाएगा ।

195. **परीक्षण प्रमाणपत्र** – (1) परीक्षण अधिकारी, यथासाध्य शीघ्रता से, और सामान्यतया नमूने की प्रप्ति के पश्चात् चौबीस घंटे के भीतर, प्ररूप 6 में एक प्रमाण पत्र तैयार करेगा और उसे पोत के फलक पर से या उस यान, जिसके द्वारा पेट्रोलियम का आयात किया जाता है, में से लिए गए पेट्रोलियम के नमूनों की दशा में परीक्षण प्रमाणपत्र को सीमाशुल्क अथवा को, और अन्य नमूनों की दशा में नमूने प्रस्तुत करने वाले अधिकारी को अग्रेषित करेगा ।

(2) परीक्षण अधिकारी, किसी सम्बद्ध व्याक्ति के निवेदन पर, प्रमाणपत्र की एक प्रमाणित प्रति दो सौ रुपए फीस के संदाय पर प्ररूप 6 में देगा ।

196. **निरीक्षण और तुलना के लिए फीस** –

(1) मानक परीक्षण साधित्र के प्रत्येक निरीक्षण की फीस एक सौ रुपए होगी ।

(2) प्राइवेट स्वामित्वाधीन परीक्षण साधित्र की मानक साधित्र के साथ तुलना की फीस निम्नलिखित के अनुसार होगी

	(रुपए में)
परीक्षण साधित्र	500 रुपए
बैरोमीटर	200 रुपए
थर्मामीटर	100 रुपए

197. परीक्षण फीस (1)पेट्रोलियम के प्रत्येक नमूने के परीक्षण की फीस पांच सौ रुपए होगी :

परन्तु इस उपनियम के अधीन प्रभार्य कुल फीस किसी एक पोत, अन्य जलयान, रेलगाड़ी या स्थान में पेट्रोलियम के किसी एक परेषण की दशा में पांच सौ रुपए से अधिक नहीं होगी।

(2) प्रत्येक नमूने के अधिनियम की धारा 20 के अधीन पुन: परीक्षण की फीस एक हजार रुपए होगी। यदि मूल परीक्षण त्रुटिपूर्ण साबित होता है तो यह फीस वापिस कर दी जाएगी।

198. प्रवेश करने, निरीक्षण, तलाशी और अभिग्रहण की शक्ति –

(1) नीचे सारणी से स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट कोई अधिकारी, उक्त सारणी के स्तंभ 2 में तत्संबंधी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट अधिकारिता के भीतर –

(क) ऐसे किसी स्थान में प्रवेश कर सकता है, उसका निरीक्षण कर सकता है और तलाशी ले सकता है यदि उसके पास यह विश्वास करने का कारण है कि वहां कोई पेट्रोलियम आयात, परिवहन, भण्डारकरण, उत्पादित, परिष्कृत या आश्रित किया जा रहा है अथवा परिवहन किए जाने वाला है और यह अभिनिश्चित करने के लिए कि वे अधिनियम और इन नियमों के उपबधों के अनुसार है, उनके संबंध में प्रयुक्त किए गए सभी पात्रों संयंत्रो और साधित्रों का निरीक्षण कर सकता है;

(ख) उनमें पेट्रोलियम के लिए तलाशी ले सकता है;

(ग) उसमें पाए गए किसी पेट्रोलियम के परीक्षण के लिए नमूने ले सकेगा और लिए गए मूल्य का नकद में संदाय कर सकेगा; और

(घ) किसी पेट्रोलियम या कोई सामग्री जिसके पेट्रोलियम होने का संदेह हो अथवा वहां प्रयुक्त किए जाने वाले

किसी उपस्कर या साधित्र को उससे संबंधित दस्तावेजों सहित जिसकी बाबत उसके पास यह विश्वास करने का कारण है कि उक्त अधिनियम या इन नियमों के किन्ही उपबंधों का उल्लंघन किया गया है, का अधिग्रहण कर सकेगा, निरुद्ध कर सकेगा और हटा सकेगा।

सारणी

अधिकारी का पदाभिधान	अधिकारिता की सीमा
(1)	(2)
मुख्य नियंत्रक और विस्फोटक नियंत्रक	सम्पूर्ण भारत
सभी जिला मजिस्ट्रेट	उनकी अपनी अधिकारित
जिला मजिस्ट्रेट के अधीनस्थ सभी मजिस्ट्रेट	उनके अपने अधिकार क्षेत्र
निरीक्षक की पंक्ति से अनिम्न पुलिस अधिकारी	वह क्षेत्र जिस पर उनका प्राधिकार विस्तारित है।

(2) जब कभी मुख्य नियंत्रक से भिन्न कोई आधिकारी, इस नियम के अधीन किसी पेट्रोलियम या उससे संबंधित कोई सामग्री या उससे संबंधित किन्ही दस्तोवेजो का अधिग्रहण करता है, निरुद्ध करता है या उन्हें हटाता है तो वह तुरन्त उस तथ्य की रिपोर्ट टेलीग्राम द्वारा मुख्य नियंत्रक या उस नियंत्रक को करेगा जिसकी उस स्थान पर अधिकारिता है जहां अधिग्रहण आदि और जहां कोई अधिकारी, जो जिला अधिकारी नहीं है, किसी पेट्रोलियम या उससे संबंधित किसी सामग्री या उससे संबंधित किन्हीं दस्तावेज़ों का इस नियम के अधीन अधिग्रहण करता है, निरुद्ध करता है या उन्हें हटाता है तो वह, जो मामले के तथ्यों की सूचना मुख्य नियंत्रक और उस नियंत्रक को देगा जिसकी वहां अधिकारिता है।

(3) जहां इस नियम के अनुसार कोई नमूने लिए गए हैं वहां उनका परीक्षण इन नियमों के अध्याय 10 के सुसंगत उपबधों के अनुसार किया जाएगा।

(4) जब कभी इस नियम के अधीन कोई पेट्रोलियम अधिग्रहण किया जाता है, तब उसे मुख्य नियंत्रक या नियंत्रक द्वारा परीक्षा किए जाने तक और उसके व्ययन के संबंध में उससे अनुदेश प्राप्त होने तक यथेष्ट सुरक्षा के अधीन भंडारकृत किया जाएगा।

(5) जब कभी इस नियम के अधीन तलाशियां ली गई हैं, तो वे दंड प्रक्रिया संहिता, 1973 (1974 का 2) के उपबधों के अनुसार ली जाएगी। पुलिस के सभी अधिकारी और जिला प्राधिकारी इस अधिनियम और नियमों के अधीन निष्पादन में मुख्य विस्फोटक नियंत्रक की सहायता करेंगे।

(6) जब कभी कोई व्यक्ति स्वयं या उसके नियोजन में का कोई व्यक्ति इस अधिनियम के अधीन सम्यक्त: नियुक्त किसी अधिकारी, जो उसके अधीन अपने कर्तव्य के अनुसार कार्य कर रहा है के कार्य में स्वैच्छया बाधा डालता है या प्रतिरोध करता है या अन्यथा हस्तक्षेप करता है अथवा जानकारी देने से इंकार करता है या असफल रहता है अथवा जानबूझ कर झूठी या भ्रामक सूचना देता है तो उस व्यक्ति द्वारा अधिनियम के अधीन अपराध किया गया समझा जाएगा।

199. पेट्रोलियम का नष्ट किया जाना - मुख्य नियंत्रक या नियंत्रक ऐसे किसी पेट्रोलियम या ऐसी सामग्री या संबंधित उपस्कर को नष्ट कर सकता है जिसकी बाबत मुख्य नियंत्रक या नियंत्रक के पास यह विश्वास करने का कारण है कि इस अधिनियम या इन नियमों ते किन्ही उपबंधों का उल्लंघन किया गया है अथवा जो उसकी राय में अब भंडारकरण, परिवहन या उपयोग के योग्य नहीं रहा है। पेट्रोलियम, यथास्थिति, अनुज्ञप्तिधारी या परिसर के खर्च पर नष्ट किया जाएगा।

अध्याय 11

दुर्घटना की सूचना

200. दुर्घटना की सूचना - (1) किसी दुर्घटना की, अधिनियम की धारा 27 के अधीन दिए जाने के लिए अपेक्षित सूचना तुरन्त-

(क) मुख्य नियंत्रक को टेलीफोन/फैक्स द्वारा और तार (तार का पता - विस्फोटक नागपुर) द्वारा भी दी जाएगी और चौबीस घंटे के भीतर के ब्यौरे देते हुए एक पत्र भेजा जाएगा, और

(ख) निकटतम पुलिस थाने के भार साधक आफिसर को संचार के शीघ्रतम साधन से दी जाएगी।

(2) मुख्य नियंत्रक या उसके प्रतिनिधि के आने पर्यन्त, या मुख्य नियंत्रक से यह अनुदेश प्राप्त होने पर्यन्त कि वह कोई और अन्वेषण या जांच नहीं करवाना चाहता है, सभी सिवाय वहां जहां कि उसका उठाया जाना ज़ख्मी व्यक्तियों के बचाव के लिए और दुर्घटना में मरने वाले किन्ही व्यक्तियों के शवों के निकालने के लिए, या रेलों की दशा में संचार व्यवस्था को पुन: स्थापित करने के लिए आवश्यक है, ज्यों का त्यों छोड़ दिया जाएगा।

अध्याय 12

छूट

201. छूट देने की शक्ति - केन्द्रीय सरकार, मुख्य नियंत्रक की सिफारिश पर, असाधारण मामलों में, आदेश द्वारा पेट्रोलियम के किसी वर्ग या वर्गों को इन नियमों के सभी या किन्ही उपबन्धों से, ऐसी शर्तों पर, यदि कोई हो, जो आदेश में विनिर्दिष्ट की जाएं, छूट दे सकती है।

202. निरसन और व्यावृति - (1) पेट्रोलियम नियम, 1976 निरसित किए जाते हैं।

(2) ऐसे निरसन के होते हुए भी -

(i) उक्त नियमों के अधीन मंजूर की गई या नवीकृत की गई अनुज्ञप्तियां या उनकी द्वितीय प्रतियां तथा अधिरोपित, या उदगृहित सभी फीसें उन नियमों के तत्संबंधी उपबन्धों के अधीन, यथास्थिति, मंजूर की गई, नवीकृत, अधिरोपित या उदगृहीत समझी जाएंगी; और

(ii) किसी अधिसूचना या नियम द्वारा उसके अधीन किए गए सभी अनुमोदन और प्रदत्त सभी शक्तियां, वहां तक जहां तक कि वे अधिनियम के और नियमों से संगत हैं, इन नियमों द्वारा या उनके अधीन किए गए समझे जाएंगे या प्रदत्त की गई समझी जाएंगी।

प्रथम अनुसूची

खण्ड	अनुज्ञप्ति प्ररूप	किस प्रयोजन के लिए मंजूर की गई	अनुज्ञप्ति मंजूर करने के लिए सशक्त प्राधिकारी	फीस
1	2	3	4	5
1	3	जलमार्ग से प्रपुंज पेट्रोलियम के वहन के लिए	केन्द्रीय सरकार द्वारा नियुक्त अधिकारी	100 टन से अनधिक सकल टन भार के पोतों और यानों के लिए जारी होने की तारीख से एक वर्ष की अवधि या भाग के लिए 5000 रुपए। अतिरिक्त सकल 50 टन या उसके भाग के लिए -1000 रुपए
2	11	भूमार्ग से यंत्र चालित यानों द्वारा पेट्रोलियम के वहन के लिए	नियंत्रक	प्रत्येक कैलेंडर वर्ष या उसके भाग के लिए 500 रु.
3	12	300 लीटर से अनधिक मात्रा में वर्ग क पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए	जिला प्राधिकारी	प्रत्येक कैलेण्डर वर्ष या उसके भाग के लिए 200 रुपए।
4	13	25,000 लीटर से अनधिक मात्रा में प्रपुंज पेट्रोलियम से भिन्न वर्ग ख पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए	जिला प्राधिकारी	कैलेण्डर वर्ष या के लिए प्रत्येक 1000 लीटर या उसके भाग के लिए 20 रुपए।

5	14	मोटरसवारी के ईंधन के लिए पंप आउटफिट सहित टैंक या टैंकों में पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए	नियंत्रक	पेट्रोलियम के प्रत्येक वर्ग के लिए प्रत्येक कैलेंडर वर्ष या उसके भाग के लिए प्रथम 50 किलोलीटर के लिए 1000 रुपए और प्रत्येक कैलेंडर वर्ष या उसके भाग के लिए अधिकतम 15000 रुपए के अधीन रहते हुए प्रति अतिरिक्त किलोलीटर या भाग के लिए 15 रुपए।
6	15	किसी संस्थापन में पैट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण करने के लिए	मुख्य नियंत्रक द्वारा इस इस विभिन्न प्राधिकृत मुख्य नियंत्रक या नियंत्रक	पेट्रोलियम के प्रत्येक वर्ग के लिए प्रत्येक कैलेंडर वर्ष या उसके भाग के लिए प्रथम 50 किलोलीटर के लिए 1000 रुपए और प्रत्येक कैलेंडर वर्ष या उसके भाग के लिए अधिकतम 15,000 रुपए के अधीन रहते हुए प्रति अतिरिक्त किलोलीटर या भाग के लिए 15 रुपए।
7	16	प्रपुंज पैट्रोलियम से भिन्न (क) 300 लीटर से अधिक मात्रा में वर्ग क पैट्रोलियम (ख) 25 हजार लीटर से अधिक मात्रा में वर्ग ख पेट्रोलियम (ग) 45 हजार लीटर से अधिक मात्रा में वर्ग ग पेट्रोलियम या (घ) पेट्रोलियम के भागत: एक वर्ग और भागत: दूसरे वर्ग, के आयात और भण्डारकरण के लिए	नियंत्रक	पेट्रोलियम के प्रत्येक वर्ग के लिए प्रत्येक कैलेंडर वर्ष या उसके भाग के लिए प्रथम 50 किलोलीटर के लिए 1000 रुपए और प्रत्येक कैलेंडर वर्ष या उसके भाग के लिए अधिकतम 15000 रुपए केअधीन रहते हुए प्रति अतिरिक्त किलोलीटर या भाग के लिए 15 रुपए।
8	17	वर्ग क पेट्रोलियम 5000 लीटर से अनधिक मात्रा में केवल फसलों पर छिडकाव के संबंध में वायुयानों के पुन: ईंधन भरने के लिए अस्थायी भण्डारकरण के लिए	नियंत्रक	पेट्रोलियम के प्रत्येक वर्ग के लिए प्रत्येक कैलेण्डर वर्ष या उसके भाग के लिए प्रथम 50 किलोलीटर केलिए 1000 रुपए और प्रत्येक कैलेंडर वर्ष या उसके भाग के लिए अधिकतम 15000 रुपए के अधीन रहते हुए प्रति अतिरिक्त किलोलीटर या भाग के लिए 15 रुपए।
9	विशेष प्ररूप	अनुच्छेद 3,4,5,6,7 में उपबंधित न किए गए वर्ग के पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए	नियंत्रक	पेट्रोलियम में प्रत्येक वर्ग के लिए प्रत्येक कैलेंडर वर्ष या उसके भाग के लिए प्रथम 50 किलोलीटर के लिए 1000 रुपए और प्रत्येक कैलेंडर वर्ष या उसके भाग के लिए अधिकतम 15000 रुपए केअधीन रहते हुए प्रति अतिरिक्त किलोलीटर या भाग के लिए 15 रुपए।
10	18	यंत्र चालित यान से कंटेनरों में केरोसीन (पेट्रोलियम वर्ग ख) के निस्तारण के लिए	नियंत्रक	प्रत्येक कैलेंडर वर्ष के लिए या उसके भाग के लिए 200 रुपए।
11.	19	पेट्रोलियम वर्ग क/ख का प्रपुंज में परिवहन यंत्र चालित यान अर्थात रीफ्यूलर द्वारा वायुयानों, भारी यानों/मशीनरी और स्थैतिक उपस्करों का स्थल पर पुन: ईंधन भरने के लिए	नियंत्रक	प्रत्येक कैलेंडर वर्ष के लिए या उसके भाग केलिए 500 रुपए।

द्वितीय अनुसूची
प्ररूप 1
(नियम 17 और 26 देखिए)

समुद्र मार्ग से पेट्रोलियम का वहन करने वाले पोत के मास्टर या अभिकर्ता द्वारा पत्तन में प्रवेश करने से पूर्व या आयातकर्ता या उसके अभिकर्ता द्वारा भूमार्ग से पेट्रोलियम का आयात करने से पूर्व की जाने वाली घोषणा।

पोतका नाम
वाहन की विशिष्टयां

पेट्रोलियम का नाम	पोत या वाहन में कुल मात्रा	भारत में उतारे जाने वाले पेट्रोलियम की मात्रा । पत्तन का नाम या आयात का स्थान	टिप्पणियां
वर्ग क पेट्रोलियम जिसका प्रयोग अन्तर्दहन इंजिन में किया जा सकता है।			
अन्य पेट्रोलियम वर्ग क			
पेट्रोलियम वर्ग ख			
पेट्रोलियम वर्ग ग			
पोत के मास्टर या अभिकर्ता के हस्ताक्षर			

प्ररूप 2
(नियम 19 और 26 देखिए)
(भंडारण स्थान का प्रमाणपत्र)

मैं इसके द्वारा घोषणा करता हुं कि मैं.....(पोत का नाम या वाहन की विशिष्टयां) द्वारा .....(पत्तन या आयात के स्थान का नाम) में ..... (तारीख, मास और वर्ष) को या उसके लगभग पहुंचने वाले पेट्रोलियम के निम्नलिखित परेषणों का भण्डारकरण उन भण्डारकरण टैंकों या शैडों में करना चाहता हूं जिनके ब्यौरा नीचे दी गई विवरणी के स्तम्भ 1 की मद (i) और (ii) में दिए गए हैं तथा यह प्रामाणित करता हूं कि उक्त स्तम्भ की मद (3) में उपलब्ध के रूप में दिखाई गई क्षमता प्रश्नगत पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए सम्यक रूप से अनुज्ञप्त है।

आयातकर्ता या उसके अभिकर्ता के हस्ताक्षर

तारीख .....

विवरण

आयात तथा भण्डारकरण क्षमता का विवरण	वर्ग क का पेट्रोलियम	वर्ग ख का पेट्रोलियम	वर्ग ग का पेट्रोलियम
(1)	(2)	(3)	(4)
क. (i) भण्डारकरण टैंकों की कुल अनुज्ञप्त क्षमता			
(ii) भण्डारकरण टैंकों में उपलब्ध कुल क्षमता			
(iii) वर्तमान परेषण के लिए उपयोग में लाई जाने वाली क्षमता			

ख	(i) भण्डारकरण शैडों की कुल अनुज्ञप्त क्षमता	
	(ii) भण्डारकरण शैडों में उपलब्ध कुल क्षमता	
	(iii) वर्तमान परेषण के लिए उपयोग में लाई जाने वाली क्षमता	

प्ररूप 3

(नियम 33 और प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 1 देखिए)

जलमार्ग से प्रपुंज पेट्रोलियम के वहन के लिए अनुज्ञप्ति

अनुज्ञप्ति सं ---------- फीस ---------- रू

नीचे वर्णित जलयान के जलमार्ग से प्रपुंज पेट्रोलियम के वहन के लिए पेट्रोलियम नियम, 2001 के नियम 33 के अन्तर्गत, पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबंधों और उन के अधीन बनाए गए नियमों के अधीन तथा इस अनुज्ञप्ति में की अन्य शर्तों के अधीन रहते हुए अनुज्ञप्त किया जाता है ।

यह अनुज्ञप्ति तारीख *---------- तक प्रवृत रहेगी।

अनुज्ञापन प्राधिकारी

अनुज्ञप्त जलयान का विवरण

जलयान का नाम ----------

शासकीय संख्या ----------

सकल टन भार ----------

स्वामियों के नाम और पता ----------

यदि निरीक्षण के समय यह पाया जाए कि अनुज्ञप्त जलयान इससे संलग्न विवरण और इन में दी गई शर्तों के अनुसार नहीं है तो अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है तथा जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है उनमें से किसी का उल्लंधन प्रथम अपराध की दशा में साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकता है या जुर्माने से, जो एक हजार रुपए तक हो सकता है, या दोनों से, और पश्चातवर्ती प्रत्येक ऐसे अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो तीन मास तक का हो सकता है, या जुर्माने से, जो पांच हजार रुपए तक का हो सकता है, या दोनों से दण्डनीय होगा ।

शर्तें

पेट्रोलियम का भण्डारकरण केवल ----------

(i) जलयान निम्नलिखित** भागों में से किया जाएगा –

(ii) निम्नलिखित रीति ** से किया जाएगा, अर्थात् -

---

* जारी किए जाने की तारीख से एक वर्ष

** भण्डारकरण के लिए जलयान के भाग और भण्डारकरण की रीति अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा मुख्य विस्फोटक नियंत्रक के परामर्श से ब्यौरेवार विनिर्दिष्ट की जाएगी ।

प्ररूप 4

(नियम 191 देखिए)

साधित्र प्रमाणपत्र

---------- साधित्र

अंकित संख्या ----------

निर्माणकर्ता का नाम ----------

स्लाइड सं----------

थर्मामीटर सं . ----------

तैल कप (आयल कप) सं ----------

जल ऊष्मक कप (वाटर बाथ) सं. ----------

उपरोक्त साधित्र, जिसके अंतर्गत थर्मामीटर भी है, मानक परीक्षण साधित्र के साथ सत्यापन के लिए प्रस्तुत किया गया था और मैंने उसका मिलान तारीख ------ को किया और पाया गया कि वह विहित सीमा के अनुरूप है ।

थर्मामीटर और बैरोमीटर या एनरायड पाठन (रीडिंग) में निम्नलिखित सुधार अवश्यक है ।

थर्मामीटर सं. ----------

बैरोमीटर सं ----------

यह प्रमाणपत्र तारीख ---------- से तीन वर्ष की अवधि के लिए विधिमान्य है ।

तारीख ----------

संदर्भ ----------

पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 का धारा 15 (1) के

अधीन नियुक्त अधिकारी के हस्ताक्षर और पदाभिधान।

प्ररूप 5

(नियम 192 देखिए)

साधित्र प्रमाणपत्र रजिस्टर

क्रम सं	साधित्र की परीक्षा करने वाले अधिकारी का पदाभिधान	वह स्थान जहां साधित्र प्रयोग किया जाना आशयित है	साधित्र पर अंकित संख्यांक और तारीख	प्रमाणपत्र की अंतवस्तु	वह तारीख जिसकी प्रमाणपत्र विधि मान्य नहीं रह जाएगा

प्ररूप 6

(नियम 195 देखिए)

पेट्रोलियम परीक्षण प्रमाणपत्र

स्वामी .....

चिह्न (मार्क) .....

परीक्षण (1) .....

(2) .....

(3).....

औसत ..... थर्मामीटर

शुद्धि .....

नमूना ..... पेट्रोलियम का है और(वर्ग ख के पेट्रोलियम की दशा में)

उसका स्फुरांक ..... है ।

स्थान .....

तारीख .....

परीक्षण अधिकारी

प्ररूप 7

(नियम 143, 147 और 148)

यंत्र नोदित यानों द्वारा भूमि पर प्रपुंज में पेट्रोलियम वर्ग 'क' और वर्ग 'ख' के परिवहन के लिए अनुज्ञप्ति के प्रदान/संशोधन/नवीकरण/हस्तान्तरण के लिए आवेदन

नीचे सूचीबद्ध दस्तावेज इस आवेदन के साथ प्रस्तुत किए जाए।

भाग क- आवेदक द्वारा भरा जाए तथा हस्ताक्षर किया जाए ।

1. आवेदक का नाम और पूरा डाक पता .....

उस यान की विशिष्टियां जिसमें पेट्रोलियम का परिवहन किया जाना प्रस्थापित है:

(i) बनावट और माडल .....

(ii) इंजन संख्या .....

(iii) चेसिस संख्या .....

(iv) रजिस्ट्रीकृत संख्या .....

(v) यू.एल.डब्ल्यू. और आर.एल.डब्ल्यू .....

(vi) यान किस तारीख तक के लिए रजिस्ट्रीकृत है.....

(vii) रजिस्ट्रीकृत स्वामी का नाम और पूरा डाक पता .....

(viii) कम्पार्टमेंटों की संख्या और प्रत्येक

कम्पार्टमेंट की प्रमाणित क्षमता किलोलीटरों में .....

कम्पार्टमेंट संख्या	1	2	3	4	5	6	7	किलोलिटरों में कुल क्षमता

(ix) पेट्रोलियम का वह वर्ग /वे वर्ग जिसका परिवहन ऊपर वर्णित यान से किया जाना है। .....

(x) मुख्य नियंत्रक द्वारा यान की डिजाइन के आरेखण के अनुमोदन की संख्या और तारीख .....

.....

3. क्या ऊपर वर्णित टैंक यान पेट्रोलियम नियम, 2002 की तृतीय अनुसूची में अधिकथित अपेक्षाओं तथा मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित डिजाइन के आरेखण के पूर्णतया अनुरूप है।

प्ररूप 8

(नियम 143, 147 और 148)

पेट्रोलियम क/ख का प्रपुंज में, यंत्रचालिक यान अर्थात रिफ्यूलर द्वारा वायुयान, भारी यान/मशीनरी और स्थैतिक उपस्कर में ईंधन भरने के लिए भूमि पर परिवहन के लिए अनुज्ञप्ति की मंजूरी/संशोधन/नवीकरण के लिए आवेदन।

नीचे सूचीबद्ध दस्तावेज इस आवेदन के साथ प्रस्तुत किए जाएंगे।

भाग - क आवेदक द्वारा भरा और हस्ताक्षरित किया जाएगा

1. आवेदक का नाम औप पूरा डाक पता .....
2. उस यान की विशिष्टियां जिसमें वायुयान, भारी यान/मशीनरी और स्थैतिक उपस्कर के स्थल पर ईंधन भरने के लिए पेट्रोलियम का परिवहन किया जाना प्रस्तावित है :

(i) मेक और मॉडल:

(ii) इंजन संख्या :

(iii) चेसिस संख्या :

(iv) रजिस्ट्रीकृत संख्या :

(v) यू.एल.डब्लू. और आर.एल.डब्लू :

(vi) जिस तारीख तक यान रजिस्ट्रीकृत है :

(vii) रजिस्ट्रीकृत स्वामी का नाम और पूरा डाक पता :

(viii) कंपार्टमेंटों की संख्या और प्रत्येक कंपार्टमेंट की किलोलीटरों में अनुप्रमाणित क्षमता :

कंपार्टमेंट	1	2	3	4	5	6	7	किलोलीटरों में कुल क्षमता
किलोलीटर में क्षमता								

(ix) ऊपर वर्णित यान में परिवहन किए जाने के लिए प्रस्तावित पेट्रोलियम का वर्ग :

(x) मुख्य विस्फोटक नियंत्रण द्वारा यान के डिज़ाइन/आरेखण के अनुमोदन की संख्या और तारीख :

3. क्या ऊपर वर्णित टैंक यान पेट्रोलियम नियम, 2002 की तृतीय अनुसूची में अधिकथित अपेक्षाओं के अनुरूप हैं और क्या डिज़ाइन/आरेखण मुख्य विस्फोटक नियंत्रक द्वारा अनुमोदित हैं .....
4. उस स्थान पर पूरा डाक पता जहां यान को सामान्यत: आस्थित किया जाएगा .....
5. उस संस्थापन का पूरा डाक पता और अनुज्ञप्ति सं0 जहां यान की लदाई की जाएगी .....
6. प्रयोक्ताओं और उस स्थान का पूरा नाम और पूरा डाक पता जहां सामान्य यान द्वारा, वायुयान, भारी यानों/मशीनरी, स्थैतिक उपस्कर के स्थल पर ईंधन भरने के प्रयोजनार्थ पेट्रोलियम वर्ग क/ख का परिवहन किया जाएगा। उन भारी यानों की विशिष्टयां जिनमें उक्त यान और पुन: ईंधन भरा जाना प्रस्थापित है।

सर्विस स्टेशन की दशा में, उस पत्र की संख्या और तारीख जिसके अंतर्गत विनिर्दिष्ट रूप से तैयार लदाई का उस सर्विस स्टेशन से संलग्न किया जाना अनुमोदित किया गया है।

मैं/हम घोषित करता हूँ/करते हैं कि ऊपर दी गई विशिष्टयों की मेरे/हमारे द्वारा जांच कर ली गई है वे सही है। मैं/हम उस यान जिसकी विशिष्टयां ऊपर दी गई है, द्वारा पेट्रोलियम का परिवहन पेट्रोलियम अधिनियम 1934 और उसके अधीन बनाए नियमों तथा तत्समय प्रवृत्त किसी अन्य विधि या नियमों के उपबंधों के अनुसार करने का वचनबंध करता हूँ/करते हैं में/हम समझता हूँ/ समझते हैं कि उक्त अधिनियम और उसके अधीन बनाए गए नियमों का कोई उल्लंधन पहले अपराध के समय साधारण कारावास जो एक मास तक विस्तारित हो सकता है या जुर्माने से जो एक हजार रुपए तक विस्तारित हो सकता है या दोनों से और प्रत्येक पश्चातवर्ती अपराध के लिए साधारण कारावास से जो तीन मास तक विस्तारित हो सकता है या जुमार्ने से जो पांच हजार रूपए तक विस्तारित हो सकता है या दोनों से दंडनीय है।

आवेदक के हस्ताक्षर

तारीख:

स्थान:

भाग 2

मान्यताप्राप्त इंजीनियर द्वारा भरा जाएगा और सम्यकतः हस्ताक्षरित होगा

मैं प्रमाणित करता हूँ कि टैंकयान ट्रेलर जिसकी विशिष्टयां इस प्ररूप के भाग क में दी गई है, की परीक्षा कर ली गई है और उसे पेट्रोलियम नियम, 2002 की तृतीय अनुसूची में अभिकथित अपेक्षाओं के अनुपालन में अनुमोदित आरेखण सं.....तारीख.....में दर्शित विशिष्टयों के पूर्णतया अनुरूप पाया गया है।

नाम .....

मान्यताप्राप्त अर्हता..... .....

पूरा डाक पता .....

तारीख:

स्थान: हस्ताक्षर

इस आवेदन के साथ प्रस्तुत किए जाने के लिए अपेक्षित दस्तावेज

1 नियम 63 के उपनियम (3)के अधीन अनुमोदित आरेखण की चार प्रतियां।

2 नियम 3 में विनिदिष्ट रीति से संदत्त की जाने वाली अनुज्ञप्ति फीस की अपेक्षित रकम।

3 मूल अनुज्ञप्ति (केवल नवीकरण/संशोधन की दशा में)।

4 स्थल नक्शे की चार प्रतियां जिसमें प्रचालन क्षेत्र दर्शित हो (केवल उस दशा में जहां भारी यान/मशीनरी और उपस्कर में स्थल पर ईंधन भरे जाने के लिए यान का उपयोग हो)।

5 उन भारी यानों/मशीनरी और स्थैतिक उपस्करों की सूची जिनका टैंक में भरण/प्रतिस्थापन अपेक्षित हो।

6 नियम 76(1)(ग) के अधीन यानों की लदाई के लिए अनुमोदित परिसरों के नक्शे की चार प्रतियां।

प्राधिकृत वाहन क्षमता

कंपार्टमेंट	1.	2	3	4 किलोलीटर में कुल क्षमता

किलोलीटरों में कुल क्षमता

नवीकरणों के पृष्ठांकन के लिए स्थान

(अनुज्ञप्ति, फीस में किसी रियायत के बिना अधिकतम तीन वर्ष तक की अवधि के लिए नवीकरणीय होगी)

नवीकरण की तारीख	समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय मुद्रा

यह अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकेगी यदि अनुज्ञप्ति प्राप्त यान तृतीय अनुसूची में दिए गए विनिर्देशों के अनुरूप न पाया जाए या ऐसे नियमों और शर्तो जिनके अधीन अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है का उल्लंघन हो। इस अनुज्ञप्ति का धारक पहले अपराधों के समय साधारण कारावास जो एक मास तक विस्तारित हो सकता है या जुर्माने से जो एक हजार रुपए तक विस्तारित हो सकता है या दोनों से और प्रत्येक पश्चातवर्ती अपराध के लिए साधारण कारावास से जो तीन मास तक विस्तारित हो सकता है या जुर्माने से जो पांच हजार रुपए तक हो सकता है या दोनों से दंडनीय है।

प्ररूप 9

(नियम 143, 147, 148 और 156 देखिए)

पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति की मंजूरी/संशोधन/नवीकरण/हस्तान्तरण के लिए आवेदन।

यदि आवेदक प्ररूप 14,15,16 या विशेष प्ररूप में अनुज्ञप्ति की मंजूरी के लिए है तो इस आवेदन के साथ अगले पृष्ठ पर सूचीबद्ध दस्तावेज संलग्न किए जाने चाहिए।

उत्तर इस स्तंभ में दिया जाना चाहिए ।

1 आवेदक का नाम .....

आवेदक का व्यसाय .....

आवेदक का पूरा डाक पता

2. उन परिसरों की अवस्थिति जहां पेट्रोलियम का भण्डारकरण किया जाना है।

राज्य .....

जिला .....

नगर .....

थाना .....

निकटतम रेल स्टेशन .....

3. आयात और भण्डारकरण किए जाने के लिए प्रस्तावित पेट्रोलियम की मात्रा (लीटरों में)।

(i) वर्ग क पेट्रोलियम

(क) प्रपुंज .....

(ख) अप्रपुंज .....

(ग) योग .....

(ii) वर्ग ख पेट्रोलियम

(क) प्रपुंज .....

(ख) अप्रपुंज .....

(ग) योग .....

(iii) वर्ग ग पेट्रोलियम

(क) प्रपुंज .....

(ख) अप्रपुंज .....

(ग) योग .....

सभी वर्गों के पहले से भंडारकृत पेट्रोलियम का योग .....

4. परिसर में पहले से भण्डारकृत पेट्रोलियम की लीटरों में मात्रा।

(i) वर्ग क पेट्रोलियम

(क) प्रपुंज .....

(ख) अप्रपुंज .....

(ग) योग .....

(ii) वर्ग ख पेट्रोलियम

(क) प्रपुंज .....

(ख) अप्रपुंज .....

(ग) योग .....

(iii) वर्ग ग पेट्रोलियम

(क) प्रपुंज .....

(ख) अप्रपुंज .....

(ग) योग .....

सभी वर्गों के पहले से भंडारकृत पेट्रोलियम का योग .....

5. परिसंर के लिए धृत अनुज्ञप्ति की संख्या और अनुज्ञप्ति धारी का पूरा नाम .....

मैं, घोषणा करता हूँ कि ऊपर दिए गए विवरणों की मैंने जांच कर ली है और वे सत्य हैं तथा मैं उस अनुज्ञप्ति के, जो मुझे मंजूरी की जाएगी, निबन्धनों और शर्तों से आबद्ध रहने के लिए वचनबद्ध होता हूँ।

आवेदक की तारीख .....

आवेदक के हस्ताक्षर और पदनाम

टिप्पण :

1. जहां आवेदन किसी कम्पनी की ओर से किया जाता है वह कम्पनी का नाम और पता तथा प्रबन्धक या अभिकर्ता का नाम दिया जाना चाहिए और आवेदन पर उसके हस्ताक्षर होने चाहिए। प्रबंधक या अभिकर्ता के नाम में प्रत्येक परिवर्तन तुरन्त अनुज्ञापन प्राधिकरी को संसूचित किया जाएगा और उसके हस्ताक्षर का नमूना दाखिल किया जाएगा।

2. ''प्रपुंज'' से अभिप्रेत है 1000 लीटर से अधिक की क्षमता के टैंक या पात्र ''अप्रपुंज'' से अभिप्रेत है 1000 लीटर से अनधिक क्षमता के अनुमोदित कन्टेनरों में।

प्ररूप 14,15,16 या विशेष प्ररूप में अनुज्ञप्ति के लिए इस आवेदन के साथ प्रस्तुत किए जाने के लिए अपेक्षित दस्तावेज।

(i) यथा स्थिति, नियम 131 के उपनियम (5) या नियम 14 के उपनियम (3) अधीन अनुमोदित विनिर्देशों और नक्शों की चार प्रतियां। (संशोधन रहित अनुज्ञप्ति के नवीकरण और हस्तान्तरण के लिए अपेक्षित नहीं हैं)

(ii) अनुमोदित नक्शों और विनिर्देशों सहित अनुज्ञप्ति (अनुज्ञप्ति की प्रथम वार मंजूरी की दशा में अपेक्षित नहीं है)

(iii) जिला प्राधिकारी से प्राप्त ''अनापत्ति प्रमाणपत्र'' (जहां अनुज्ञप्त परिसर के स्थल में कोई परिवर्तन नहीं हुआ है वहां अनुज्ञप्ति के नवीकरण, अन्तरण और संशोधन की दशा में अपेक्षित नहीं है)।

(iv) अनुज्ञप्ति की मंजूरी, संशोधन या हस्तान्तरण के लिए नियम 13 में विनिर्दिष्ट रीति से संदत्त अपेक्षित फीस की रकम।

(v) यदि नियम 126 के अधीन अपेक्षित हो तो टैंक परीक्षण प्रमाणपत्र।

(vi) यदि नियम 130 के अधीन अपेक्षित हो तो सुरक्षा प्रमाणपत्र।

प्ररूप 10

(नियम 143, 147 और 148 देखिए)

यंत्रचालित यानों से कंटेनरों में मिट्टी का तेल (पेट्रोलियम वर्ग ख) के निस्तारण के लिए अनुज्ञप्ति के अनुदान/संशोधन/नवीकरण के लिए आवेदन।

उत्तर इस स्तंभ में दिए जाएं

1. आवेदक का नाम .....

आवेदक का व्यवसाय .....

आवेदक का पूरा पता .....

2. उस यान की विशिष्टयां जिसमें मिट्टी का तेल (पेट्रोलियम वर्ग ख) का परिवहन किया जाना है :

1. रजिस्ट्रीकरण संख्या .....
2. पेट्रोलियम नियम, 2002 के अधीन अनुज्ञप्ति संख्या .....
3. अनुज्ञप्ति की विधिमान्यता .....
4 अनुज्ञप्तिधारी का नाम और पता.....

3. प्रचालन का क्षेत्र जिसके लिए अनुज्ञप्ति अपेक्षित है :

राज्य (1) .....

राज्य (2) .....

जिला/नगर/शहर/गली रोड/पुलिस स्टेशन

4. परिसरों की अवस्थिति जहां मिट्टी के तेल का कंटेनर भंडारकृत किया जाना है :

नगरपालिका/पंचायत संख्या.....

अभिभोगी का नाम और पता.....

5. क्या आवेदक को तेल कंपनी के अभिकर्ता/व्यौहारी के रूप में नियुक्त किया गया है .....

यदि हां तो तेल कंपनी का नाम और नियुक्ति की संदर्भ संख्या और तारीख दीजिए .....

मैं, घोषित करता हूँ कि उपयुक्त विशिष्टियों की मैंने जांच कर ली है और वे सही हैं तथा मैं उस अनुज्ञप्ति के जो मुझे अनुदत्त किया जाएगा निबन्धनों और शर्तों का पालन करने का वचनबद्ध करता हूँ।

आवेदन की तारीख आवेदक के हस्ताक्षर

टिप्पण :-

1. जहां आवेदन कंपनी के निमित्त किया गया हो, वहां प्रबंधक या अभिकर्ता का नाम दिया जाना चाहिए और आवेदन पर उसके हस्ताक्षर होने चाहिए। प्रबंधक या अभिकर्ता के नाम में प्रत्येक परिवर्तन की सूचना तुरंत दी जाएगी और उसका नमूना हस्ताक्षर अनुज्ञापन प्राधिकारी के पास फाइल किए जाएंगे।

2. आवेदन दो से अनधिक प्रचालन क्षेत्रों की बाबत किया जाएगा और मिट्टी के तेल का निस्तारण उस समय सम्यक क्षेत्र में किया जाएगा।

प्ररूप 11

(प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 2 देखिए)

यन्त्र चालित यानों द्वारा भू मार्ग से वर्ग क या वर्ग ख के प्रपुंज पेट्रोलियम के परिवहन के लिए अनुज्ञप्ति।

अनुज्ञप्ति संख्या..... फीस रुपए

श्री..... को निम्नलिखित विवरण के यान द्वारा भूमार्ग से प्रपुंज पेट्रोलियम के परिवहन के लिए अनुज्ञप्ति पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 और उसके अधीन बनाए गए नियमों के उपबंधों और इस अनुज्ञप्ति में आगे दी गई शर्तों के अधीन मंजूर कीजाती है।

यह अनुज्ञप्ति .....के .....

मास के .....दिन तक विधिमान्य रहेगी।*

जारी करने की तारीख नियंत्रक

यान का विवरण

मेक और मॉडल .....

इंजन संख्या
रजिस्ट्रीकरण संख्या

चैसिस संख्या
रजिस्ट्रीकृत स्वामी का नाम
वाहन में वाहन के लिए प्राधिकृत पेट्रोलियम के वर्ग

टैक और कम्पार्टमेंटों की प्राधिकृत वहन क्षमता

कंपार्टमेंट सं.	1	2	3	4	5	6	7	किलोलीटरों में कुल क्षमता
किलोलीटर में क्षमता								
* जारी की तारीख से एक वर्ष								

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए स्थान

यह अनुज्ञप्ति पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 या उसमें अधीन बनाए गए नियमों के उपबंधों या अनुज्ञप्ति की शर्तों का उल्लंधन न होने की दशा में फीस में किसी रियायत के बिना तीन वर्ष के लिए नवीकरणीय होगी।

नवीकरण की तारीख	समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय स्टाम्प

यदि अनुज्ञप्त यान तृतीय अनुसूची में दिए विनिर्देशों के अनुरूप नहीं पाया जाता है या जिन नियमों और शर्तों में से किसी विनियम या शर्त जिस के अधीन यह अनुज्ञप्ति अवदत्त की जाती है उन में से किसी का उल्लंघन होने पर अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है और अनुज्ञप्तिधारी प्रथम अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकता है, या जुर्माने से, जो एक हजार रुपये तक हो सकता है, या दोनों से, और प्रत्येक पश्चात्वर्ती अपराध के लिए साधारण कारावास से जो तीन मास तक का हो सकता है या जुर्माने से, जो पांच हजार रुपए तक हो सकता है, या दोनो से, दण्डनीय होगा।

शर्तें

1. अनुज्ञप्ति या उसकी अधिप्रमाणित प्रतियां सभी सदस्यों पर अनुज्ञप्त यान में होनी चाहिए और निरीक्षक द्वारा मांग किए जाने पर प्रस्तुत की जानी चाहिए।

2. केवल ऐसे उत्तरदायी व्यक्तियों को जो इस अनुज्ञप्ति की शर्तों से सुपरिचित हैं, अनुज्ञप्त यान को चलाने या उसकी देखभाल करने के लिए नियोजित किया जाएगा।

3. अनुज्ञप्त वाहन की देखभाल निरंतर किसी उत्तरदायी व्यक्ति द्वारा और कम से कम दो व्यक्तियों की जानी चाहिए जब कि उस में पांच किलोलीटर से अधिक पेट्रोलियम का परिवहन किया जा रहा है या जब वह अन्य यान का कर्षण कर रहा है:

परंतु अनुज्ञप्त यान को मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में इस प्रयोजन के लिए अनुमोदित स्थान पर बिना देखभाल के छोड़ा जा सकता है यदि उस के टैंक और कम्पार्टमेंट रिक्त हैं।

4. अनुज्ञप्त यान में सभी समयों पर निम्नलिखित वस्तुएं होनी चाहिए :-

(क) कम से कम 9 लीटर की क्षमता वाला और तेल अग्नि को बुझाने के लिए उपयुक्त वहनीय अग्नि शामक; अग्नि शामक को सहज गम्य स्थिति में बिना ताले के रखा जाएगा और वह यान की विसर्जन टोटिंयों से दूरी पर होगा।

(ख) पेट्रोलियम के ऐसे प्रत्येक वर्ग के लिए जिसको कि वहन किया जा रहा है एक पृथक तैलरोधी और विद्युतत: अविच्छिन्न होज; होजों के प्रत्येक सिरे पर तैलरोधी युग्मन (कपलिंग) लगे होंगे जो कि अनुज्ञप्त यान की विसर्जन टोंटी और निवेश पाइप से, जिसमें, यानों में वहन किए जा रहे पेट्रोलियम को उतारा जाना हो, मेल खानी चाहिए।

(ग) वैद्युत आबंधन के लिए एक मज़बूत और लोचदार केबल; केबल कम से कम 5 मीटर लम्बा होगा और उसके प्रत्येक सिरे पर एक उपयुक्त क्लैम्प या क्लिप लगी होगी :

5. अनुज्ञप्त यान की लदाई या उतराई उस स्थान में के सिवाय नहीं की जाएगी जो इस प्रयोजन के लिए मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित किया जाये।

परन्तु अनुज्ञप्त यान में से उतराई सभी सम्यक पूर्वावधानियों के साथ और यथेष्ट पर्यवेक्षण के अधीन किसी अन्य स्थान पर की जा सकती है। यदि ऐसी उतराई किसी दुर्घटना या खराबी के कारण आवश्यक है।

6. अनुज्ञप्त यान में वहन किया गया पेट्रोलियम किसी कंटेनर में या किसी मोटर वाहन के ईंधन टैंक में या किसी आन्तरिक वहन ईंधन में सीधे अन्तरित नहीं किया जाएगा।

7. यदि अनुज्ञप्त यान के कोई टैंक या कम्पार्टमेंट, पाइप, वाल्व, आपात विसर्जन नियंत्रण या सुरक्षा फिटिंग चूने लगते हैं, त्रुटिपूर्ण हो जाते हैं या अन्यथा असुरक्षित हो जाते हैं तो अनुज्ञप्त यान में लदाई तब तक, जब तक कि आवश्यक मरम्मत संतोषप्रद रूप से पूरी नहीं कर ली जाती है, और टैंक या कम्पार्टमेंट के चूने की स्थिति में तब तक, जब तक कि च्यवन की पूर्णरुपेण मरम्मत नहीं कर दी जाती है और सभी टैंक या कम्पार्टमेंट पेट्रोलियम नियमों की तृतीय अनुसूची के खण्ड 5 में विनिर्दिष्ट परीक्षण में सही नहीं पाए जाते, नहीं की जाएगी।

8. अनुज्ञप्त यान में या उससे पेट्रोलियम की लदाई या उतराई से पूर्व :-

(क) उसका इंजन बंद कर दिया जाएगा और बैटरी समुचित स्विच द्वारा अथवा अन्यथा पृथक कर दी जाएगी।

(ख) उसके पहियोंको बैंकों द्वारा या आड़ लगाकर भली-भांति रोक दिया जाएगा और पशुचालित यानों की दशा में जानवरों को खोल दिया जाएगा और हटा दिया जाएगा।

(ग) उसके चेसिस को उस पाइप के साथ जिसमें या जिससे उसकी उतराई या लदाई की जानी है, केबिल द्वारा वैद्युतत: आबद्धकर दिया जाएगा।

(घ) सही भराई या विसर्जन होज़ चुनी जाएगी और तैलरोधी कपलिंग द्वारा दोनों छोरों पर जोड़ी जाएगी।

(ड़) जब तक लदाई या उतराई का काम पूरा नहीं हो जाता और टैंक तथा कम्पार्टमेंट सीलबंद नही कर दिये जाते, तब तक कोई उत्तरदायी व्यक्ति देखभाल पर रहेगा।

9. अनुज्ञप्त यान किसी सड़क पर, घने क्षेत्र में या ऐसे स्थान पर जो ऐसे यानों की लदाई, उतराई, या ठहरने के लिए इन नियमों के अधीन लिखित रूप में अनुमोदित स्थान नहीं है, तब के सिवाय नहीं रुकेगा जब यातायात सिगनलों के कारण या निरीक्षक या नमूने लेने वाले अधिकारी द्वारा अपेक्षा किए जाने पर उसे ठहरना पड़े।

10. अनुज्ञप्त यान पर धूम्रपान और किसी अग्नि या कृत्रिम प्रकाश या कोई ऐसी वस्तु अनुज्ञात नहीं होगी जिस से कि ज्वलवनशील वाष्प प्रज्वलित हो सकती हैं।

11. अनुज्ञप्त यान का प्रयोग पेट्रोलियम से भिन्न किसी वस्तु या यात्रियों के वहन के लिए नहीं किया जाएगा।

12. अनुज्ञप्त यान की झलाई करके, सोल्डरिंग करके, ब्रेजिंग करके या गर्म करके रिवेट लगाकर मरम्मत करना तब तक अनुज्ञात नहीं किया जाएगा जब तक कि उसके टैंकों, कम्पार्टमेंटों, पाइपों और वाल्वों को पूरी तरह से साफ नहीं कर दिया जाता और उनकी परीक्षा सक्षम व्यक्ति द्वारा नहीं कर ली जाती तथा वह लिखित में यह प्रमाणित नहीं कर देता कि वे ज्वलनशील वाष्प या तेल से सर्वथा मुक्त हैं।

13. अनुज्ञापन प्राधिकारी के लिखित पुर्वानुमोदन के बिना अनुज्ञप्त यान या उसकी सुरक्षा फिटिंगों में कोई फेरफार नहीं किया जाएगा। अनुमोदित फेरफारों को इस अनुज्ञप्ति पर संशोधन करके पृष्ठांकित किया जाएगा।

14. किसी भी निरीक्षक या नमूने लेने वाले अधिकारी को यह अभिनिश्चित करने के लिए कि नियमों का और इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्यक रूप से अनुपालन किया जा रहा है अथवा नमूने लेने के लिए, सभी युक्तियुक्त समयों पर हर सुविधा प्रदान की जाएगी।

15. अनुज्ञप्त यान में घटने वाली किसी भी दुर्घटना, लगने वाली आग या किसी विस्फोट की, यदि उस में जीवन की क्षति होती है या व्यक्तियों या सम्पत्ति की गम्भीर क्षति होती है तो उसकी रिपोर्ट अविलम्ब अधिकारिता वाले निकटतम मजिस्ट्रेट को या निकटतम पुलिस थाने के भारसाधक अधिकारी को की जाएगी और टेलीफोन/फैक्स और तार द्वारा भी मुख्य नियंत्रक को भी की जाएगी। (तार का पता - ''विस्फोटक'' नागपुर)।

वर्ग क पेट्रोलियम का किसी अन्य वर्ग के पेट्रोलियम के साथ जो इस अनुज्ञप्ति के अन्तर्गत आता हो, एक ही यान में वहन के लिए अतिरिक्त शर्तें :

शर्तें

(क) अनुज्ञप्त यान के दोनों और तथा पृष्ठ भाग पर भी सहजदृश्य रंग में दो बड़े अक्षर, जिनमें "ML" से प्रत्येक 10 सेंटीमीटर से कम का नहीं होगा, छापे जाएंगे।

(ख) एक कम्पार्टमेंट की भराई पाइप, विसर्जन टोंटी और वेंट पाइप किसी अन्य कम्पर्टामेंट की भराई पाइप, विसर्जन टोंटी या वैंट पाइप के साथ नाना प्रकारेण या अन्य प्रकार से अन्तर्सम्बद्ध नहीं की जाएंगी।

(ग) वर्ग क पेट्रोलियम का वहन करने वाले प्रत्येक कम्पार्टमेंट की भराई पाइप और विसर्जन टोंटी के साथ (कम से कम) 2.5 सेंटीमीटर चौड़ा लाल रंग का एक धातु का पट्टा मजबूती से लगाया जाएगा जिस पर ''मोटर स्पिरिट'' शब्द उत्कीर्ण किया हुआ या छापे हुए होंगे। इसी प्रकार एक धातु का पट्टा जो हरे नीले या सलेटी रंग का होगा और जिस पर पेट्रोलियम के वर्ग का विवरण उत्कीर्ण दिया हुआ या छपा हुआ होगा, ऐसे अन्य वर्ग के पेट्रोलियम का वहन करने वाले प्रत्येक कम्पार्टमेंट की भराई पाइप या विसर्जन टोंटी के साथ मजबूती से लगाया जाएगा।

(घ) अनुज्ञप्त यान में सभी समयों पर प्रत्येक वर्ग के पेट्रोलियम के लिए पृथक होज़ ले जाये जाएंगे। प्रत्येक वर्ग के पेट्रोलियम के लिए होज के साथ मजबूती से सुस्पष्ट रूप से रंगी हुई होंगी और भराई पाइपों और विसर्जन टोंटियों के लिए अतिरिक्त शर्त संख्या (ग) के अधीन यथा विहित पहचान पट्टों से चिह्नित होंगी।

(ड़) अनुज्ञप्त यान में वहन किया जा रहा पेट्रोलियम सर्विस स्टेशन के भूमिगत टैंको में से सिवाय उतारा नहीं जाएगा।

परिवर्तनों के पृष्ठांकन के लिए स्थान

(शर्त 13 देखिए)

क्रम संख्या	परिवर्तनों का विवरण	परिवर्तनों की मंजूरी की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर

प्ररूप 12

(प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 3 देखिए)

भण्डारकारण शेड या अनुमोदित बिन में 300 लीटर से अनधिक मात्रा में वर्ग क के पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति

अनुज्ञप्ति संख्या..... फीस ..... रु.

श्री ..... को नीचे वर्णित परिसरों में, पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबन्धों और उसके अधीन बनाए गए नियमों तथा इस अनुज्ञप्ति की अन्य शर्तों के अधीन ..... लीटर तक पेट्रोलियम के केवल आयात और भंडारकरण के लिए विधिमान्य अनुज्ञप्ति मंजूर की जाती है।

यह अनुज्ञप्ति तारीख ..... तक प्रवृत रहेगी।

तारीख .....20 **जिला प्राधिकारी**

जिला प्राधिकारी

अनुज्ञप्त परिसरों का विवरण और अवस्थिति

अनुज्ञप्त परिसर में मुख्य भण्डारकरण शेड ..... मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित प्रकार का अनुमोदित बिन सम्मिलित है जो कि ..... मकान/गली का नाम/गांव या नगर /पुलिस थाना/जिला में स्थित है।

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए स्थान

पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबन्धों या उनके अधीन बनाए गए नियमों या इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का उल्लंघन न होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति फीस में बिना किसी छूट के तीन वर्ष तक नवीकृत की जा सकेगी।	नवीकरण की तारीख	समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय स्टाम्प

यदि अनुज्ञप्त परिसर इससे उपाबद्ध, विवरण और शर्तों के अनुरूप नहीं पाए जाते हैं और जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है, उनमें से किसी का उल्लंघन होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है और अनुज्ञप्ति धारी प्रथम अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकता है या जुर्माने से, जो एक हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, और प्रत्येक पश्चात्वर्ती अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो तीन मास तक का हो सकता है, या ऐसे जुर्माने से, जो पांच हजार रुपए तक का हो सकता है, या दोनों से, दण्डनीय भी होगा।

1. वर्ग क पेट्रोलियम केवल :-

(i) प्राइवेट भूमि पर उपयुक्त अदहनशील सामग्री से निर्मित भण्डारकरण शेड में रखा जाएगा; दरवाजे और खिड़कियां लकड़ी के हो सकते हैं; या

(ii) समुचित रुप से संवातित लोहे के बिन में जो कि मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित डिज़ाइन का होगा और खुली हवा में प्राइवेट भूमि पर रखा जाएगा, भण्डारकृत किया जाएगा।

2. भण्डारकरण शेड भूमितल के निकट यथेष्ट रूप से संवातित होना चाहिए। संवातकों में असंक्षरणीय धातु की तार की, जिसमें प्रति लाइनियर सेंटीमीटर कम से कम 11 मैश होंगे, दो पर्तें लगाई जाएंगी।

3. भण्डारकरण शेड किसी ऐसे भवन के भाग के रूप में या उससे संलग्न नहीं होगा जिसमें व्यक्ति निवास करते हैं या काम करता हैं या जहां व्यक्ति किसी प्रयोजन के लिए एकत्रित होते हैं सिवाय तब के जब उसे मजबूत छत और पार्टीशन दीवार लगाकर जो कि चिनाई की गई होनी चाहिए और जिसमें कोई दरार नहीं होनी चाहिए, उसे अलग कर दिया जाता है।

4. यदि भण्डारकरण शेड किसी भवन में है तो वह किन्ही सीढ़ियों के नीचे या किसी अन्य वहिर्गमन मार्ग के नीचे, जिस के आग लगने की दशा में बच निकलने के लिए उपयोग किए जाने की अपेक्षा की जा सकती है, स्थित नहीं होना चाहिए।

5. कोई दो भण्डारकरण शेड या बिन या अन्य भण्डारकरण परिसर, जो एक दूसरे से छह मीटर से अधिक की दूरी पर न हो, एक ही भण्डारकरण शेड माने जाएंगे।

6. भण्डारकरण शेड या बिन में कोई भी परिवर्तन अनुज्ञापन प्राधिकारी को लिखित रुप में पूर्व मंजूरी के बिना नहीं की जाएगी।

7. यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी अनुज्ञप्तिधारी को लिखित में सूचना देकर भण्डारकरण शेड में कोई ऐसी मरम्मत कराने की जो ऐसे प्राधिकारी की राय में शेड की सुरक्षा के लिए आवश्यक है, अनुज्ञप्तिधारी से अपेक्षा करता है तो वह ऐसी अवधि के भीतर, जैसी कि सूचना में नियत की जाए, मरम्मत कराएगा।

8. ऐसे सभी रिक्त पात्र जिनमें वर्ग क का पेट्रोलियम रखा गया हो, सिवाय तब के जब वे साफ करने के लिए और उन्हें पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त करने के प्रयोजन के लिए खोले जाते हैं, मज़बूती से तब तक बन्द रखे जाएंगे जब तक कि उन्हे पूरी तरह साफ नहीं कर दिया जाता और पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त नहीं कर दिया गया हो।

9. किसी भी पात्र की मरम्मत परिसर में नहीं की जाएगी और कोई व्यक्ति किसी पात्र की मरम्मत तब तक नही करेगा या कराएगा यदि उसकी जानकारी में उस पात्र में वर्ग ''क'' का पेट्रोलियम है या रखा गया है, जब तक कि उसने यह सुनिश्चित

करने के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वावधानियां न बरती हो कि पात्र ऐसे पेट्रोलियम और हर ज्वलनशील वाष्प से मुक्त किया जा चुका है।

10. सभी समयों पर आग या विस्फोटक से दुर्घटना के निवारण के लिए यथेष्ट पूर्वावधानियां बरती जाएगी।

11. वर्ग क पेट्रोलियम के, किसी नाली, सीवर, बन्दरगाह, नदी या जलसरणी या सार्वजनिक सड़क पर बह निकलने से निवारण के लिए हर सावधानी बरती जाएगी।

12. कहीं रखे गए वर्ग के पेट्रोलियम तक और ऐसे जलयान तक जिसमें ऐसा पेट्रोलियम है या रखा गया हो, अप्राधिकृत व्यक्तियों की पहुँच की रोकथाम के लिए यथेष्ट पूर्वावधानियां बरती जाएंगी।

13. अनुज्ञप्तिधारी पेट्रोलियम की सभी प्राप्तियों और निर्गमों के दैनिक अभिलेख और लेखा ऐसे प्ररूप में रखेगा जो कि अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा समय-समय पर विहित किए जाए और अपने स्टाक को और अभिलेखों को निरीक्षक या नमूने लेने वाले अधिकारी को मांग किए जाने पर दिखाएगा।

14. अनुज्ञप्त परिसर के भीतर आग या विस्फोट से होने वाली किसी भी दुर्घटना की, जिसमें जन मानव जीवन की क्षति हुई है या व्यक्ति सम्पति को गंभीर क्षति हुई है रिपोर्ट निकटतम मजिस्ट्रेट को या पुलिस थाने के भारसाधक आफिसर को और मुख्य विस्फोटक नियंत्रक, नागपुर को भी अविलम्ब टेलीफोन/फैक्स और तार (तार का पता: विस्फोटक नागपुर) से, जहां ऐसे संचार साधन उपलब्ध है, रिपोर्ट की जाएगी।

15. निरीक्षक या नमूना लेने वाले अधिकारी को सभी युक्तियुक्त समयों पर अनुज्ञप्त परिसर में निर्बाध रूप से प्रवेश करने दिया जाएगा और ऐसे अधिकारी को, यह अभिनिश्चित करने के लिए कि नियमों और इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्यक रूप से अनुपालन हो रहा है या नहीं, हर सुविधा प्रदान की जाएगी।

प्ररूप 13

(प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 4 देखिए)

25,000 लीटर से अनधिक मात्रा में वर्ग ख के प्रपुंज पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति

अनुज्ञप्ति संख्या ..... फीस ..... रु.

श्री ..... को नीचे वर्णित परिसरों में, पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबन्धों और उसके अधीन बनाए गए नियमों तथा इस अनुज्ञप्ति की अतिरिक्त शर्तों के अधीन रहते हुए ..... लिटर तक वर्ग ख के पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण मात्र के लिए विधिमान्य अनुज्ञप्ति मंजूर की जाती है।

यह अनुज्ञप्ति ..... 31 दिसम्बर. ..... 20 ..... तक प्रवृत रहेगी

तारीख ..... 200 जिला प्राधिकारी

अनुज्ञप्त परिसरों का विवरण और अवस्थान

अनुज्ञप्त परिसर में मुख्य भण्डारकरण शेड जो कि ..... (मकान संख्या या प्लाट संख्या) ..... (गली का

नाम)..... (गांव या नगर)..... (पुलिस थाना)..... (जिला) में स्थित है।

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए स्थान

पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबन्धों या उनके अधीन बनाए गए नियमों या इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का उल्लंघन न होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति फीस में बिना किसी छूट के तीन वर्ष तक नवीकृत की जा सकेगी।	नवीकरण की तारीख	समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय स्टाम्प

यदि अनुज्ञप्त परिसर इसमें उपाबद्ध विवरण और शर्तों के अनुरूप नहीं पाए जाते हैं और जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है, उनमें से किसी का उल्लंघन होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है और अनुज्ञप्ति धारी प्रथम अपराध के लिए ऐसे साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकता है या जुर्माने से, जो एक हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, और प्रत्येक पश्चात्वर्ती अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो तीन मास तक का हो सकता है, या जुर्माने से, जो पांच हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, दण्डनीय भी होगा।

शर्तें

1. पेट्रोलियम का भण्डारकरण अनुज्ञप्त शेड में किया जाएगा जो कि उपयुक्त अदहनशील सामग्री का बना हुआ होना चाहिए किन्तु बीम, रैफट, कालम, दरवाजे और खिड़कियां लकड़ी की हो सकती हैं। भण्डारकरण शेड का फर्श उपयुक्त रूप से इस प्रकार से बनाया जाएगा कि 30 सेंटीमीटर से अनधिक गहरा एक कंड (सम्प) या आहाता तैयार हो जाए ताकि किसी दुर्घटना या आपात की स्थिति में, उसमें अनुज्ञप्ति के अधीन अनुज्ञप्त मात्रा का कम से कम आधा भाग आ सके और रखा जा सके।

2. भण्डारकरण शेड किसी ऐसे भवन के भाग के रुप में या उससे संलग्न नहीं होगा जिसमें कोई व्यक्ति निवास करता है या काम करता है या जहां व्यक्ति किसी प्रयोजन के लिए एकत्रित होते हैं सिवाय तब के जब उसे मजबूत फर्श या पार्टीशन लगाकर जो अदहनीय सामग्री से संनिर्मित है और लगाकर जिसमें कोई द्वार नहीं है, उसे अलग कर दिया जाता है।

3. यदि भण्डारकरण शेड किसी भवन में हैं तो वह किन्ही सीढ़ियों के नीचे या ऐसे निकास मार्ग के नीचे स्थित नहीं होना चाहिए जिससे कि आग लगने की दशा में प्रयोग किए जाने की संभावना हो।

4. भण्डारकरण शेड या बिन में कोई भी परिवर्तन अनुज्ञापन प्राधिकारी की लिखित पूर्व मंजूरी के बिना नहीं किया जाएगा।

5. यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी, लिखित में नोटिस देकर भण्डारकरण शेड में कोई ऐसी मरम्मत कराने की जो ऐसे प्राधिकारी की राय में शेड की सुरक्षा के लिए आवश्यक है, अनुज्ञप्तिधारी से अपेक्षा करता है तो अनुज्ञप्तिधारी ऐसी अवधि के भीतर जैसी कि सूचना में नियत की जाए और जो सूचना प्राप्त होने की तारीख से एक मास से कम की नहीं होगी, मरम्मत कराएगा।

6. कोई दो भण्डारकरण शेड जो एक दूसरे से तीन मीटर से अधिक की दूरी पर रहा हो, एक भण्डारकरण शेड माने जाएंगे।

7. वर्ग ख पेट्रोलियम अनुमोदित प्रकार के वायुरोधी टिनों या ड्रमों में ऐसे अन्य पात्रों में, जो कि आसानी से न टूट सके, पैक किया जाएगा।

8. पेट्रोलियम से युक्त ड्रम या अन्य पात्र केवल अनुज्ञप्त परिसरों में ही खोले जाएंगे और उतनी देर के लिए खोले जाएंगे जितनी पेट्रोलियम निकालने के लिए आवश्यक हो, तथा पेट्रोलियम निकाले जाने के दौरान पेट्रोलियम या उसमें से वाष्प के निकल बहने को निवारित के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वावधानियां बरती जाएंगी।

9. रखे गए पेट्रोलियम तक और ऐसे पात्रों तक जिसमें पेट्रोलियम है या रखा गया हो, अप्राधिकृत व्यक्तियों

की पहुँच को निवारित करने के लिए यथेष्ट पूर्वावधानियां बरती जाएंगी।

10. सभी समयों पर आग या विस्फोट से दुर्घटना को निवारित करने के लिए यथेष्ट पूर्वावधानियां बरती जाएंगी।

11. किसी भी पेट्रोलियम के किसी नाली, सीवर, बन्दरगाह, नदी या जलसारणी या सार्वजनिक सड़क पर बह निकलने को निवारित करने के लिए हर सावधानी बरती जाएगी।

12. अनुज्ञप्तिधारी पेट्रोलियम की सभी प्राप्तियों और निर्गमों के दैनिक अभिलेख और लेखे ऐसे प्ररुप में रखेगा जो कि अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा समय-समय पर विहित किए जाएं और अपने स्टाक को और अभिलेखों को निरीक्षक या नमूने लेने वाले अधिकारी को मांग किए जाने पर दिखाएगा।

13. अनुज्ञप्त परिसर के भीतर होने वाली किसी भी दुर्घटना आग या विस्फोट की रिपोर्ट जिसमें मानव जीवन की क्षति हुई है या व्यक्ति सम्पत्ति को गम्भीर क्षति हुई है, निकटतम मजिस्ट्रेट को या निकटतम पुलिस थाने के भारसाधक अधिकारी को रिपोर्ट की जाएगी और मुख्य विस्फोटक नियंत्रक को भी अविलम्ब टेलीफोन/फैक्स और तार द्वारा भी (तार का पता ''विस्फोटक, नागपुर'') को भी की जाएगी।

14. निरीक्षक या नमूने लेने वाले अधिकारी को सभी युक्तियुक्त समयों पर अनुज्ञप्त परिसर में निर्बाध रूप से प्रवेश करने दिया जाएगा और ऐसे अधिकारी को, यह अभिनिश्चित करने के लिए कि नियमों और इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्यक रुप से अनुपालन हो रहा है या नहीं, हर सुविधा प्रदान की जाएगी।

प्ररुप 14

(प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 5 देखिए)

मोटर वाहनों में ईंधन डालने के लिए पम्प आउटफिट के संबंध में टैंक या टैंको में पेट्रोलियम भंडारकरण के लिए अनुज्ञप्ति

अनुज्ञप्ति संख्या..... फीस.....रु.

श्री..... को नीचे वर्णित अनुज्ञप्त परिसरों में, जो कि इससे उपाबद्ध नक्शा संख्या ..... तारीख..... में दिखाया गया है। पेट्रोलियम अधिनियम., 1934 के उपबंधों और उसके अधीन बनाए गए नियमों तथा इस अनुज्ञप्ति की अतिरिक्त शर्तों के अधीन रहते हुए..... किलोलीटर तक वर्ग क के साथ..... किलोलीटर तक वर्ग ख/ग के पेट्रोलियम को टैंक/टैंको में भण्डारकरण मात्र के लिए विधिमान्य अनुज्ञप्ति मंजूर की जाती है।

यह अनुज्ञप्ति 31 दिसम्बर 20..... तक प्रवृत रहेगी।

नियंत्रक

अनुज्ञप्त परिसरों का विवरण और अवस्थान

अनुज्ञप्त परिसर जिसकी सीमाएं संलग्न नक्शे में दिखाई गई है ..... में स्थित है और उसमें निम्नलिखित सम्मिलित हैं :

(क) वर्ग क के परिसर के पेट्रोलियम के लिए..... क्षमता के/क्रमश:..... क्षमता के भूमिगत गैस टैंक, जो विद्युतचालित/हस्ताचालित/निस्तारण ..... पम्पों से जुड़े हुए हैं। (संख्या)

(ख) वर्ग ख/ग के पेट्रोलियम के लिए..... क्षमता के/क्रमश:..... क्षमता के भूमिगत गैस टैंक, जो विद्युतचालित/हस्तचालित निस्तारण..... पम्पों से जुड़े हुए हैं। (संख्या)

(ग) एक विक्रय कक्ष/कियोस्क

(घ) सर्विस सम्बन्धी सुविधाएं जिनमें ..... सम्मिलित हैं।

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए स्थान

पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबन्धों या उनके अधीन बनाए गए नियमों या इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का उल्लंघन न होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति फीस में बिना किसी छूट के तीन वर्ष तक नवीकरणीय होगी।	नवीकरण की तारीख	समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय स्टाम्प

यदि अनुज्ञप्ति परिसर इसमें उपाबद्ध विवरण और शर्तों के अनुरूप नहीं पाए जाते हैं और जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है, उनमें से किसी का उल्लंघन होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है और अनुज्ञप्ति धारी प्रथम अपराध के लिए ऐसे साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकता है या जुर्माने से, जो एक हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, और प्रत्येक पश्चात्वर्ती अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो तीन मास तक का हो सकेगा, या जुर्माने से, जो पांच हजार रुपये तक का हो सकेगा, या दोनों से, दण्डनीय भी होगा।

शर्तें

1. पेट्रोलियम का भण्डारकरण केवल एक या एक से अधिक उस क्षमता के भूमिगत और उस स्थिति वाले गैसरोधी टैंकों में किया जाएगा जो इससे संलग्न अनुमोदित नक्शे में दिखाए गए हैं।

2. प्रत्येक टैंक भवन के बाहर होगा और टैंक को चिनाई किए गए या कंकरीट के गर्त में रखा जाएगा और चारों ओर से बालू, मिट्टी या चिकनी मिट्टी से इस प्रकार पैक कर दिया जाएगा ताकि टैंक और चिने गए या कंकरीट के गर्त के बीच कोई वायु क्षेत्र न रह जाए और टैंक दिखाई न पड़े। यदि टैंक झलाई किया हुआ है और उसका परीक्षण 0.25 किलोग्राम प्रति वर्ग सेंटीमीटर के दबाव तक किया जा चुका है तथा उसे जमीन के अन्दर दबा दिया गया है तथा वह प्राइवेट, पट्टे पर ली गई या किराए पर ली गई भूमि है, तथा टैंक का कोई भाग, इससे संलग्न अनुमोदित नक्शे में परिसरों की अंकित सीमा के किसी बिन्दु 1.5 मीटर से कम की दूरी पर नहीं है तो इस प्रकार चिनाई किया गया या कंकरीट का गर्त अनिवार्य नहीं होगा।

3. जमीन के अन्दर दबाए गए टैंक को/के ऊपर का स्थल.....
.....
से भिन्न किन्ही प्रयोजनों के लिए उपयोग में नहीं किया जाएगा।

4. किसी टैंक में, पेट्रोलियम डालने या निकालने या टैंक के संवातन या निम्मज्जन के लिए आवश्यक द्वारों से भिन्न कोई द्वार नहीं होंगे भराई और निम्मजन पाइपें लगभग टैंक के तल तक ले जाई जाएंगी।

5. प्रत्येक टैंक मे एक स्वतंत्र वैंट पाइप, जिसका एक छोर खुली हवा तक जाता हो, फिट किया जाएगा। वैंट पाइप भली-भांति समर्थित होगा और ऊंचाई में 4 मीटर से कम नहीं होगी और किसी पार्श्वस्थ भूमि या संपत्ति या किसी निकटतम विक्रय कक्ष/कियोस्क या किसी अन्य सुविधा से, जिसमें अग्नि के स्रोतों की विद्यमानता सम्भावित है, कम से कम 4 मीटर की दूरी पर होना चाहिए। किसी टैंक का वैंट पाइप अन्य टैंक को वैंट पाइप के साथ अंर्तसंबंध नहीं होना चाहिए। प्रत्येक वैंट पाइप

में खुलने वाला सिरा संक्षारणीय धातु की जाली जिसमें प्रति लाइनियर सेंटीमीटर कम से कम 11 मैश होंगे, दो परतों से ढका हुआ होना चाहिए तथा हुड लगाकर उसे उपयुक्त रूप से नीचे की ओर घुमाकर वर्षा से और संरक्षित भी रखा जाएगा।

6. अनुज्ञापन प्राधिकारी की लिखित में पूर्व मंजूरी के बिना किसी पम्प या टैंक की स्थिति में कोई परिवर्तन नहीं किया जाएगा या किसी एक टैंक के स्थान पर दूसरा टैंक नहीं लगाया जाएगा। इस शर्त के अन्तर्गत मंजूर किए गए सभी परिवर्तन इस अनुज्ञप्ति के साथ संलग्न किए जाने के लिए संशोधित नक्शे में दिखाए जाएंगे।

7. यदि अनुज्ञप्त प्राधिकारी अनुज्ञप्तिदारी को लिखित रूप में सूचना देकर अनुज्ञप्त परिसरों में कोई ऐसी मरम्मत कराने की, जो ऐसे प्राधिकारी राय में परिसरों की सुरक्षा के लिए आवश्यक हैं, अनुज्ञप्तिधारों से अपेक्षा करता है, तो अनुज्ञप्तिधारी ऐसी अवधि के भीतर जैसी कि सूचना में नियत की जाए, दो सूचना प्राप्त होने की तारीख से एक मास से कम की नहीं होगी, मरम्मत कराएगा।

8. मरम्मत करने या हटाए जाने के पूर्व प्रत्येक टैंक में से सारा पेट्रोलियम और सभी ज्वलनशील वाष्प साफ कर दिए जाएंगे, जब सुस्थित टैंक को सफाई या मरम्मत के लिए खोला जाता है तब टैंक के मेनहोल के निकट तब तक कोई विद्युत या अन्य लैंप विद्युत केबल या विद्युत पंखे और ऐसी वस्तुएं, साधित्र या उपस्कर, जो ज्वलनशील वाष्प को प्रज्वलित कर सकते हैं, नहीं लाए जायेंगे जब तक कि टैंक सक्षम व्यक्ति द्वारा लिखित में, ''गैसमुक्त'' प्रमाणित नहीं कर दिया जाता। जहां टैंकों को गैसमुक्त प्रमाणित कर दिया गया है तो वहां प्रमाणपत्र अनुज्ञप्तिधारी द्वारा कम से कम तीन मास की अवधि तक परिक्षित रखा जाएगा।

9. पेट्रोलियम को टैंक में भली-भांति युग्मित, विद्युतत: अविछिन्न और मज़बूत होज़ द्वारा डाला जाएगा।

10. भूमिगत टैंक को टैंकों को सूर्यास्त और सूर्योदय के समय के बीच उस रीति के, और इस अनुज्ञप्ति पर अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा विशेषरूप से पृष्ठांकित शर्तों के अधीन सिवाय नहीं भरा जाएगा।

11. पेट्रोलियम के टैंक को अन्तरित करने के दौरान टैंक लारी वैगन के ठीक आसपास किसी भी समय कोई कृत्रिम प्रकाश जिनसे ज्वलनशील वाष्प प्रज्वलित हो सकते हैं, विद्यमान नहीं होंगे और ऐसे अन्तरण के लिए नियोजित कोई व्यक्ति धूम्रपान नहीं करेगा। जब भूमिगत टैंक को बैरलों पेट्रोलियम से भरा जाता है तब बैरलों से नौ मीटर की दूरी के भीतर ऐसे प्रकाश की और धूम्रपान की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।

12. टैंक में से पेट्रोलियम, सिवाय उस पम्प या उन पम्पों के जरिए ऐसे स्थानों से जो इससे संलग्न नक्शे में चिहिन्त किए गए हैं, निकाली नहीं जाएगा। सभी पम्प और उनके कनेक्शन और फिटिंग इस प्रकार से संनिर्मित होंगे और रखे जाएंगे ताकि वे गैसरोधी और पेट्रोलियम रोधी रहें। टैंक और पम्प के बीच पाइप कनेक्शन भूमिगत होने चाहिए।

13. मोटरयानों के टैंकों में पेट्रोलियम भरने के लिए पेट्रोलियम :-

(क) मजबूत धातु की पाइपों से होकर अनुमोदित पम्पों द्वारा भूमोपरि स्थित 150 लीटर से अनधिक क्षमता वाले मापन टैंकों में, जो कि अनुमोदित स्थिति में लगाए गए हों, पम्प किया जाएगा, और वहां से आगे मजबूत होज़ों से होकर जिनमें कि सुरक्षित स्वयं बन्द होने वाला कॉक और नोजिल लगे होंगे, मोटरयानों के टैंक में डाला जाएगा, अथवा

(ख) मजबूत धातु की पाइपों से होकर अनुमोदित पम्पों द्वारा भूमोपरि स्थित अनुमोदित क्षमता वाले सर्विस टैंकों में, जो कि अनुमोदित स्थिति में लगाए गए हों पम्प किया जाएगा, और वहां से आगे 150 लीटर से अनधिक क्षमता के मापन टैंकों में, जो कि अनुमोदित स्थिति में लगाए गए हों, मजबूत धातु होजों से होकर जाएगा। मजबूत होजों से होकर, जिसमें कि सुरक्षित स्वयं बन्द होने वाला टप और नोज़ल लगे होंगे, मोटरयानों के टैंकों में डाला जाएगा।

(ग) अनुमोदित माप वाले पम्पों जो अनुमोदित स्थिति में लगाए गए हों, के जरिए पम्प किया जाएगा, मजबूत होज से होकर जिसमें सुरक्षित स्वयं बन्द होने वाले कार्क ओर नोजल लगे होंगे मोटर यानों के टैंकों में डाला जाएगा।

14. मोटरयानों को पम्प से पेट्रोलियम की आपूर्ति सूर्यास्त और सूर्योदय के समय के बीच की जा सकती है परन्तु यह तब जब कि :-

(i) पम्प और यान विद्युत प्रकाश से या उसके न होने पर कियी अन्य प्रकार के प्रकाश से यथेष्ट रूप से प्रकाशित रखे जायें, तथा

(ii) ऐसा कोई प्रकाश, जिससे ज्वलनशील वाष्प प्रज्वलित हो सकते हैं, पेट्रोलियम नियम 2002 की चतुर्थ अनुसूची के भाग ख में स्थित यथा विनिर्दिष्ट संकटमय क्षेत्र की सीमाओं के भीतर न तो हो या न लाया जाए।

15. (क) किसी मोटरयान में जब उसका इंजन चल रहा हो और यान को छह यात्रियों से अधिक को किराए पर प्रवहण करने के लिए अनुज्ञप्त किया गया है, जब यान में कोई यात्री हो, पेट्रोलियम नहीं डाला जाएगा, तथा

(ख) किसी मोटरयान में जब इसमें ईंधन और उसमें बैठे हुए या उसके संबंध में नियोजित व्यक्तियों को धूम्रपान की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।

16. टैंक या पम्प में से मोटर यान के साथ भली-भांति क्लैम्प किए गए या फिट किए गए किसी कन्टेनर या पात्र से भिन्न कण्टेनर या पात्र में पेट्रोलियम नहीं भरा जाएगा।

इस शर्त द्वारा अधिरोपित निर्बन्धन :

(i) तब लागू नहीं होगा जब इस अनुज्ञप्ति की शर्तों के प्रयोजन के लिए टैंक साफ किया जाना नितान्त आवश्यक हो, अथवा

(ii) पम्प के निस्तारण की शुद्धता का मानक क्षमता मापयंत्र द्वारा परीक्षण करने के लिए लागू नहीं होगा, अथवा

(iii) 25 लीटर से अनधिक क्षमता के अनुमोदित कन्टेनर में पेट्रोलियम भरने पर तब लागू नहीं होगा जब किसी मोटरयान के ईंधन टैंक को, जिसमें से पेट्रोलियम समाप्त हो गया हो, और उस मोटरयान को पम्प पर नहीं लाया जा सकता, पेट्रोलियम की पूर्ति करने के लिए इस प्रकार से भरा जाना नितान्त आवश्यक है।

(iv) दो सौ मीटर से अनधिक क्षमता वाले अनुमोदित कंटेनर में पेट्रोलियम वर्ग ख की भराई को और ऐसा कोई यान जिसका इंजन चल रहा हो को कंटेनर और वितरण पंप के 4.5 मीटर के भीतर अनुज्ञात नहीं किया जाएगा।

17. (क) इस अनुज्ञप्ति में अनुज्ञप्त स्थायी उपकरण के खराब हो जाने की स्थिति में उसके स्थान पर अधिक से अधिक एक मास की अवधि तक सुवाह्य कर्बसाइड पम्प उपकरण का प्रयोग भी सम्मिलित है, परन्तु यह तब जब कि सुवाह्य पम्पों को लागू हैं, अनुपालन किया जाए। कोई भी पेट्रोलियम भूमि के ऊपर (सिवाय उसके जो कि पम्प में वास्तव में है) किसी भी ऐसी दशा में अनुज्ञात नहीं होगा जहां भूमिगत टैंकों का प्रयोग सुवाह्य पम्प के संबंध में सुवाह्य पम्प को भूमिगत टैंक से अस्थायी रूप से जोड़ कर किया जा सकता है।

(ख) जहां सुवाह्य पम्प को प्रयोग किया जाए वहां पम्प के छह मीटर के भीटर अधिक से अधिक 400 लीटर पेट्रोलियम रिजर्व में रखा जाएगा। इस प्रकार रखा गया पेट्रोलियम अनुमोदित कन्टोनरों में होना चाहिए और उसमें से कोई भी कन्टेनर अनुज्ञप्त परिसर के बाहर नहीं रखा जाएगा।

18. अनुज्ञप्त परिसर के प्रबंन्ध करने वाला या उस पर या उसके संबंध में नियोजित प्रत्येक व्यक्ति ऐसा कोई कार्य चाहे वह जो भी हो नहीं करेगा जिससे आग लग सकती है या विस्फोट हो सकता है और जो कार्य युक्तियुक्त रूप से आवश्यक नहीं है तथा, वह अपनी सर्वोत्तम योग्यता के अनुसार किसी अन्य व्यक्ति को भी ऐसा करने से निवारित करेगा।

19. पेट्रोलियम के किसी नाली, सीवर या सार्वजनिक सड़क पर वह निकलने को निवारित करने के लिए प्रत्येक सावधानी बरती जानी चाहिए।

20. अनुज्ञप्तधारी प्रत्येक पम्प के लिए, चाहे वह कर्बसाइड हो या सुवाह्य, सूखी बालू से कम से कम दो टिन या ड्रम और दो सुवाह्य फोम टाइप या शुष्क रसायन टाइप के अग्निशामकों की व्यवस्था करेगा दो किसी सुविधाजनक स्थान पर इस प्रकार से तैयार रखे जाएंगे कि आग लगने की दशा में उनका तुरन्त प्रयोग किया जा सके।

21. उन परिसरों में जहां ऑटो एल.पी.जी. या सी.एन.जी. वितरण सुविधाएं संस्थापित की जाती हैं तो वहां, यथास्थिति, स्टेटिक और मोबाइल प्रेशर वेसेल्स (अनकायर्ड) नियम, 198 या गैस सिलेंडर नियम 1981 की अपेक्षिओं उपरोक्त सुविधाओं के लिए इन नियमों के अधीन अनुदत्त संबंधित अनुज्ञप्तियों की शर्तों का भी पालन किया जाएगा।

22. अनुज्ञप्त परिसर के भीतर किसी भी दुर्घटना आग या विस्फोट से की सूचना जिसमें जनजीवन की क्षति हुई है या जीवन या समपत्ति को गम्भीर क्षति हुई है, निकटतम मजिस्ट्रेट को या पुलिस थाने के भारसाधक अधिकारी को और मुख्य नियंत्रक को तुरन्त तार से फोन/फैक्स से और तार द्वारा भी रिपोर्ट की जाएगी। (तार का पता: ''विस्फोटक नागपुर'')।

23. निरीक्षक या नमूना लेने वाले अधिकारी को सभी युक्तियुक्त समयों पर अनुज्ञप्त परिसर में निर्बाधरूप से प्रवेश करने दिया जाएगा और ऐसे अधिकारी को, यह अभिनिश्चित करने के लिए कि नियमों और इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्यक रूप से अनुपालन हो रहा है या नहीं, हर सुविधा प्रदान की जाएगी।

प्ररुप 15

(प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 6 देखिए)

संस्थापनों में पेट्रोलियम के आयात और भंडारकरण के लिए अनुज्ञप्ति

अनुज्ञप्ति संख्या..... फीस.....रु.

श्री..... को केवल इसमें यथा विनिर्दिष्ट वर्ग के और मात्राओं में पेट्रोलियम..... आयात करने के लिए और उसका, नीचे वर्णित और अनुमोदित नक्शा संख्या ..... तारीख..... जो कि इससे उपाबद्ध है, में दिखाए गए स्थान पर भण्डारकरण के लिए. पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबंधों या उसके अधीन बनाए गए नियमों तथा इस अनुज्ञप्ति की अतिरिक्त शर्तों के अधीन रहते हुए यह अनुज्ञप्ति अनुदत्त की जाती है।

यह अनुज्ञप्ति 31 दिसम्बर 20 तक प्रवृत रहेगी।

पेट्रोलियम का वर्णन

मात्रा किलोलीटरों में अनुज्ञप्त

क वर्ग का प्रपुंज पेट्रोलियम .....

क वर्ग के प्रपुंज पेट्रोलियम से भिन्न .....

ख वर्ग का प्रपुंज पेट्रोलियम .....

ख वर्ग के प्रपुंज पेट्रोलियम से भिन्न .....

ग वर्ग का प्रपुंज पेट्रोलियम .....

ग वर्ग के प्रपुंज पेट्रोलियम से भिन्न .....

योग

तारीख .....20..... मुख्य नियंत्रक

अनुज्ञप्त परिसरों का विवरण और अवस्थान

अनुज्ञप्त परिसर जिसकी विन्यास सीमाएं अन्य विशिष्टयां संलग्न अनुमोदित नक्शे में दिखाई गई हैं ..... स्थान पर अवस्थित है तथा उसमें निम्नलिखित सम्मिलित हैं :-

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए स्थान

पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबन्धों या उनके अधीन बनाए गए नियमों या इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का उल्लंघन न होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति फीस में बिना किसी छूट के तीन वर्ष तक नवीकृत की जा सकेगी।	नवीकरण की तारीख	समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय स्टाम्प

यदि निरीक्षण के समय अनुज्ञप्ति परिसर इसमें उपाबद्ध विवरण और शर्तों के अनुरूप नहीं पाए जाते हैं और जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है, में से किसी का उल्लंघन होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है और अनुज्ञप्तिधारी प्रथम अपराध के लिए ऐसे साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकता है या जुर्माने से, जो एक हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, और प्रत्येक पश्चात्वर्ती अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो तीन मास तक का हो सकेगा, या जुर्माने से, जो पांच हजार रुपये तक का हो सकेगा, या दोनों से, दण्डनीय भी होगा।

शर्तें

1. अनुज्ञप्त परिसरों का उपयोग मुख्य नियंत्रक की लिखित अनुज्ञा के बिना पेट्रोलियम के भंडारकरण और वितरण तथा उनसे प्रत्यक्षत : सम्बन्धित प्रयोजनों से भिन्न किसी प्रयोजन के लिए नहीं किया जाएगा।

2. पेट्रोलियम केवल भंडारकरण टैंकों और भंडारकरण तथा भराई शैडों में या इस प्रयोजन के लिए इससे उपाबद्ध नक्शे में विनिदिष्ट संख्या भीतर अनुमोदित स्थानों में ही रखा जाएगा।

3.(i) टैंक भली भांति डिजाइन की गई नीवों के ऊपर अधारित होंगे और या तो भूमि के नीचे दबाकर रखे जायेंगे या खुले में लगाए जायेंगे तथा चतुर्दिक दीवार या तटबंध से घिरे होंगे, जो अधिक से अधिक दो मीटर ऊंचे और मिट्टी, स्टील, कंकरीट या ठोस चिनाई किए गए होंगे, ताकि वे द्रव स्थैतिक भार को पूरी तरह सहन करने में समर्थ हो। 1 मीटर से ऊंची मिट्टी, की दीवार का शिखर प्लैट सैक्शन 0.6 मीटर से कम चौडा नहीं होना चाहिए :

परन्तु दो मीटर से अधिक ऊंची दीवार या तटबन्ध की अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा वहां दी जा सकती है जहां ऐसी विशेष परिस्थितियां हैं जिनमें उसकी राय में ऐसी वृद्धि की अनुज्ञा दी जानी चाहिए।

(ii) अहाते के भीतर की भूमि अहाते बाहर की भूमि से निम्नतर तल वाली नहीं होगी और उसका ढलान इस प्रकार से बनाया जाएगा कि वह टैंक से नाली या कुंड की ओर आधा प्रतिशत से कम न हो :

परन्तु इस, खण्ड की कोई बात उस अहाते की दशा में लागू नहीं होगी जो उचित ढ़लान वाले भूमिगत जल निकासी प्रणाली से होकर एक नमूने के अनुसार पर्याप्त क्षमता वाले दक्ष तेल अवरोधक से जुड़ा हुआ है।

(iii) अहाते में निकासी का नियंत्रण एक वाल्व से किया जाएगा जो आग लगने की दशा में सुगम्य, होगा और अहाते के बाहर से ही संचालित किए जाने योग्य होगा। अहाते में से भूपृष्ठ जल निकास नलियां एक दक्ष तेल अंतारोधक से होकर गुजरनी चाहिए।

(iv) जहां एक अहाते में दो या अधिक टैकों को लगाया गया है, वहां अहाते में टैंकों की कुल क्षमता परम्परागत स्थिर छत टैंकों दशा में 60,000 किलोलीटर से अधिक नहीं होनी चाहिए और प्लवमान छत टैंकों का विशेष डिजाइन

वाले टैंकों की दशा में 1,20,000 किलो लीटर से अधिक नहीं होनी चाहिए। जहां एक ही अहाते में स्थिर और प्लवमान छत टैंकों दोनों का समुच्चय हो तब स्थिर छत टैंकों और प्लवमान छत टैंकों की कुल क्षमता 60,000 किलो लीटर से अधिक नहीं होगी। ऐसे अहाते को व्यापक लम्बाई-चौड़ाई की चिनाई किए गए चैनलों अथवा मध्यवर्ती दीवारों से जो कम से कम 0.6 मीटर ऊंची होनी चाहिए विभाजित किया जाएगा ताकि एक टैंक की छलकन से उसी अहाते में किसी अन्य टैंक को खतरा पहुंचने से रोका जाए।

स्पष्टीकरण : इस खण्ड के प्रयोजनों के लिए छोटे-छोटे टैंकों को ऐसा समूह जिसमें प्रत्येक टैंक का व्यास में 9 मीटर से अधिक न हो और क्षमता में कुल मिलाकर 5000 किलोलीटर से अधिक न हो, एक टैंक माना जाएगा।

(v) (क) जहां अहाते में वर्ग क या वर्ग ख के पेट्रोलियम का भंडारकरण किया जाता है या वर्ग ग के पेट्रोलियम का वर्ग क या वर्ग ख के पेट्रोलियम के साथ भंडारकरण किया जाता है वहां अहाते की क्षमता, अहाते में के सबसे बड़े टैंक की क्षमता का शत प्रतिशत उसी अहाते में के सभी अन्य टैंकों के आयतन को घटाने के पश्चात्, अहाते की दीवार की ऊंचाई तक, शत प्रतिशत होना चाहिए।

(ख) जहां अहाते में केवल वर्ग ग पेट्रोलियम का भंडारकरण किया जाता है वहां अहाता दीवार ऊंचाई एक मीटर से कम नहीं होगी।

(vi) अहाते के भीतर का स्थान जो टैंक या टैकों से न भरा हुआ हो, उन आवश्यक पाइपों और वाल्वों तथा अनुमोदित विद्युत प्रकाश के सिवाय सर्वदा साफ और खाली रखा जाएगा।

4. सभी टैंकों में वेंट पाइप लगाए जायेंगे जो खुले वायुमंडल तक जाने चाहिए और उनका खुला हुआ सिरा तांबे या अन्य असंक्षारणीय धातु की तार की जाली से दो परतों से टका हुआ होना चाहिए जिससें प्रीत लाइनियर सेंटीमीटर कम से कम 11 मैश हों, और उस पर हुड लगा हुआ होना चाहिए अथवा टैंक में अनुमोदित मोचन वाल्व या खतरनाक आंतरिक या बाह्य दबाव निवारण के लिए अन्य अनुमोदित साधन लगा हुआ होना चाहिए। एक टैंक की वेंट पाइप और मोचन वाल्ब किसी अन्य टैंक की वेंट पाइप या मोचन वाल्व से अन्तर्सम्बन्ध नहीं होना चाहिए।

5. किसी टैंक में ढलवां लोहे के वाल्ब अनुज्ञात नहीं हैं और संस्थापन में के सभी वाल्बों पर स्थायी रूप से वाल्ब को खोलने और बन्द करने के निदेश स्पष्टतया उपदर्शित करने वालि रीति में अंकित किए जाने चाहिए।

6. पम्प उस प्रकार के होंगे और केवल ऐसी स्थिति में लगाए जाएंगे, जो इससे संलग्न नक्शे में दिखाए गए हैं या दिखाई गई है. और वे तथा उनके सभी कनेक्शन और फिटिंग इस प्रकार से निर्मित होंगे और बनाए रखे जायेंगे ताकि पेट्रोलियम चूने से रोका जा सके।

7. कन्टेनरों के भंडारकरण या भराई शैड उपयुक्त अज्वलनशील सामग्री से निर्मित होंगे। शैड आधारी दीवारों पर आधारित होगा और उसके चारों और इस प्रकार मजबूती से बनी हुई दीवार या तटबन्ध होना चाहिए जिससे कि 0.25 मीटर से अन्यून और एक मीटर से अनधिक गहरा कुंड या अहाता तैयार हो जाए। इस प्रकार से बना कुंड या अहाता ऐसी यथेष्ट क्षमता का होना चाहिए ताकि जितनी पेट्रोलियम की एक समय में शैड में मौजूद होने की सभ्भावना है, उसकी अधिकतम मात्रा की कम से कम एक चौथाई मात्रा बिना च्यवन के उसमें रखी जा सके। कुंडों और अहातों को साफ और ज्वलनशील द्रवों के संचयन से युक्त रख जाना चाहिए।

8. वर्ग क और वर्ग ख को प्रपुंज से भिन्न पेट्रोलियम के भंडारकरण या भराई के लिए प्रत्येक अहातेदार शैड पेट्रोलियम के च्यवन के निवारण के लिए बनाई गई दीवारों के ठीक ऊपर भूमितल के निकट और छत के भी निकट यथेष्ट रुप से संवातित होना चाहिए।

9. (i) टैंक यानों की भराई, खाली किया जाना या उनका खड़ा किया जाना इस प्रयोजन के लिए अनुमोदित और इससे उपाबद्ध नक्श में दिखाई गई स्थितियों के अनुसार ही होना चाहिए। नियम 62 से 86 तक के उद्धरण स्थानीय

भाषा में और हिन्दी तथा अंग्रजी में, प्रत्येक ऐसी स्थिति में बड़े-बड़े अक्षरों में छपवाकर सं प्रदर्शित किए जाने चाहिए।

(ii) ऐसा टैंक यान जन इन नियमों के अध्याय 3 के भाग 4 में अभिकथित अपेक्षाओं का पूर्णतया अनुपालन नहीं करेगा, उसकी अनुज्ञप्त परिसरों के भीतर लदाई या उतराई नहीं की जाएगी या उन्हें खड़ा नहीं किया जाएगा।

10. पेट्रोलियम के भंडारकरण, लदाई, उतराई या पम्प करने के लिए प्रत्येक सुविधा और किसी अन्य सुविधा, भवन, चौहदी बाड़ या संरक्षित, संकर्म के बीच संलग्न सारणी 1, 2 और 3 में विनिर्दिष्ट के दूरी से सभी समयों पर रहनी चाहिए:

(क) उस संस्थापन की दशा में जहां भूमोपरि भंडारकृत वर्ग क और वर्ग ख के प्रपुंज पेट्रोलियम की कुल मात्रा 5000 किलोलीटर से अधिक है या जहां ऐसे पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए किसी टैंक की परिधि (ख) के उपबंध के अधीन रहते हुए 9 मीटर से अधिक है, तो सारणी 1 और सारणी 2।

(ख) किसी ऐसे संस्थापन की दशा में जहां केवल वर्ग ग पेट्रोलियम का भंडारकरण किया जाता है या जहां भूमोपरि भंडारकृत वर्ग क और वर्ग ख के प्रपुंज पेट्रोलियम की मात्रा 5000 किलोलीटर से अधिक नहीं है तथा वर्ग क या वर्ग ख के पेट्रोलियम के भंडारकरण, के लिए किसी टैंक की परिधि 9 मीटर से अधिक नहीं है, तो वहां सारणी 3 में इस नियम के प्रकाशन के पश्चात अनुमोदित सभी नई प्राथमिक परिष्करणशालाओं/संस्थापनों के विन्यास समय-समय पर यथा संशोधित तेल उद्योग सुरक्षा निदेशालय मानक 118 के अनुरूप होंगे। यह इन परिष्करणशालाओं/संस्थापनों को लागू नहीं होगा जो मूल तेल उद्योग सुरक्षा निदेशालय मानक 118 के प्रकाशन से पूर्व विद्यमान थी और/या निर्माणधीन थी।

इसमें किसी प्रतिकूल बात के होते हुए भी, जहां किसी कूप, पम्प स्टेशन, पेट्रो-रासायनिक संयत्र या परिष्करणशाला पर या उसके निकट किसी संस्थापन में पेट्रोलियम का भंडारकरण किया जाता है वहां उपाबद्ध सारणी 2 में दी गई रियायती दूरियां लागू नहीं होंगी और कोई भंडारकरण टैंक, जिसकी क्षमता 250 किलोलीटर से अधिक है, और कोई पेट्रोलियम भंडारकरण या भराई शेड/क्षेत्र किसी बायलर, भट्टी या अग्नि के 90 मीटर से निकट नहीं होनी चाहिए। ऐसे संस्थापन में सभी टैंक एक संहत क्षेत्र में स्थित होंगे तथा (क) एक ही नियंत्रण के अन्तर्गत, (ख) एक ही अविच्छिन्न/बाड़े द्वारा घिरे हुए या घेरे जाने योग्य और (ग) ऐसे स्थान पर जहां कोई संरक्षित संकर्म न हो, होंगे।

सारणी 1

(अनुज्ञप्ति प्ररुप 15 की शर्त 10 (क) देखिए)

ऐसे संस्थापन में सुविधाओं से चतुर्दिक बनाए रखी जाने वाली दूरी जहां प्रपुंज वर्ग क और वर्ग ख पेट्रोलियम की भूमि के ऊपर भंडारकृत समस्त मात्रा 5000 किलोलीटर से अधिक है या जहां पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए ऐसे टैंक का व्यास 9 मीटर से अधिक है :

1. इस सारणी में, -

'ब' से बड़े टैंक का व्यास अभिप्रेत है,

'छो' से छोटे टैंक का व्यास अभिप्रेत है,

'उ' से निर्माण सम्बन्धी या संचालन संबंधी सुविधा के लिए उपयुक्त कोई दूरी अभिप्रेत है,

2. जहां अनुकल्पी दूरियां विनिर्दिष्ट की गई है वहां न्यूनतम दूरी का अनुपालन किया जा सकेगा।

3. सभी दूरियां प्रत्येक सुविधा के परिमाप में निकटतम स्थलों के बीच मापी जाएंगी सिवाय उस टैंक यान लदाई/उतराई क्षेत्र के जहां केन्द्र से दूरी ऐसी लदाई/उतराई के लिए प्रत्येक दिन से मापी जाएगी।

प्रेषित	वर्ग क	वर्ग ख	वर्ग ग	वर्ग क और वर्ग ख

प्रेषक	पेट्रोलियम के भंडारकरण टैंक	पेट्रोलियम के भंडारकरण टैंक	पेट्रोलियम भंडारकरण टैंक	पेट्रोलियम के लिए भंडारकरण भराई शेड
	1	2	3	4
1. वर्ग क पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण टैंक	0.5 व या छो या	0.5 व या छो या	6 मी	15 मी
2. वर्ग ग पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण टैंक	0.5 व या छो या	0.5 व या छो या	6 मी	15 मी
3. वर्ग ग पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण टैंक	6 मी	6 मी	उ	15 मी
4. वर्ग क और वर्ग ख पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण/भराई शेड	15 मी	15 मी	15 मी	उ
5. वर्ग ग पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण/भराई शेड	15 मी	15 मी	उ	8 मी
6. वर्ग क पेट्रोलियम के लिए टैक यान लदाई/उतराई क्षेत्र	15 मी	15 मी	8 मी	15 मी
7. वर्ग ग पेट्रोलियम के लिए टैक यान लदाई/उतराई क्षेत्र	15 मी	15 मी	उ	15 मी
8. ज्वालासह विद्युत पम्प	8 मी	8 मी	उ	8 मी
9. अज्वालासह विद्युत पम्प	15 मी	15 मी	उ	15 मी
10. कार्यालय, भवन, कर्मशाला भण्डार सुविधा फायर स्टेशन, आदि	15 मी	15 मी	8 मी	15 मी
11. संस्थापन के चारों ओर चौहद्दी बाड़ा	20 मी	15 मी	4.5 मी	15 मी

सारणी - (जारी)

वर्ग ग पेट्रोलियम के लिए भण्डार-करण। भराई शेड	वर्ग क या वर्ग ख पेट्रोलियम के लिए टैक यान लदाई/उतराई क्षेत्र	वर्ग ग पेट्रोलियम के लिए टैंक यान लदाई/उतराई क्षेत्र	ज्वालासह विद्युत पम्प	संस्थापन के भीतर कार्यालय भवन, कर्मशाला, भण्डार, सुविधाओं फायर स्टेशन आदि		संस्थापन के चारों और चौहद्दी बाड़ा
5	6	7	8	9	10	11
15 मी	15 मी	15 मी	8 मी	15 मी	15 मी	20 मी
15 मी	15 मी	15 मी	8 मी	15 मी	15 मी	15 मी
उ	8 मी	उ	उ	उ	8 मी	4.5 मी
8 मी	15 मी	15 मी	8 मी	15 मी	15 मी	15 मी
उ	8 मी	उ	उ	उ	8 मी	4.5 मी
8 मी	उ	उ	8 मी	15 मी	15 मी	15 मी

उ	उ	उ	उ	उ	8 मी	3 मी
उ	8 मी	उ	उ	8 मी	8 मी	3 मी
उ	15 मी	उ	8 मी	उ	3 मी	उ
8 मी	15 मी	8 मी	8 मी	3 मी	उ	उ
4.5 मी	15 मी	3 मी	3 मी	उ	उ	उ

सारणी - 2

(प्ररुप 15 की शर्त 10 (ख) देखिए)

भंडारकरण टैंकों के बीच परस्पर दूरी

मद	प्लवमान छत	स्थित छत टैंक (वर्ग क और ख पेट्रोलियम)	वर्ग ग
50 मीटर तक व्यास वाले सभी टैंक	(ई + घ)/4	(ई + घ)/4	(ई + घ)/6
50 मीटर से अधिक व्यास वाले सभी टैंक	(ई + घ)/4	(ई + घ)/3	(ई + घ)/4

टिप्पण :

1. यह सारणी ऐसे संस्थानों के लिए लागू होती है जहां भूमि के ऊपर भंडारकृत वर्ग क और वर्ग ख पेट्रोलियम की सक्ल भंडारकरण क्षमता 5000 क्युबेक मी. से अधिक है या जहां पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए ऐसे टैंक का व्यास 9 मीटर से अधिक है।
2. दी गई दूरी शेल से शेल तक वैसी ही डार्क में है।
3. संकेत पद्धति :

   ''ब'' मीटरों में बड़े टैंक का व्यास ''घ'' मीटरों में छोटे टैंक का व्यास
4. यदि यथोपरि संगणित परस्पर दूरी (वर्ग क और वर्ग ख के लिए) 15 मीटर से कम है तो 15 मी. का न्यूनतम या 05 ''ब'' या ''घ'' का पालन किया जाएगा।
5. वर्ग क/ख भंडारण टैंक और वर्ग ग भंडारण टैंकों के बीच की पस्पर दूरी 6 मीटर से अन्यून नहीं होगी।

सारणी 3

[अनुज्ञप्ति प्ररूप 15 की शर्त 10 (ख) देखिए]

निम्नलिखित संस्थापन में सुविधाओं से चतुर्दिक रखी जाने वाली दूरी -

(i) जहां केवल वर्ग ग पैट्रोलियम का भण्डारकरण किया जाता है,

(ii) जहां वर्ग क और वर्ग ख प्रपुंज पेट्रोलियम की भूमोपरि भंडारकरण की जाने वाली कुल मात्रा 5000 किलो लीटर से अधिक नहीं,

(iii) जहां वर्ग क या वर्ग ख पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए किसी टैंक का व्यास 9 मीटर से अधिक नहीं है।

(1) इस सारणी में 'व्या' से टैंक का व्यास अभिप्रेत है और 'उ' से निर्माण सम्बन्धी और संचालन संबंधी सुविधा के लिए उपयुक्त दूरी अभिप्रेत है।

(2) जहां अनुकल्पी दूरियां विनिर्दिष्ट की गई हैं वहां न्यूनतम दूरी का अनुपालन किया जाएगा।

(3) सभी दूरियां प्रत्येक सुविधा में निकटतम स्थलों के बीच मापी जाएगी सिवाये उस टैंक वाहन लदाई/उतराई क्षेत्र में के जहां दूरिया माप ऐसी लदाई/उतराई के लिए प्रत्येक दिन से लिया जाएगा।

प्रेषित प्रेषक		वर्ग क पेट्रोलियम के लिए भंडारकरण टैंक	वर्ग ख पेट्रोलियम के लिए भंडारकरण टैंक	वर्ग ग पेट्रोलियम के लिए भंडारकरण टैंक	वर्ग क पेट्रोलियम के लिए भंडारकरण टैंक
		1	2	3	4
1.	वर्ग क पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण टैंक	0.5 व्या या 6 मी	0.5 व्या	0.5 व्या	9 मी
2.	वर्ग ख पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण टैंक	0.5 व्या या 6 मी	0.5 व्या	0.5 व्या	9 मी
3.	वर्ग ग पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण टैंक	0.5 व्या या 6 मी	0.5 व्या	उ	9 मी
4.	वर्ग क पेट्रोलियम के लिए के लिए भण्डारकरण/भराई शैड	9 मी	9 मी	9 मी	उ
	1	2	3	4	
5.	वर्ग ख पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण/भराई शेड	9 मी	0.5 व्या	0.5 व्या	4.5 मी
6.	वर्ग ग पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण/भराई शेड	9 मी	0.5 व्या	उ	6 मी
7.	वर्ग क पेट्रोलियम के लिए टैंक यान लदाई/उतराई क्षेत्र	15 मी	9 मी	9 मी	9 मी
8.	वर्ग ख पेट्रोलियम के लिए टैंक यान लदाई/उतराई क्षेत्र	15 मी	4.5 मी	4.5 मी	9 मी
9.	वर्ग ग पेट्रोलियम के लिए टैंक यान लदाई/उतराई क्षेत्र	15 मी	4.5 मी	उ	9 मी
10.	ज्वालासह विद्युत पम्प	3 मी	3 मी	उ	3 मी
11.	अज्वाला सह विद्युत पम्प	15 मी	4.5 मी	उ	9 मी
12.	संस्थापन के भीतर कार्यालय, भवन, भण्डार सुविधाएं आदि	15 मी	व्या न्यूनतम 4.5 मी	0.5 व्या न्यूनतम 3 मी	3 मी
13.	संस्थापन के चारों ओर चौहद्दी बाड़ा	15 मी	व्या न्यूनतम 4.5 मी	0.5 व्या न्यूनतम 3 मी	9 मी

सारणी - (जारी)

वर्ग ख पेट्रोलियम	वर्ग ग पेट्रोलियम	वर्ग क पेट्रोलियम	वर्ग ख पेट्रोलियम	वर्ग ग पेट्रोलियम	ज्वालासह विद्युत	अज्वाला सह विद्युत	संस्थापन के भीतर	संस्थापन के चारों ओर

के लिए भंडारकरण भरी शेड	के लिए भंडारकरण भराई शेड	के लिए टैंक यान लदाई/ उतराई क्षेत्र	के लिए टैंक यान लदाई/ उतराई क्षेत्र	के लिए टैंक यान लदाई/	पम्प	पम्प	कार्यालय भवन, भण्डार सुविधायें आदि	चौहद्दी बाड़ा
5	6	7	8	9	10	11	12	13
9 मी	9 मी	15 मी	15 मी	15 मी	3 मी	15 मी	15 मी न्यूनतम	15 मी न्यूनतम
0.5 व्या	0.5 व्या	9 मी	4.5 व्या	4.5 व्या	3 मी	4.5 व्या	व्या न्यूनतम	व्या न्यूनतम
0.5 व्या	उ	9 मी	4.5 मी	उ	उ	उ	0.5 व्या न्यूनतम 3 मी	0.5 व्या न्यूनतम 3 मी
4.5 मी	6 मी	9 मी	9 मी	9 मी	3 मी	9 मी	9 मी	9 मी
उ	1.5 मी	9 मी	4.5 मी	4.5 मी	1.5 मी	4.5 मी	4.5 मी	4.5 मी
1.5 मी	उ	9 मी	4.5 मी	उ	उ	उ	3 मी	3 मी
9 मी	9 मी	उ	9 मी	9 मी	3 मी	9 मी	9 मी	9 मी
4.5 मी	4.5 मी	9 मी	उ	4.5 मी	1.5 मी	4.5 मी	4.5 मी	4.5 मी
4.5 मी	उ	9 मी	4.5 मी	उ	उ	उ	3 मी	3 मी
1.5 मी	उ	3 मी	1.5 मी	उ	उ	3 मी	उ	उ
4.5 मी	उ	9 मी	4.5 मी	उ	3 मी	उ	उ	उ
4.5 मी	3 मी	9 मी	4.5 मी	3 मी	उ	उ	उ	उ
4.5 मी	3 मी	9 मी	4.5 मी	3 मी	उ	उ	उ	उ

11. शर्त 10 में विनिर्दिष्ट दूरियां अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा उन दशाओं में कम की जा सकती है जहां विशेष पूर्वावधानियां बरती जाती हैं और जहां कोई ऐसी विशेष परिस्थितियां हैं जिनमें, उसकी राय में, दूरियों का इस प्रकार से घटाया जाना उचित है।

12. संस्थापन में कोई परिवर्तन अनुज्ञापन प्राधिकारी की लिखित पूर्व मंजूरी के बिना नहीं किया जाएगा। मंजूर किए गए ऐसे परिवर्तनों को इस अनुज्ञप्ति से उपाबद्ध संशोधित नक्शे में दिखाया जाएगा।

13. यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी को लिखित में नोटिस देकर अनुज्ञप्त परिसरों में कोई ऐसी मरम्मत कराने की जो उसकी राय में परिसरों की सुरक्षा के लिए आवश्यक है, अनुज्ञप्तिधारी से अपेक्षा करता है तो यह ऐसी अवधि के भीतर जैसी कि सूचना में नियत की जाए तथा जो ऐसी सूचना प्राप्त होने की तारीख से एक मास से कम नहीं होगी, मरम्मत कराएगा।

14. नियम 118 में निर्दिष्ट उत्तरदायी अभिकर्ता या पर्यवेक्षक किसी व्यक्ति को ऐसे टैंक में, जिसमें पेट्रोलियम हो, प्रवेश करने की तब तक अनुज्ञा नहीं देगा जब तक कि:

(क) ऐसा व्यक्ति मुख्य नियन्त्रक द्वारा अनुमोदित प्रकार का अनुमोदित श्वसन साधित्र नहीं पहन लेता, या

(ख) (i) उत्तरदायी अभिकर्ता या पर्यवेक्षक टैंक के उसके द्वारा स्वयं या किसी अन्य सक्षम व्यक्ति द्वारा परीक्षण के परिणामस्वरूप पर लिखित (ओ आई एस डी मानक 105 में दिए गए विहित प्रारूप में यह प्रमाणित नहीं कर देता कि टैंक के अन्दर का वायुमंडल व्यक्तियों के प्रवेश के लिए ठीक है, तथा

(ii) उस टैंक के, जिसकी सफाई या मरम्मत की जा रही है, मैन होल पर तुरन्त प्रयोग क लिए मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित नमूने का कम से कम एक अनुमोदित श्वसन साधित्र तैयार नहीं रखा गया है।

इस शर्त के खण्ड (ख) के उपखण्ड (i) में निर्दिष्ट प्रमाणपत्र अनुज्ञापत्र परिसर में तीन मास तक परिरक्षित रखे जाएंगे।

15. किसी टैंक में या उस पर अथवा ऐसे टैंक और किसी भवन या चौहद्दी के बीच रखी जाने वाली सुरक्षित दूरी के भीतर कोई ऐसा कार्य, जिसमें अग्नि का प्रयोग झलाई या गर्म कर के रिवेटिंग लगाना सम्मिलित हो, तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि शर्त 14 के खण्ड (ख) में अधिकथित रीति से टैंक को ओ.आई.एस.डी. मानक 105 में दिए गए प्रोफार्मा में पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त प्रमाणित नहीं कर दिया जाए। जब टैंक में जल-पम्प किया जाता है या उसमें से जल निकाला जाता है तब ऊपर बनाई गई प्रकृति का कोई कार्य आगे तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि टैंक का परीक्षण पुन: नहीं कर लिया जाता और एक नया प्रमाणपत्र जारी नहीं कर दिया जाता। जब टैंक को सफाई या मरम्मत के लिए खोला जाए तब किसी भी प्रकार का कोई लैम्प चाहे वह साधारण हो या विद्युत, विद्युत टार्चों, विद्युत केबल या ज्वालासह से भिन्न पंखे या आन्तरिक रूप से सुरक्षित प्रकार के पंखों से भिन्न पंखे टैंक के निकट नहीं लाए जाएंगे।

16. कोई व्यक्ति, यदि उसकी जानकारी में उस पात्र में कोई पेट्रोलियम है या रखा गया है, किसी पात्र की मरम्मत तब तक नहीं करेगा या कराएगा जब तक कि उसने यह सुनिश्चित करने के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वावधानियां न बरती हो कि वह पात्र या पाइप ऐसे पेट्रोलियम और हर ज्वलनशील वाष्प से मुक्त किया जा चुका है :

परन्तु यह शर्त वर्ग ख या वर्ग ग के पेट्रोलियम वाले पात्रों की भराई और वितरण के सम्बन्ध में प्रायिक मुंहबंदी की क्रिया का प्रतिरोध करने वाली नहीं समझी जाएगी।

17. ऐसे सभी रिक्त पात्र जिनमें वर्ग क का पेट्रोलियम रखा गया हो, सिवाय वहां के जब उन्हें साफ करने के लिए और पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त करने के प्रयोजन के लिए खोला जाता है, तब तक भली भांति बन्द रखे जायेंगे जब तक कि उन्हें पूरी तरह साफ नहीं कर दिया जाता और ज्वलनशील वाष्प से मुक्त नहीं कर दिया गया है।

18. (क) आग या विस्फोट से दुर्घटना के निवारण के लिए सभी समयों पर यथेष्ट पूर्वावधानियां बरती जायेंगी।

(ख) जहां कहीं मुख्य नियंत्रक द्वारा ऐसा विनिर्दिष्ट किया जाए वहां भंडारकरण टैंकों में अनुमोदित अग्नि फोम और/या जल छिड़काव वाले संलग्नों, जो सभी समयों पर समुचित व्यवस्था में रखे जायेंगे, फिट किये जायेंगे।

19. किसी भी पेट्रोलियम के किसी नाली, सीवर, बन्दरगाह, नदी, जल सरणी या सार्वजनिक सड़क पर बह निकलने के निवारण के लिए हर सावधानी बरती जाएगी और अहातों या कुंडों को किसी नाली या सीवर के सात स्थायी रूप से नहीं जोड़ा जाना चाहिए।

20. अनुज्ञप्तिधारी पेट्रोलियम की सभी प्राप्तियों और निर्गमों के दैनिक अभिलेख और लेखे ऐसे प्ररूप में रखेगा जैसे कि अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा समय - समय पर विहित किये जायें और अपने स्टॉक को और अभिलेखों को निरीक्षक या नमूना लेने वाले अधिकारी को मांग किये जाने पर दिखाएगा।

21. अनुज्ञप्ति परिसरों में विनिर्दिष्ट क्षेत्र के भीतर आग या विस्फोट से होने वाली किसी भी दुर्घटना की रिपोर्ट जिसमें मानव जीवन की क्षति हुई या व्यक्ति या सम्पत्ति को गम्भीर क्षति हुई है, निकटतम मजिस्ट्रेट को या निकटतम पुलिस थाने के

भारसाधक को की जाएगी और मुख्य विस्फोटक नियन्त्रक निकटतम को भी, अविलम्ब तार द्वारी भी (तार का पता ''विस्फोटक, नागपुर'') दी जाएगी।

22. निरीक्षक या नमूना लेने वाले अधिकारी को सभी युक्तियुक्त समयों पर अनुज्ञप्त परिसरों में निर्बाध रूप से प्रवेश करने दिया जाएगा और ऐसे अधिकारी को, यह अभिनिश्चित करने के लिए कि नियमों और इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्यक रूप से अनुपालन हो रहा है या नहीं, हर सुविधा प्रदान की जाएगी।

प्ररूप 16

(प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 7 देखिए)

300 लीटर से अधिक मात्रा में वर्ग क के प्रपुंज पेट्रोलियम या 25,000 लीटर से अधिक मात्रा में वर्ग ख के पेट्रोलियम या 45,000 लीटर से अधिक मात्रा में वर्ग ग के पेट्रोलियम या वर्ग क के पेट्रोलियम का किसी अन्य वर्ग के पेट्रोलियम के साथ कुल मिलाकर 300 लीटर से अधिक मात्रा से भिन्न मात्रा में आयात और भंडारकरण के लिए अनुज्ञप्ति।

अनुज्ञप्ति सं.....

श्री ..... को इसमें तथा विनिर्दिष्ट वर्गों के और मात्राओं में पेट्रोलियम को,आयात करने के लिए और नीचे विनिर्दिष्ट स्थानों में, जो इससे संलग्न अनुमोदित नक्शा सं ..... तारीख ..... में दिखाए गए हैं, पेट्रोलियम, 1934 और उसके अधीन बनाए गए नियमों के उपबंधों तथा इस अनुज्ञप्ति को अतिरिक्त शर्तों पर भंडारकरण के लिए अनुज्ञप्ति मंजूर की जाती है।

अनुज्ञप्ति 31 दिसंबर .....तक प्रवृत रहेगी।

पेट्रोलियम का वर्णन	
वर्ग क पेट्रोलियम	लिटर
वर्ग ख पेट्रोलियम	लिटर
वर्ग ग पेट्रोलियम	लिटर

तारीख 20

नियंत्रक

..... सर्किल

अनुज्ञप्त परिसरों का विवरण और अवस्थान

अनुज्ञप्त परिसर जिनकी नक्शा सीमाएं..... पर और अन्य विशिष्टियां संलग्न .....

अनुमोदित नक्शे में दिखाए गए हैं

यहां स्थित है।

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए स्थान

पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबंधों या उनके अधीन बनाए गए नियमों या इस अनुज्ञप्ति की शर्तो का उल्लंघन न होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति फीस में बिना किसी छूट के तीन वर्ष तक नवीकृत की जा सकेगी।	नवीकरण की तारीख	समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय स्टाम्प

यदि निरीक्षण के समय अनुज्ञप्त परिसर इससे उपाबद्ध विवरण और शर्तों के अनुरूप नहीं पाए जाते हैं और जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है, उन में से किसी का उल्लंघन होने की दशा में यह रद्द की जा सकती है और अनुज्ञप्तिधारी प्रथम अपराध के लिए साधारण कारावास से जो एक मास तक का हो सकेगा या जुर्माने से जो एक हजार रुपये तक का हो सकेगा, या दोनों से, और प्रत्येक पश्चात्वर्ती अपराध लिए ऐसे साधारण कारावास से, जो तीन मास तक का हो सकेगा, या ऐसे जुर्माने से, जो पांच हजार रुपये तक का हो सकेगा या दोनों से, दण्डनीय भी होगा।

1. अनुज्ञप्त परिसरों का का उपयोग मुख्य नियंत्रक की लिखित रूप में पूर्व अनुज्ञा के बिना पेट्रोलियम के भंडारकरण और वितरण तथा उनसे प्रत्यक्षत: संबंधित प्रयोजनों से भिन्न किसी प्रयोजन के लिए नहीं किया जाएगा।

2. पेट्रोलियम का भंडारकरण केवल ऐसे भंडारकरण शैड में किया जाएगा जो उपयुक्त अदहनशील सामग्री से संनिर्मित होंगे, परन्तु जहां वर्ग क पेट्रोलियम का भंडारकरण नहीं किया जाना है वहां बीम, रैपटर, कालम, खिड़कियां और दरवाजे लकड़ी के हो सकते हैं।

3. भंडारकरण शैड नींव की दीवारों पर आधारित होगा और उसके चारों ओर एक दीवार या मजबूती से निर्मित तटबन्धों से घिरा होगा या दीवारें और फर्श इस प्रकार से बनाए जाएंगे कि अधिक से अधिक से अधिक 30 सेंटीमीटर गहरा एक कुंड तैयार हो जाए। इन पद्धतियों के संयोजन की अनुज्ञा दी जा सकती हो। इस प्रकार से बना हुआ अहाता या कुंड इतनी यथेष्ट क्षमता का होगा कि उसमें उतने पेट्रोलियम जितने के लिए अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है, का कम से कम आधा आ सके और वे इस प्रकार से निर्मित होंगे और बनाए रखे जायेंगे कि उसमे से कोई पेट्रोलियम द्रव के रूप में, चाहे आग लगने की स्थिति में अथवा, अन्थया बाहर निकलने से रोका जा सके कुंडों और अहातों को साफ और ज्वलनशील द्रवों के जमा होने से मुक्त रखा जाना चाहिए।

4. यदि भंडारकरण शैड का उपयोग वर्ग क पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए किया जाता है तो वह भूमि तल के निकट, उन दीवारों ठीक ऊपर जो शर्त 3 में विनिर्दिष्ट कुंड बनाने के लिए तैयार की गई हों और छत के निकट भी यथेष्ट रूप से संवातित होगा। संवातकों को अच्छे ताम्र या अन्य असंक्षारणीय धातु की जाली की, जिसमें प्रति लाइनियर सेंटीमीटर कम से कम 11 मैश हो, दो परतों से ढका जाएगा।

5. यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी अनुज्ञापन जारी को लिखित रूप में नोटिस देकर अनुज्ञप्त परिसर में कोई ऐसी मरम्मत कराने की, जो ऐसे प्राधिकारी की राय में परिसर की सुरक्षा के लिए आवश्यक है, अनुज्ञप्तिधारी से अपेक्षा करता है तो वह ऐसी अवधि के भीतर जैसी कि सूचना द्वारा नियत की जाए और जो सूचना प्राप्त होने की तारीख से एक मास से कम नहीं होगी, मरम्मत

कराएगा।

6. अनुज्ञप्त परिसर में कोई भी परिवर्तन अनुज्ञापन प्राधिकारी की लिखित रूप में मंजूरी के बिना नहीं किए जाएंगे। सभी परिवर्तन इस अनुज्ञप्ति के साथ संलग्न किए जाने वाले संशोधित नक्शे में दिखाए जायेंगे।

7. भंडारकरण शैड ओर संरक्षित निर्माण के बीच सभी समयों पर निम्नलिखित दूरियां रखी जायेंगी:-

शैड में भंडारकृत पेट्रोलियम के सभी वर्गों के भंडारकरण की अनुज्ञप्त क्षमता।

	शैड से बनाए रखी जाने वाली, दूरियां		
	पेट्रोलियम क वर्ग	पेट्रोलियम ख वर्ग	पेट्रोलियम ग वर्ग
2500 लीटर से अधिक	6 मीटर	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता
2500 लीटर से अधिक किंतु 25,000 लीटर से अनधिक	7.5 मीटर	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता
25,000 लीटर से अधिक किंतु 50,000 लीटर से अनधिक	9 मीटर	3 मीटर	लागू नहीं होता
50,000 लीटर से अधिक किंतु 1,0000 लीटर से अनधिक	12 मीटर	4.5 मीटर	किंतु नहीं 3 मीटर
1,00,000 लीटर से अधिक	15 मीटर	6 मीटर	3 मीटर

जहां एक से अधिक वर्ग पेट्रोलियम का एक-साथ भंडारकरण किया जाता है वहां इस शर्त के प्रयोजन के लिए पेट्रोलियम की समस्त मात्रा उनमें से सबसे अधिक ज्वलनशील पेट्रोलियम की मात्रा समझी जाएगी।

8. शर्त 7 में विनिर्दिष्ट दूरियां अनुज्ञापन अधिकारी द्वारा वहां कम की जा सकेगी जहां स्क्रीन दीवारें लगाई जाती हैं या अन्य विशेष पूर्वावधानियां बरती जाती हैं या जहां ऐसी विशेष परिस्थितियां हैं जिनमें उसकी राय में ऐसी कमी की जा सकती है।

9. ड्रम या अन्य पात्र, जिनमें पेट्रोलियम हो, केवल अनुज्ञप्त परिसरों में ही खोले जायेंगे और उतने ही समय के लिए खोले जायेंगे जितना पेट्रोलियम निकालने के लिए आवश्यक है और पेट्रोलियम निकाले जाने के दौरान पेट्रोलियम या उसके वाष्प के बाहर निकल जाने से निवारण के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वावधानियां बरती जायेंगी।

10. ऐसे सभी रिक्त पात्र जिनमें वर्ग क पेट्रोलियम रखा गया हो, सिवाय तब के जब के उन्हें साफ करने के लिए और पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त करने के प्रयोजन के लिए खोला जाता है तब तक भली भांति बन्द रखे जाएंगे जब तक कि उन्हें पूरी तरह साफ नहीं कर लिया जाता और पेट्रोलियम और ज्वलनशील वाष्प से मुक्त नहीं कर लिया जाता।

11. कोई व्यक्ति किसी ऐसे पात्र को, जिसमें उसकी जानकारी में कोई पेट्रोलियम है या रखा गया है, तब तक न तो मरम्मत करेगा न मरम्मत कराएगा जब तक कि उसने यह सुनिश्चित करने के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वावधानियां न बरती हों कि पात्र पेट्रोलियम और किसी ज्वलनशील वाष्प से मुक्त किया जा चुका है:

परन्तु यह शर्त पेट्रोलियम के पात्रों की भराई और वितरण के सम्बन्ध में प्रायिक टांका बनाने को संक्रिया का उस दशा में प्रतिषेध करने वाली नहीं समझी जाएगी जब ऐसी संक्रियाएं भंडारकरण शैड के अंदर और बाहर किसी अनुमोदित स्थान में की जाती है।

12. आग या विस्फोट से दुर्घटना के निवारण के लिए यथेष्ट पूर्वावधानियां सभी समयों पर बरती जाएंगी। भंडारकरण शैड के ठीक बाहर किसी सहज पहुंचनीय स्थान पर सूखा बालू यथेष्ट प्रति में और उसका सुगमता से अनुप्रयोग करने के लिए आवश्यक साधन अथवा तेल से लगने वाली आग का उचित रूप से मुकाबला करने के लिए यथेष्ट संख्या में सुवाह्य अग्निशामक सदैव रखे जाएंगे।

13. किसी भी पेट्रोलियम के किसी नाली, सीवर, बन्दरगाह, नदी, जलसरणी या सार्वजनिक सड़क पर बह निकलने से

निवारण के लिए हर सावधानी बरती जाएगी।

14. अप्राधिकृत व्यक्तियों की रखे गए पेट्रोलियम और किसी ऐसे पात्र तक, जिसमें कि पेट्रोलियम है या रखा गया हो, पहुंच से निवारण के लिए यथेष्ट पूर्वावधानियां बरती जाएंगी।

15. अनुज्ञप्तिधारी पेट्रोलियम की सभी प्राप्तियों और निर्गमों के दैनिक अभिलेख और लेखे ऐसे प्ररूप में रखेगा जैसे कि अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा समय-समय पर विहित किए जाएं और अपना भण्डार और अभिलेख निरीक्षक या नमूना लेने वाले अधिकारी द्वारा मांग किए जाने पर दिखाएगा।

16. अनुज्ञप्त परिसर के भीतर आग या विस्फोट से होने वाली कोई दुर्घटना जिसमें जनजीवन की क्षति हुई है या जीवन या सम्पत्ति की गम्भीर क्षति हुई है, रिपोर्ट निकटतम मजिस्ट्रेट को या निकटतम पुलिस थाने के भारसाधक अधिकारी को तथा मुख्य विस्फोटक नियंत्रक को टेलीफोन/फैक्स और तार द्वारा भी दी जाएगी (तार का पता: ''विस्फोटक, नागपुर'')।

17. निरीक्षक या नमूने लेने वाले अधिकारी को सभी युक्तियुक्त समयों पर अनुज्ञप्त परिसर में निर्बाध रूप से प्रवेश करने दिया जाएगा और ऐसे अधिकारी को, यह अभिनिश्चित करने के लिए कि नियमों और इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्यक् रूप से अनुपालन हो रहा है या नहीं हर सुविधा प्रदान की जाएगी।

प्ररूप 17

प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 8 देखिए

केवल फसल छिड़काव और वन अग्नि कार्य से संबंधित वायुयानों मे पुन: ईंधन भरने के लिए 50,000 लीटर से अनधिक मात्रा में पेट्रोलियम वर्ग क और वर्ग ख का अस्थायी रूप से भंडारकरण करने के लिए अनुज्ञप्ति

अनुज्ञप्ति सं ..... फीस ..... रू.

श्री ..... को अनुज्ञप्ति प्रदान की जाती है जा ..... स्थान पर पेट्रोलियम वर्ग क के ..... किलोलीटर का केवल भंडारण करने के लिए है जो पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबंधों और उसके अधीन बनाए गए नियमों तथा इस अनुज्ञप्ति की अन्य शर्तों के अधीन रहते हुए होगी।

यह अनुज्ञप्ति .....तक विधिमान्य होगी।

तारीख .....

नियंत्रक

..... सर्किल

शर्तें

1. अनुज्ञप्त परिसरों का प्रयोग पेट्रोलियम के भंडारकरण या उससे प्रत्यक्ष रूप से संबंधित प्रयोजनों से अन्यथा किसी प्रयोजन के लिए नहीं किया जाएगा।

2. पेट्रोलियम ऐसे घिरे हुए आहातों में भंडारकृत किया जाएगा जिनमें शर्त (3) के अनुसार अपेक्षित सुरक्षा दूरी का पालन किया जाता है।

3. भंडारकरण परिसरों से संरक्षित संकर्मों तकसभी समयों पर निम्नलिखित सुरक्षा दूरियां बनाई रखी जाएंगी। वन अग्नि का शमन करने के लिए भंडारकरण की दशा में भंडार वन क्षेत्र से पर्याप्त दूर होगा जिससे कि परिसरों में भंडारकृत पेट्रोलियम उत्पाद किसी भी परिस्थिति में वन की अग्नि से प्रभावित न हो।

अनुज्ञप्त क्षमता (पेट्रोलियम लीटरों में)	दूरी जो सभी समयों पर स्पष्ट रखी जाएगी (मीटर)
2,500 लीटर से अनधिक	12 मीटर
2,500 लीटर से अधिक किंतु 25,000 लीटर से अनधिक	15 मीटर
25,000 लीटर से अधिक किंतु 50,000 लीटर से अनधिक	15 मीटर

4. आहातों में भंडारकृत किए जाने के लिए संभावित पेट्रोलियम को अधिकम मात्रा से घिरे हुए अहातों को क्षमता 5 प्रतिशत अधिक होगी।

5. अनुमोदित प्रकार के बैरलों में पेट्रोलियम को मुख्य नियंत्रक द्वारा भंडारकृत किया जाएगा।

6. शर्त 3 के द्वारा अपेक्षित सुरक्षा जोन को रस्सो या अन्य उपयुक्त बाड़ द्वारा घेरा जाएगा।

7. 'धूम्रपान वर्जित' का चिह्न बाड़ लगे हुए क्षेत्र के चारों ओर सुस्पष्ट रूप से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में संप्रदर्शित किया जाएगा।

8. भंडारकरण क्षेत्र को पर्याप्त संख्या में रक्षकों को व्यवस्था करके निरंतर रक्षित किया जाएगा। यदि अपेक्षित हो तो बाड़ वाले क्षेत्र के बाहर रक्षकों के लिए आश्रय की व्यवस्था की जाएगी।

9. ऐसे कंटेनर जिनमें पेट्रोलियम अंतर्विष्ट है, को तिरपाल से ढका जाएगा।

10. फसल छिड़काव की संक्रियाओं के पूर्ण होने पर फालतू बचने वाला कोई पेट्रोलियम डिपो में वापस किया जाएगा या पेट्रोलियम नियम, 2002 के अधीन सम्यकत: अनुज्ञप्त परिसरों में भंडारकृत किया जाएगा।

11. ऐसे ड्रम या पात्र जिनमें पेट्रोलयम अंतर्विष्ट है केवल उतने समय के लिए खोले जाएंगे जो पेट्रोलियम निकालने के लिए आवश्यक हो और इस प्रकार निकालते समय पेट्रोलियम या पेट्रोलियम से वाष्प निकलने से निवारित करने के लिए प्रत्येक युक्तियुक्त पूर्वावधानी बरती जाएगी।

12. ऐसे सभी खाली पात्र जिनमें पेट्रोलियम अंतर्विष्ट है, सिवाय तब के जब वे सफाई के प्रयोजन के लिए और उन्हें पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त करने के लिए खोला जाता है, सुरक्षित रूप से बंद रखा जाएगा जब तक कि उन्हें पूर्णतया साफ न कर दिया गया हो और पेट्रोलियम तथा ज्वलनशील वाष्प से पूर्णतया मुक्त न कर दिया गया हो।

13. कोई व्यक्ति ऐसे कंटेनर जिसमें उसके ज्ञान के अनुसार कोई पेट्रोलियम है या रखा गया है कि मरम्मत तब तक नहीं करेगा या करवाएगा जब तक कि उसने यह सुनिश्चित करने के लिए युक्तियुक्त पूर्वावधानी न बरती हो कि कंटेनर पेट्रोलियम और किसी ज्वलनशील वाष्प से मुक्त कर दिया गया है।

14. सभी समयों पर अग्नि से दुर्घटना या विस्फोटक के निवारण के लिए पर्याप्त पूर्वावधानियां बरती जाएंगी। शुष्क रेत की पर्याप्त मात्रा तथा उसके सुविधाजनक उपयोग के लिए आवश्यक उपस्कर या पेट्रोलियम की अग्नि का शमन करने के लिए उपयुक्त सुवाह्य अग्नि शामक आहाते की सीमाओं के तुरंत बाहर सहज गम्य स्थानों में रखे जाएंगे।

15. किसी नाले, सीवर, बंदगाह, नदी, जल सरणी या सार्वजनिक सड़क पर किसी पेट्रोलियम के बह निकलने का निवारण करने के लिए हर प्रकार से ध्यान रखा जाएगा।

16. किसी पेट्रोलियम और किसी अन्य कंटेनर में जिसमें पेट्रोलियम अंतर्विष्ट है या अंतर्विष्ट था किसी अप्राधिकृत व्यक्ति की पहुंच के निवारण के लिए पर्याप्त पूर्वावधानी बरती जाएगी।

17. अनुज्ञप्तिधारी पेट्रोलियम की सभी प्राप्तियों और निर्गमों के दैनिक अभिलेख और खाते रखेगा तथा मांग किए जाने पर किसी निरीक्षक या नमूना अधिकारी के समक्ष पेश करेगा।

18. अनुज्ञप्त परिसरों के भीतर होने वाले किसी दुर्घटना या अग्नि विस्फोट की रिपोर्ट तुरंत निकटतम मजिस्ट्रेट या निकतम पुलिस स्टेशन के भारसाधक अधिकारी और अनुज्ञप्त प्राधिकारी को की जाएगी।

19. किसी निरीक्षक या नमूना अधिकारी को सभी युक्तियुक्त समयों पर अनुज्ञप्त परिसर में अबाध पहुंचा दी जाएगी और ऐसे अधिकारी को यह अभिनिश्चित करने के लिए अनुज्ञप्ति के नियमों और शर्तों का सम्यकत: पालन किया जा रहा है, प्रत्येक सुविधा दी जाएगी।

प्ररुप 18

(प्रथम अनुसूची का खंड 10 देखिए)

यांत्रिक रूप से चालित यान से कंटेनर में मिट्टी के तेल (पेट्रोलियम वर्ग ख) के निस्तारण के लिए अनुज्ञप्ति।

अनुज्ञप्ति सं ..... फीस .....रु.

श्री ..... को जो .....का अभिकर्ता/व्यौहारी है पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबंधों और उसके अधीन बनाए गए नियमों और इस अनुज्ञप्ति की अन्य शर्तों के अधीन रहते हुए टैंक यान से कंटेनरों में मिट्टी का तेल (पेट्रोलियम वर्ग ख) का प्रदान करने के लिए अनुज्ञप्ति दी जाती है।

यह अनुज्ञप्ति 31 दिसंबर, 20..... तक प्रवृत्त रहेगी। टैंक यान के प्रचालन का क्षेत्र निम्नलिखित होगा :

1. ..... 2. .....

तारीख..... विस्फोटक नियंत्रक

पृष्ठांकन के नवीकरण के लिए स्थान

पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबन्धों या उसके अधीन बनाए गए नियमों या इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का उल्लंघन न होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति फीस में बिना किसी रियायत के तीन वर्ष तक नवीकरणीय होगी।	नवीकरण की तारीख	समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय स्टाम

यदि परिसर, अनुज्ञप्ति के संलग्न शर्तों के अनुरूप नहीं पाया जाता है और जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है उनमें किसी का उल्लंघन होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति रद्द की जाती है और अनुज्ञप्तिधारी प्रथम अपराध के लिए साधारण कारावास से जो एक मास तक का हो सकेगा या जुर्माने से जो एक हजार रुपए तक का हो सकता है या दोनों से और पश्चातवर्ती अपराध के लिए साधारण कारावास से जो तीन मास तक का हो सकता है या जुर्माने से जो पांच हजार रुपए तक का हो सकता है या दोनों से दंडनीय होगा।

शर्तें

1. अनुज्ञप्ति या उसकी प्राधिकृत प्रति हर समय टैंक यान में उपलब्ध रहेगी और निरीक्षक द्वारा मांग किए जाने पर पेश की जाएगी।

2. मिट्टी के तेल का निस्तारण करने वाले टैंक यान के पास पेट्रोलियम नियम, 2002 के अधीन प्ररूप 11 के अधीन प्ररूप में विधिमान्य अनुज्ञप्ति होगी और उसकी प्राधिकृत प्रति अनुज्ञप्त यान में रखी जाएगी तथा निरीक्षक द्वारा मांग किए जाने पर पेश की जाएगी।

3. अनुज्ञप्तिधारी द्वारा बैरलों में निस्तारण के प्रयोजनार्थ प्रतिदिन दो टैंक यान भार से अनधिक मिट्टी का तेल नहीं ले जाया जाएगा, मिट्टी के तेल का किसी खुदरा व्यौहारी को परिदान दिन में केवल एक बार किया जाएगा और अनुज्ञप्तिधारी द्वारा इस प्रभाव का अभिलेख रखा जाएगा।

4. एक स्थान पर 2500 लीटर मिट्टी के तेल से अधिक का निस्तारण कंटेनर में नहीं किया जाएगा। किसी एक समय पर खुदरा व्यौहारी को 2500 लीटर मिट्टी के तेल से अधिक का परिदान नहीं किया जाएगा और इसका कोई भाग एक हजार लीटर क्षमता से अधिक के पात्र में परिदत्त नहीं किया जाएगा।

5. अनुज्ञप्तिधारी या उसका प्राधिकृत प्रतिनिधि कंटेनर में मिट्टी के तेल के निस्तारण का व्यक्तिगत रूप से पर्यवेक्षण करेगा और अग्नि तथा विस्फोट के विरूद्ध सभी पर्याप्त पूर्वावधानियां बरतेगा।

6. ''धूम्रपान वर्जित'' के बोर्ड, जनभाषा और अंग्रेज़ी में उन परिसरों के निकट संप्रदर्शित किए जाएंगे जहां मिट्टी के तेल का निस्तारण किया जाता है।

7. निस्तारण करने वाले हौज मजबूत होने चाहिए और विद्युत रूप से अविच्छिन्न होगा और उसमें कंटेनरों को भरने के लिए उपयुक्त रेड्यूसर लगे होंगे। ऐसे रिड्यूसर में उपयुक्त वाल्व होगा जिससे की अनुज्ञप्तिधारी या उसका प्रतिनिधि आपात स्थिति में निकासी बंद करने में समर्थ हो सके।

8. अनुज्ञप्तिधारी या उसका प्राधिकृत प्रतिनिधि टैंक यान से मिट्टी के तेल का निस्तारण करने से पूर्व यह सुनिश्चित करेगा कि कंटेनर चूने वाले नहीं है।

9. अनुज्ञप्तिधारी यह सुनिश्चित करेगा कि कंटेनरों में प्लाश फिट नहीं है और परिदान के लिए प्रयुक्त होने वाले रेड्यूसर का खुला छोर कंटेनर के तल तक विस्तारित हो सकता है।

10. यह सुनिश्चित करने के लिए सभी पूर्वावधानियां बरती जाएंगी कि निस्तारण संक्रिया के दौरान स्थैतिक विद्युत चार्ज संचित न हो।

11. सूर्यास्त से सूर्योदय तक से समय में कोई निस्तारण नहीं किया जाएगा।

12. अनुज्ञप्तिधारी यह सुनिश्चित करेगा कि कोई व्यक्ति धूम्रपान नहीं करे और निस्तारण के स्थान आस-पास पेट्रोलियम का ज्वलन पैदा करने में समर्थ कोई माचिस, अग्नि, प्रकाश वस्तु या पदार्थ नहो।

13. अनुज्ञप्तिधारी यह सुनिश्चित करेगा कि निस्तारण के स्थान के आस-पास कोई अप्राधिकृत व्यक्ति को अनुज्ञात न किया जाए।

14. अनअुज्ञप्तिधारी ऐसे समय पर मिट्टी के तेल का निस्तारण नहीं करेगा जब उस क्षेत्र में असामान्य दशाएं प्रवृत्त हो।

15. मिट्टी के तेल के निस्तारण के दौरान दुकानदार द्वारा मिट्टी के तेल का कोई विक्रय अनुज्ञात नहीं किया जाएगा।

16. अनुज्ञप्तिधारी या उसका प्रतिनिधि पेट्रोलियम नियम, 2002 के नियम 72 से 80, तक 82 और 84 से पूर्णत: सुपरिचित होना

चाहिए और ऊपर वर्णित नियमों के उद्धरण ऐसे स्थान पर जहां बैरलों में निस्तारण किया जाएगा, सहज दृश्य स्थान पर सुस्पष्टत: संप्रदर्शित किए जाएंगे।

17. निस्तारण संक्रिया के दौरान शुष्क रेत की कम-से-कम दो बाल्टियां और दो शुष्क रसायन या फोम टाइप के अग्नि शामक उपलब्ध रखे जाएंगे।

18. टैंक यानों द्वारा इन नियमों के अधीन किसी अनुज्ञप्तिधारी को कंटेनरों में मिट्टी के तेल का निस्तारण तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि अनुज्ञापन प्राधिकारी से विनिर्दिष्ट अनुमोदन अभिप्राप्त न किया गया हो।

19. अनुज्ञप्त परिसर के भीतर हुई ऐसी किसी दुर्घटना, अग्नि या विस्फोटक जिसमें जीवन की क्षति या संपत्ति को गंभीर क्षति हुई हो, निकटतम मजिस्ट्रेट या निकटतम पुलिस स्टेशन के भारसाधक अधिकारी को तुरंत रिपोर्ट की जाएगी और मुख्य नियंत्रक को टेलीफोन फैक्स और तार द्वारा भी रिपोर्ट की जाएगी (टेलीग्राफिक पता ''विस्फोटक, नागपुर'')।

अनुज्ञप्ति

प्ररूप 19

(पेट्रोलियम नियम, 2001 की प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद (11) देखिए)

यांत्रिक रूप से चालित यानों अर्थात रिफ्यूलर द्वारा भूमि पर प्रपंज में वर्ग क/ख पेट्रोलियम के परिवहन के लिए अनुज्ञप्ति।

(क) वायुयानों में पुन: ईंधन भरने के लिए पेट्रोलियम वर्ग क/ख

या

(ख) भारी यानों/मशीनरी/स्थैतिक उपस्करों में स्थल पर ईंधन भरने के लिए वर्ग क/ख पेट्रोलियम।

अनुज्ञप्ति सं. ..... फीस रुपए

श्री ..... को वायुयानों/भारी यानों/मशीनरी/स्थैतिक उपस्करों में नीचे यथा वर्णित के रिफ्यलर द्वारा स्थल पर ईंधन भरने के लिए भूमि पर पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबंधों और उसके अधीन बनाए गए नियमों तथा इस अनुज्ञप्ति की अन्य शर्तों के अधीन रहते हुए प्रपुंज में वर्ग क/ख पेट्रोलियम के परिवहन के लिए अनुज्ञप्ति प्रदान की जाती है।

जारी करने की तारीख ..... विस्फोटक नियंत्रक

वर्णन

1. यान में लदाई इससे संलग्न अनुमोदित नक्शा सं ..... तारीख ..... में वर्णित विशेष रूप से तैयार किए गए क्षेत्र या प्ररूप 15 अथवा विशेष प्ररूप में अनुज्ञप्त भंडारकरण परिसरों में की जाती है।

2. संक्रिया के क्षेत्र और भरे जाने वाले उपस्कर-

3. रिफ्यूलर इससे संलग्न अनुमोदित आरेखण सं. ..... तारीख ..... और नीचे दी गई विशिष्टियों के अनुरूप है:-

मेक और माडल ..... इंजन सं. .....

चेसिस सं. ..... रजिस्ट्रीकरण सं. .....

रजिस्ट्रीकृत स्वामी का नाम .....

शर्तें

1. अनुज्ञप्ति या उसकी अधिप्रमाणित प्रति हर समय अनुज्ञप्त यान में रखी जाएगी और निरीक्षक द्वारा मांग किए गए जाने पर पेश की जाएगी।

2. केवल ऐसे उत्तदायी व्यक्ति जो इस अनुज्ञप्ति की शर्तों से सुपरिचित है, अनुज्ञप्त यान के चालन के लिए और उसकी देख-रेख के लिए नियोजित किए जाएंगे।

3. अनुज्ञप्त यान के भरण, परिवहन और वायुयान, भारी यान/मशीनरी और स्थैतिक उपस्कर के टैंक में स्थल पर पुन: ईंधन भरने के दौरान किसी उत्तरदायी व्यक्ति द्वारा उसकी देख-रेख की जाएगी:

   परन्तु अनुज्ञप्त यान को यदि उसके टैंक और कंपार्टमेंट खाली हों, तो मुख्य नियंत्रक द्वारा इस प्रयोजनार्थ लिखित में अनुमोदित किसी भी स्थान पर बिना देख-रेख के छोड़ा जा सकता है।

4. अनुज्ञप्त यान, तृतीय अनुसूची में अभिकथित डिलाइन और संन्निर्माण अपेक्षाओं के अनुरूप होगा।

5. अनुज्ञप्त यान हर समय निम्नलिखित वहन करेगा-

(क) कम-से-कम नौ लीटर क्षमता वाला सुवाह्य अग्नि शामक जो तेल-अग्नि शमक के लिए उपयुक्त हो; शामक को सहज गम्य स्थित में यान की विसर्जन टोंटियों से दूर बिना ताला बंद किए बिना रखा जाएगा;

(ख) विद्युत: अविछिन्न हौज जिसमें अनुज्ञप्त यान की विसर्जन टोंटी के अनुरूप तेलरोधी कपलिंग हो;

(ग) विद्युत बंधन के लिए मजबूत और लचीली केबल, कम-से-कम पांच मीटर लंबी होनी चाहिए और उसके दोनों सिरों पर उपयुक्त क्लेंप या क्लिप होगी।

6. अनुज्ञप्त यान की लदाई विशेष प्ररूप या प्ररूप 13 में अनुज्ञप्त भंडारकरण परिसरों में की जाएगी जिनमें टैंक लॉरी सुविधा हो। यान यदि पेट्रोलियम वर्ग ख के लिए अनुज्ञप्त हो तो उसकी लदाई प्ररूप 12 में अनुज्ञप्त सर्विस स्टेशन से संलग्न विनिर्दिष्ट तैयार किए गए क्षेत्र में की जा सकती है। इस क्षेत्र में सर्विस स्टेशन में भूमिगत टैंक से खींची गई कड़ी पाइप लाइन परिदान पंप और यान पार्किंग स्थान होगा जो कम-से-कम 1.8 मीटर ऊंची बाड़ से पृथक किए जाएंगे। पार्किंग स्थान और भरण स्थान के चारों ओर बाड़ के भीतर कम-से-कम 4.5 मीटर खाली स्थान रखा जाएगा।

7. अनुज्ञप्त यान में लदाई नहीं की जाएगी यदि कोई टैंक या कंपार्टमेंट, पाइप वाल्व, आयात विसर्जन नियंत्रक, सुरक्षा निरपत नहीं है जब तक कि आवश्यक मरम्मत संतोषप्रद रूप से न हर दी जाए और टैंक या कंपार्टमेंट में किसी प्वयन की दशा में जब तक कि टैंक या कंपार्टमेंट के च्वयन की पूर्णतया मरम्मत न कर दी जाए और सभी टैंक या कंपार्टमेंट पेट्रोलियम नियम, 2002 की तृतीय अनुसूची के खंड 5 में विनिर्दिष्ट परिक्षण में उत्तीर्ण नहो जाएं।

8. अनुज्ञप्त यान में पेट्रोलियम की लदाई से पूर्व-

(क) इंजन को बंद कर दिया जाएगा और बैट्री को उचित स्विच द्वारा या अन्यथा पृथक कर दिया जाएगा;

(ख) इसके पहियों को ब्रेक लगा के या स्कौचिंग द्वारा सुरक्षित किया जाएगा और पशु चालित यानों की दशा में पशुओं का जुआ निकाल दिया जाएगा और उन्हें हटा दिया जाएगा;

(ग) इसके चेसिस को एक पाइप वाली केबल द्वारा विद्युत: बंधित किया जाएगा जिसमें या जिससे लदाई या उतराई की जाएगी;

(घ) सही भरण या निस्सारण होज का चयन किया जाएगा और उसे दोनों सिरों पर तेलरोधी कपलिंग द्वारा संयोजित किया जाएगा;

(ङ) कोई उत्तरदायी व्यक्ति उसकी देख-रेख करेगा और जब तक लदाई पूरी न हो जाए और टैंक और कंपार्टमेंट सील न कर

दिया जाए करता रहेगा।

9. सिवाय तब के जब यातायात के संकेतों की मांग हो या किसी निरीक्षक अथवा नमूने लेने वाले अधिकारी द्वारा अपेक्षित हो, अनुज्ञप्त यान किसी सड़क, घनी अबादी वाले क्षेत्र या किसी ऐसे स्थान पर जो इन नियमों के अधीन लिखित में ऐसे यानों की लदाई, उतराई या ठहरनने के लिए लिखित में अनुमोदित हो, नहीं झुकेगा।

10. अनुज्ञप्त यान में धूम्रपान और अग्नि या कृत्रिम प्रकाश या अज्वलनशील वाष्प, ज्वलित करने में सक्षम कोई वस्तु अनुज्ञात नहीं की जाएगीं।

11. अनुज्ञप्त यान का उपयोग यात्रियों को ले जाने या पेट्रोलियम वर्ग क/ख के परिवहन और वायुयान/भारीयान/मशीनरी/स्थैतिक उपस्कर के पुन: ईंधन भरण से भिन्न किसी प्रयोजन के लिए नहीं किया जाएगा। संक्रिया के क्षेत्र की विशिष्टियां संसूचित की जाएगी।

12. यान का, यथास्थिति, वायु यान, भारी यानों/मशीनरी और स्थैतिक उपस्करों के टैंकों के पुन: ईंधन भरण के दौरान किसी संरक्षित संकर्म से सर्वतोमुखी न्यूनतम 9 मीटर का अन्तर होगा। पुन: ईंधन भरण के दौरान इस सुरक्षा जोन के भीतर अप्राधिकृत व्यक्ति का प्रवेश अनुज्ञात नहीं किया जाएगा।

वायुयान, टैंकों/भारी यानों/मशीनरी/स्थैतिक उपस्कर के पुन: ईंधन भरण परिसरों के निकट जनभाषा और अंग्रेजी में धूम्रपान वर्जित का बोर्ड सुस्पष्ट तथा संप्रदर्शित किया जाएगा। पुन: ईंधन भर के आस-पास कोई व्यक्ति धूम्रपान नहीं करेगा। माचिस, अग्नि, प्रकाश या पेट्रोलियम का ज्वलनकारित करने में सक्षम कोई वस्तु या पदार्थ नहीं रखेगा।

13. अनुज्ञप्त यान से पेट्रोलियम की उतराई से पूर्व:

(क) उसके पहियों को ब्रेक या स्कौचिंग द्वारा सुरक्षित किया जाएगा।

(ख) उसके चेसिस को, यथास्थिति, वायुयान/भारी यान/मशीनरी और स्थैतिक उपस्कर से एक केबल द्वारा विद्युतत: बांधा जाएगा।

14. पेट्रोलियम की उतराई केवल पंप द्वारा की जाएगी अर्थात यान पर आरोपित मोटर चालित युक्ति द्वारा।

15. पुन: ईंधन भरने की संक्रियाएं अनुज्ञप्तिधारी के प्राधिकृत उत्तरदायी व्यक्ति की उपस्थिति में की जाएगी और वह यह सुनिश्चित करेगा कि पुन: भरे जाने वाले टैंक में च्वयन नहीं है और वह मजबूत दशा में है।

16. सूर्यास्त और सर्योदय की अवधि के दौरान पुन: ईंधन भरण अनुज्ञप्त प्राधिकारी के विनिर्दिष्ट लिखित अनुमोदन के बिना नहीं किया जाएगा और न ही तब जब उस क्षेत्र में असामान्य वातावरण दशा प्रवृत्त हो।

17. कम से कम दो शुष्क रेत और दो शुष्क रसायन या फोम टाइप के अग्निशामक पुन: ईंधन भरण संक्रियाओं के दौरान उपलब्ध रखे जाएंगे।

18. अनुज्ञप्त यान में झलाई, सोल्डरिंग, ब्रेजिंग या तप्त रिवेटिंग द्वारा मरम्मत तब तक अनुज्ञात नहीं की जाएगी जब तक कि उसके टैंकों, कंपार्टमेंटों, पाइपों और वाल्वों को पूर्णत: साफ न कर दिया गया हो और किसी सक्षम व्यक्ति द्वारा उनकी परीक्षा करके लिखित में प्रमाणित न कर दिया गया हो कि वे ज्वलनशील तेल वाष्प या तेल से मुक्त हैं।

19. अनुज्ञप्त यान या उसकी सुरक्षा फिटिंगों में अनुज्ञापन प्राधिकारी से लिखित पूर्व मंजूरी के बिना कोई परिवर्तन नहीं किया जाएगा। इस प्रकार मुजूर किया गया परिवर्तन का पृष्ठांकन इस अनुज्ञप्ति पर संशोधन द्वारा किया जाएगा।

20. किसी निरीक्षक या नमूना लेने वाले अधिकारी को हर युक्तियुक्त समय पर यह अभिनिश्चित करने के लिए कि नियमों और इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्यकत: अनुपालन किया जा रहा है। नमूने लेने के लिए प्रत्येक सुविधा दी जाएगी।

21. अनुज्ञप्त यान में होने वाले किसी दुर्घटना, अग्नि या विस्फोट जिसमे मानव जीवन की क्षति व्यक्ति या संपत्ति को गंभीर क्षति हुई हो कि रिपोर्ट तुरन्त निकटतम मजिस्ट्रेट या अधिकारिता रखने वाले निकटतम पुलिस स्टेशन के भारसाधक अधिकारी को

की जाएगी और मुख्य नियंत्रक को टेलीफोन/फैक्स और टेलीग्राम तार द्वारा भी की जाएगी (तार पता-''विस्फोट'' नागपुर)।

नवीकरण/पृष्ठांकन के लिए स्थान

(शर्त 19 देखिए)

क्र.स.	परिवर्तन का वर्णन	मंजूरी की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर

प्ररूप 20

(नियम 2 फ और 130 देखिए)

क. सक्षम व्यकित की अर्हता और अनुभव:

क्र.सं.	नियम जिसके अधीन सक्षमता मान्यताप्राप्त है	अर्हता और अन्य अपेक्षाएं	इस प्रयोजन के लिए अनुभव
1.	नियम 126 और 130	1. किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से इंजीनियरी की किसी शाखा में डिग्री या समतुल्य वृत्तिक अर्हताएं। 2. परीक्षण और परीक्षाएं करने के लिए शारीरिक रूप से योग्य और मानसिक रूप से स्वस्थ।	पेट्रोलियम टैंकों के निर्माण या संस्थापन के परीक्षण और पेट्रोलियम भंडारकरण संस्थापनों के प्रचालन और अनुरक्षण में न्यूनतम दस वर्ष का अनुभव।
2.	प्ररूप 7 और 8 का भाग ख	- यथोक्त-	पेट्रोलियम परिवहन टैंकों के निर्माण या आरोपण के परीक्षण और पेट्रोलियम टैंक यानों के प्रचालन और अनुरक्षण में न्यूनतम दस वर्ष का अनुभव।

(ख) नियम 126, 130 या प्ररूप 7 और 8 के भाग के अधीन सक्षम व्यक्ति के रूप में मान्यता के लिए आवेदन।

1. नाम

2. जन्म की तारीख

3. यदि नियोजित है या किसी संगठन का सदस्य है तो संगठन का नाम और आवेदक का पद नाम

4. शैक्षिक अर्हता (शंसापत्रों की प्रतियां संलग्न करें)

5. वृत्तिक अनुभव की विशिष्टियां कालानुक्रम से :

संगठन का नाम	सेवा की अवधि	पदनाम	उत्तरदायित्व का क्षेत्र

6. वृत्तिक निकायों की सदस्यता, यदि कोई हो।

7. प्रयोजन जिसके लिए सक्षमता प्रमाणपत्र वांछित है (नियम विनिर्दिष्ट करें)।

8. क्या आवेदक को किसी कानून के अधीन सक्षम व्यक्ति घोषित किया गया है (यदि हो तो ब्यौरे दें)।

9. कोई अन्य सुसंगत सूचना।

10. आवेदक द्वारा घोषणा :

मैं घोषित करता हूं कि ऊपर दी गई सूचना सही है। मैं वचनबद्ध करता हूं कि -

(क) पूर्वोक्त संगठन के छोड़ने की दशा में मैं तुरन्त मुख्य नियन्त्रक को सूचित करूंगा।

(ख) सक्षमता प्रमाणपत्र में अनुबंधित सभी शर्तों को पूरा करूंगा और उनका पालन करूंगा तथा मुख्य नियंत्रक द्वारा समय-समय पर जारी किए गए अनुदेशों का पालन करूंगा।

आवेदक के हस्ताक्षर

स्थान :

तरीख :

मैं .....प्रमाणित करता हूं कि श्री ..... जिसकी विशिष्टियां ऊपर दी गई हैं, हमारे नियोजन में है और नियमों के अधीन सक्षम व्यक्ति के रूप में घोषित किए जाने के प्रयोजनार्थ संगठन के निमित्त उसे नाम निर्दिष्ट करता हूं। मैं यह भी वचनबद्ध करता हूं कि यदि सक्षम व्यक्ति हमारा नियोजन छोड़ता है तो मैं मुख्य नियंत्रक को अधिसूचित करूंगा।

स्थान :

तारीख :

हस्ताक्षर :

नाम और पद नाम.....

टेलीफोन सं. .....

फैक्स सं.....

शासकीय मुद्रा .....

तृतीय अनुसूची

(नियम 63 और नियम 77 देखिए)

प्रपुंज में पेट्रोलियम के परिवहन के लिए टैंक यानों की डिजाइन और निर्माण।

1. टैंक यानों का आधारभूत डिजाइन –

(1) प्रपुंज में पेट्रोलियम के परिवहन के लिए टैंक यान इंजीनियरी की सुस्थापित प्रथा के अनुसार डिजाइन किए जाएंगे और निर्मित किए जाएंगे ताकि टैंक, नोदन, उपस्कर और अन्य समर्थक अवयवों, असमताओं, सुरक्षित रूप से चालन दक्षता और ब्रेक शक्ति के बीच सही संरचनात्मक संबंध बनाना, सुनिश्चित किया जा सके।

(2) संधित यानों की दशा में टैंक के वाहन धुरे की भूमि पर भार अभिकल्पित सकल लदे हुए भार के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होगा।

(3) टैंक की अधिकतम चौड़ाई उस यान की कुल चौड़ाई से कम होगी जिस पर कि उस टैंक को रखा गया है या जिसके द्वारा उसका कर्षण किया जा रहा है।

2. टैंक का भौतिक संनिर्माण – (1) टैंक लोहे या स्टील का जिसको भौतिक अपेक्षाएं और मुख्य नियंत्रण द्वारा अनुमोदित धातु की या किसी अन्य सामग्री की मोटाई निम्नलिखित होगी –

(क) भौतिक अपेक्षाएं :

पराभव बिन्दु, न्यूनतम ..... 1700 किलोग्राम/से.मी.^{2}
चरम सामर्थ्य न्यूनतम ..... 1700 किलोग्राम/से.मी.^{2}
5 सेंटीमीटर की मानक गेज
लम्बाई के आधार पर न्यूनतम लम्बाई ..... 20 प्रतिशत

(ख) धातु की मोटाई :

(क) टैंक के छोरों, पार्टीशनों, व्यारोधों (बैपुल) और स्टिफनरों की न्यूनतम मोटाई 2 मिलीमीटर से कम नहीं होगी यदि 21 लिटर प्रति सेंटीमीटर की आयतन क्षमता प्राप्त करनी है अथवा 2.7 मिलीमीटर से कम नहीं होगी यदि टैंक की आयतन क्षमता 21 लीटर प्रति सेंटीमीटर से अधिक है :

परन्तु टैंक के छोरों की मोटाई किसी भी दशा में खण्ड (ख) में यथाविनिर्दिष्ट टैंक के खोल की मोटाई से कम नहीं होगी।

(ख) टैंक के खोल की मोटाई की आयतन क्षमता से जो कि प्रति सेंटीमीटर लीटर में व्यक्त की जाएगी, और पार्टीशनों, बेफिलों या अन्य स्टिफनरों के बीच दूरी से और साथ ही खोल की वक्रता की त्रिज्या से संबद्ध होगी और नीचे सारणी में विनिर्दिष्ट के अनुसार होगी :

पार्टीशनों, बेफिलों और स्टीफनरों के संलग्नकों के बीच की दूरी

		90 सेंटीमीटर तक	90 सेंटीमीटर से अधिक और 135 तक	135 सेंटीमीटर से अधिक
		1.	.2	3.
I	175 सेंटीमीटर तक खोल त्रिज्या और निम्नलिखित आयतन क्षमता वाले टैंको के लिए न्यूनतम मोटाई :			
	(i) 21 लीटर प्रति सेंटीमीटर तक	2.0 मि.मी.	2.0 मि.मी.	2.0 मि.मी.
	(ii) 21 लीटर से अधिक और 27 लिटर प्रति सेंटीमीटर तक	2.0 मि.मी.	2.5 मि.मी.	2.5 मि.मी.
	(iii) 27 लीटर प्रति सेंटीमीटर से अधिक	2.5 मि.मी.	2.5 मि.मी.	2.5 मि.मी.
II	175 सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 225 सेंटीमीटर से अनधिक खोल त्रिज्या और निम्नलिखित आयतन क्षमता वाले टैंको की न्यूनतम मोटाई –			
	(i) 21 लीटर प्रति सेंटीमीटर तक	2.0 मि.मी.	2.0 मि.मी.	2.5 मि.मी.
	(ii) 21 लीटर से अधिक और 27 लिटर प्रति सेंटीमीटर तक	2.0 मि.मी.	2.5 मि.मी.	2.5 मि.मी.
	(iii) 27 लीटर प्रति सेंटीमीटर से अधिक	2.5 मि.मी.	2.5 मि.मी.	2.5 मि.मी.
III	225 सेंटीमीटर से अधिक खोल त्रिज्या और निम्नलिखित आयतन क्षमता वाले टैंको की न्यूनतम मोटाई –			
	(i) 21 लीटर प्रति सेंटीमीटर तक	2.5 मि.मी.	3.5 मि.मी.	3.5 मि.मी.
	(ii) 21 लीटर से अधिक और 27 लिटर प्रति सेंटीमीटर तक	3.5 मि.मी.	3.5 मि.मी.	3.5 मि.मी.
	(iii) 27 लीटर प्रति सेंटीमीटर से अधिक	3.5 मि.मी.	3.5 मि.मी.	3.5 मि.मी.

IV. 310 सेंटीमीटर से अधिक

त्रिज्या और निम्नलिखित आयतन

क्षमता वाले टैंको की न्यूनतम मोटाई –

(i)	21 लीटर प्रति सेंटीमीटर तक	2.5 मि.मी.	3.5 मि.मी.	3.5 मि.मी.
(ii)	21 लीटर से अधिक और 27 लिटर प्रति सेंटीमीटर तक	3.5 मि.मी.	3.5 मि.मी.	3.5 मि.मी.
(iii)	27 लीटर प्रति सेंटीमीटर से अधिक	3.5 मि.मी.	3.5 मि.मी.	3.5 मि.मी.

टिप्पण : यदि टैंक में वृत्ताकार से भिन्न क्रास सैक्शन है तो इस सारणी के प्रयोजन के लिए त्रिज्या विचाराधीन क्रास सैक्शन के उस भाग के लिए अधिकतम होगी।

3. **जोड़** – टैंक और उसके खोल के सभी जोड़, शीर्ष पार्टीशन, बैफिल और स्टिफर मान्यता प्राप्त अच्छी प्रथा से झलाई किए जाएंगे और किसी भी जोड़ की क्षमता इस प्रकार से जोड़ी गई पार्श्ववर्ती धातु के 85 प्रतिशत से कम नहीं होगी।

4. टैंक का कम्पार्टमेंट में विभाजन :

(1) जब तक मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में स्पष्ट रूप से अनुज्ञात न किया जाए, वह टैंक जिसकी शुद्ध क्षमता 5 किलोलीटर से अधिक है, तेल रोधी पार्टीशनों द्वारा कम्पार्टमेंटों में विभाजित किया जाएगा और किसी भी कम्पार्टमेंट की शुद्ध क्षमता 5 किलोलीटर से अधिक नहीं होगी।

(2) प्रत्येक पार्टीशन या तो नतोद्धरित (डिश्ड) होगा या वलीयित (कोरूगेटिड), प्रबलित (रेनफोर्सड), या बेल्लित (रोल्ड) होगा ऐसे सपाट पार्टीशन जो प्रबलित न हो, अनुज्ञात नहीं होंगे।

5. टैंक का परीक्षण :

(1) टैंक के प्रत्येक कम्पार्टमेंट का परीक्षण उत्तरदायी सक्षम व्यक्ति द्वारा कम से कम 0.316 किलोग्राम/सेंटीमीटर^2 से अन्यून द्रव स्थैतिक दाब द्वारा किया जाएगा। दाब कम से कम एक घंटे की अवधि तक बनाए रखा जाएगा और उसका माप कम्पार्टमेंट के शीर्षस्थ भाग में लिया जाएगा। जिस कम्पार्टमेंट का परीक्षण किया जाए उस में च्यवन या दाब में गिरावट का कोई लक्षण परीक्षण के दौरान नहीं होना चाहिए।

(2) टैंक के पार्श्ववर्ती दो कम्पार्टमेंटों का परीक्षण या उन में जल की भराई साथ-साथ नहीं की जाएगी।

6. टैंक का निबंधित करना :

(1) टैंक को यान के साथ इस प्रकार से मजबूती के साथ निबंधित किया जाएगा कि –

(i) प्रतिबल का असम्यक सकेन्द्रीकरण न हो

(ii) यान की स्थिरता और निष्पादन पर कोई प्रभाव न पड़े

(iii) चालू करते समय, रोकते समय और घुमाते समय टैंक और यान के बीच कोई गतिशीलता न हो।

(2) यान के साथ टैंक को निबन्धित करने के लिए प्रयुक्त की जाने वाली सभी आड़ें, और जकड़ने इस प्रकार से लगाई जाएगी ताकि निरीक्षण और रख-रखाव के लिए वे सहजगम्य हों।

7. विसर्जन टोंटी :

टैंक के प्रत्येक कम्पार्टमेंट में विसर्जन टोंटी फिट की जाएगी जो मजबूत बनी हुई और लगाई हुई होगी। टोंटी के विसर्जन सिरे पर चूड़ियां होगी या वह एसी डिजाइन का होगा कि होजों को उसके साथ मजबूत से जोड़ा जा सके।

8. **आपात विसर्जन नियंत्रण**

(1) टैंक के प्रत्येक कम्पार्टमेंट के निकास पर एक सक्षम और भरोसे योग्य उस विराम के वाल्व खोल के अन्दर की ओर या कुंड में इस प्रकार से लगा होगा कि वह खोल के एक अभिन्न अंग के रूप में रहे।

(2) उप विरामक वाल्व के संचलन यंत्र में एक गौण नियंत्रक लगाया जाएगा जो कि सहजगम्य हो किन्तु सभी भराई द्वारों और विसर्जन टोंटियों से दूर हो।

(3) उप पैरा (2) में अपेक्षित गौण नियंत्रण के साथ एक संगलनीय (फ्यूजीबल) सैक्शन होगा जिस से कि आग लगने की दशा में उप विरामक वाल्व स्वत: ही बन्द हो जाए।

(4) अन्दर स्थित उप विरामक वाल्व और विसर्जन टोंटी के बीच में एक महीन सैक्शन लगाया जाएगा जो कि दबाव पड़ने पर टूट जाएगा। महीन सैक्शन अन्दर स्थित उप विरामक वाल्व के यथासंभव निकट होगा।

9. **प्रसामान्य वैट :**

(1) टैंक के प्रत्येक कम्पार्टमेंट में एक स्वतंत्र निर्वात और दाव चालित वैट फिट किया जाएगा जिसका न्यूनतम कार्यकारी निर्गम द्वार 3 वर्ग सेंटीमीटर का होगा, निर्गम द्वार असंक्षारणीय धातु के तार की जाली की, जिस में प्रति सेंटीमीटर कम से कम 11 मैं शो, दो परतों से ढका होना चाहिए।

(2) वैट इस प्रकार से लगाया जाएगा कि कम्पार्टमेंट के भीतर का दाव 0.21 किलोग्राम सेंटीमीटर^2 तक और निर्वात 5 सेंटीमीटर जल माप तक सीमित रखा जा सके।

10. अग्नि का सामना करने के लिए आपात वैंट :

(1) वैट के प्रत्येक कम्पार्टमेंट में पैरा 9 द्वारा अपेक्षित सामान्य वैंट के अतिरिक्त एक आपात वैट सुविधा भी फिट की जाएगी जो कि संगलनीय (फूयूजीवल) किस्म की होगी ताकि न्यूनतम अग्निवैंट निर्गम बना रहे जिसका शुद्ध क्षेत्र कम्पार्टमेंट की किलोलिटरों में सकल क्षमता का 8+4.3 गुणा के समतुल्य वर्ग सेंटीमीटर होगा।

(2) आपात वैंट इस प्रकार से डिजाइन किया जाएगा ताकि यान के इधर-उधर होने की दशा में वैट से निकल कर द्रव की होने वाली क्षति को रोका जा सके, सिवाय तक के जब इधर-उधर होने की स्थिति में दाब बढ़ने लगे।

(3) जहां संगलनीय (फूयूजीबल) वैट लगाए जाएं वहां वे ऐसे एलीमैंट के सहारे चालू रके जाएंगे जो 93^0 सेंटीग्रेड से अनधिक तापक्रम पर काम करने लगें।

11. **शीर्षस्थ भराई पाइप :**

(1) भराई पाइप के अन्दर के सिरे पर एक उचित प्रकार का आस्फलन (स्प्लेश डिफिक्टो) फिट किया जाएगा और बाहर के सिरे में चूड़ियां रहेंगी। यह इस प्रकार का होगा ताकि भराई होजों के साथ च्यवन रहित कनेक्शन बना रहे।

(2) शीर्षस्थ भराई पाइप लगाए जाने की स्थिति में वह टैंक के लगभग तल तक पहुंचनी चाहिए।

(3) भराई पाइप के बाहरी सिरे पर तेलरोधी लॉकर कप फिट की जाएगी।

12. **टैंक के माप की व्यवस्था :**

(1) प्रत्येक कम्पार्टमेंट मैं एक डिप पाइप या कोई अनुमोदित प्रकार की टैंक माप युक्ति फिट की जाएगी।

(2) यदि डिप पाइप की व्यवस्था की जाती है तो उसे टैंक के तल तक ले जाया जाएगा और डिप पाइप का विकास कैप लगे वॉप निकास के सिवाए तार की जाली की दो पर्तो से आच्छादित होगा जिनमें कम से कम प्रति से.मी 11 छिद्र होंगे।

(3) भराई पाइप के बाहरी सिरे पर तेलरोधी लॉकर कप फिट की जाएगी।

13. टैंक के पलटने का बचाव :

(1) टैंक की सभी शीर्षस्थ फिटिंगों का यान के उस चैसिस के जिस पर वह टैंक लगा हुआ है, पलट जाने की दशा में होने वाली क्षति से बचाव किया जाएगा।

(2) जहां टैंक की शीर्षस्थ फिटिंगों के बचाव के लिए उन्हें कोल के कंटूर के भीतर या टैंक के सात झलाई करके जोड़े गए दृढ़ कार्मिंग के भीतर बन्द करने की व्यवस्था करके बचाव किया जाए वहां ऐसी बचाव प्रणाली के अन्तर्गत आने वाले क्षेत्र में निकास का यथेष्ट प्रबन्ध किया जाएगा और ऐसे प्लग या कट आऊट लगाए जाएंगे ताकि मरम्मत करने से पूर्व उस सैक्शन को पूर्णरूपेण गैसमुक्त किया जा सके।

14. **चिह्नांकन :**

पैट्रोलियम के परिवहन के लिए प्रयोग में लाया जाने वाला प्रत्येक टैंक यान चाहे वह भरा हुआ हो या खाली, टैंक यान पर, दोनो ओर तथा पीछे की ओर कम से कम 7 सेंटीमीटर ऊंचे अक्षरों में, पृष्ठभूमि से ठीक विपरीत रंग में ''ज्वलनशील'' शब्द तथा परिवहन किए जा रहे ज्वलनशील द्रव का सामान्य नाम, उदाहरण ''मोटर स्पिरिट'', ''कैरोसीन'' आदि सुस्पष्ट रूप से अंकित किए जाने चाहिए।

चतुर्थ अनुसूची जारी

(नियम 105 देखिए)

परिशोधनशाला/प्रसंस्करण संयंत्र/वृह संस्थापन में अनुज्ञप्ति प्रारूप 15 की शर्त 10 (क) अनुरूप परिसंकटमय क्षेत्र का विस्तार

क्रम	सुविधा की विवरण	सुविधा की अवस्थिति	सुविधा स्थान में उठाये जाने वाले/ भण्डारणकृत किए जाने वाले उत्पाद	सुविधा के मुख्य लक्षण	सुविधा का विस्तार	क्षेत्र का वर्गीकरण (प्रभाग)
1	2	3	4	5	6	7
1.	संयत्र उपस्कर जलयान	खुले में	अपने स्फूरांक से ऊपर ज्वलनशील द्रव या वायु से भारी ज्वलनशील वाष्प या गैस	असामान्य दशाओं में ज्वलनशील उत्पाद मुक्त करते हैं या असामान्य दशाओं में रखरखाव के लिए उन्हें खोलने की अवश्यकता होती है।	(i) परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर फर्श या भूमितल के नीचे गर्त, कुन्ड, खाइयां (किसी भी जोन)	1
					(ii) भूमितल के ऊपर परिसंकटमय क्षेत्र के ऊपर ऊर्ध्वाधर 8 मीटर तक और ऐसे स्रोत से सभी दशाओं में क्षैतिजत: 16 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र 1 परिसंकट के स्रोत से क्षैतिज समतल से 8 मीटर के परे परिसंकटमय क्षेत्र कि भूमितल के ऊपर ऊर्ध्वाधर विस्तार घटा कर 8 मीटर तक किया जा सकता है।	2
					(iii) जहां वाष्पशील उत्पाद भारी मात्रा में मुक्त हो सकते हैं वहां क्षैतिज समतल (अतिरिक्त)	2

1	2	3	4	5	6	7
					में परिसंकट के स्रोत से 16 माटर से परे और 32 मीटर तक, भूमितल से ऊपर सभी दिशाओं में ऊर्ध्वाधर रूप से 60 से.मी. तक विस्तृत क्षेत्र।	
1.1	संयंत्र उपस्कर, प्रसंस्करण जलयान	खुल में	अपने स्फुरांक से ऊपर ज्वलनशील द्रव या वायु से भारी ज्वलनशील वाष्प या गैस	सामान्य दशाओं में ज्वलनशील उत्पाद मुक्त करते हैं या सामान्यत: रखरखाव के लिए उन्हें बार-बार खोलने की आवश्यकता होती है।	(i) परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर फर्श या भूमितल के नीचे गर्त कुण्ड, खाइयां (कोई भी जोन)	1
					(ii) भूमितल के ऊपर परिसंकटमय क्षेत्र के ऊपर ऊर्ध्वाधर 8 मीटर तक और ऐसे स्रोत से सभी दशाओं में क्षैतिजत: 16 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र 1 परिसंटक के स्रोत से क्षैतिज समतल से 8 मीटर के परे परिसंकटमय क्षेत्र का ऊर्ध्वाधर विस्तार भूमितल के ऊपर घटाकर 8 मीटर तक किया जा सकता है।	1
					(iii) जहां वाष्पशील उत्पाद भारी मात्रा में मुक्त हो सकते हैं वहां क्षैतिज समतल में डिवीजन 1 परिसंकट क्षेत्र से परे 16 मीटर तक, भूमितल से ऊपर सभी दिशाओं मे ऊर्ध्वाधर रूप से 60 से.मी. तक विस्तृत क्षेत्र।	1 (अतिरिक्त)
1.2	संयंत्र उपस्कर, प्रसंस्कर जलयान	भली भांति संवातित शैड	वायु से हल्की ज्वलनशील गैसें	असामान्य दशाओं में ज्वलनशील उत्पाद मुक्त करते हैं या असामान्य दशाओं में रखरखाव के लिए उन्हें खोलने की आवश्यकता होती है।	(i) परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर फर्श या भूमितल के नीचे गर्त्त, कुण्ड, खाइयां (किसी भी जोन में)	1
					(ii) भूमितल के ऊपर परिसंकट के स्रोत के ऊपर ऊर्ध्वाधर 8 मीटर तक और ऐसे स्रोत से सभी दशाओं में क्षेतिजत: 16 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र 1 परिसंकट के स्रोत से क्षैतिज समतल से 8 मीटर के परे परिसंकटमय क्षेत्र का ऊर्ध्वाधर विस्तार भूमिगत के ऊपर 8 मीटर तक घटाकर किया जा सकता है।	1
					(iii) जहां वाष्पशील उत्पाद भारी मात्रा में मुक्त हो सकते हैं वहां क्षैतिज समतल में परिसंकटमय स्रोत से 16 मीटर से परे और 32 मीटर तक, भूकमतल से ऊपर में ऊर्ध्वाधर रूप से 60 से.मी. तक का विस्तृत क्षेत्र।	2 (अतिरिक्त)
1.3	संयंत्र उपस्कर,	भली भांति संवातित शैड	वायु से हल्की ज्वलनशील गैस	सामान्य दशाओं में ज्वलनशील उत्पाद	(i) परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर फर्श या या भूमितल के नीचे	1

1	2	3	4	5	6	7
	प्रसंस्करण जलयान			मुक्त करते हैं या सामान्य आशाओं में रखरखाव के लिए उन्हें बार-बार खोलने की आवश्यकता होती हैं	गर्त्त, कुण्ड, खाईयां (किसी भी डिवीजन में) (ii) भूमितल के ऊपर परिसंकटमय क्षेत्र के ऊपर ऊर्ध्वाधर 8 मीटर तक और ऐसे स्रोत से सभी दशाओं में क्षैतिजत: 16 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र 1 परिसंकट के स्रो से क्षैतिज समतल से 8 मीटर के परे परिसंकटमय क्षेत्र का ऊर्ध्वाधर विस्तार भूमितल के ऊपर घटाकर 8 मीटर तक किया जा सकता है।	1
					(iii) जहां वाष्पशील उत्पाद भारी मात्रा में मुक्त हो सकते हैं वहां क्षैतिज समतल से परिसंकटमय क्षेत्र डिवीजन1 से 16 मीटर से परे भूमितल से ऊर्ध्वाधर रूप से 60 से.मी. तक विस्तृत क्षेत्र।	1 (अतिरिक्त)
1.4	संयंत्र उपस्कर प्रसंस्करण जलयान	भली भांति संवातित शैड	वायु से हल्की ज्वलनशील गैस	असामान्य दशाओं में ज्वलनशील वाष्प मुक्त करते हैं या असामान्य दशाओं में रखरखाव के लिए उन्हें खोलने की आवश्यकता होती है।	(क)शैड के भीतर (i) किनारे की दीवार में न्यूनतम खुले स्थान के तल से ऊपर का समस्त शेड	2
					(ii) परिसंकट के स्रोत के नीचे 4.5 मीटर के तक तल या भूमितल के ऊपर दोनों में से जो उच्चतर हो, ऊर्ध्वाधर रूप से शैड के किनारे की दीवार में न्यूनतम खुले स्थान के तल तक और क्षैतिजत: ऐसे स्रोत से सभी दशाओं में 4.5 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र।	2
					(ख) शैड के बाहर :- शैड की छत के ऊपर, छत में प्रत्येक खुले स्थान के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 8 मीटर तक और क्षैतिजत:, ऐसे खुले स्थान से सभी अशाओं में 4.5 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र।	2 (अतिरिक्त)
1.5	संयंत्र, उपस्कर प्रक्रिया जलयान	अपार्याप्त रूप से संवातित शैड।	वायु से हल्की ज्वलनशील गैस	असामान्य दशाओं में ज्वलनशीहल वाष्प मुक्त करते हैं या असामान्य	(क) शैड के भीतर (i) किनारे की दीवार में न्यूनतम खुले स्थान के तल से ऊपर का समस्त शैड। परिसंकट के	

1	2	3	4	5	6	7
				दशाओं में रखरखाव के लिए उन्हें खोलना अपेक्षित है।	स्रोत के नीचे 4.5 मीटर के तल तक या भूमितल के ऊपर क्षेज, दोनों में से जो उच्चतर हो, ऊर्ध्वाधर रूप में शैड के किनारे की दीवार में न्यूनतम खुले स्थान के तल तक और क्षैतिजत: ऐसे स्रोत से सभी दिशाओं में 4.5 मीटर तक, विस्तृत खेत्र।	
					(ख) शैड के बाहर शैड की किनारे की दीवारों में न्यूनतम के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 4.5 मीटर तक और किनारे की दीवार से क्षैतिजत: 3 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र।	2
1.6 संयंत्र, उपस्कर और प्रक्रिया जलयान	अपर्याप्त रूप से संवातित शैड।	अपने स्फुरांक से ऊपर ज्वलनशील द्रव्य या वायु से भारी ज्वलनशील वाष्प या वायु से भारी ज्वलनशील वाष्प या गैस।	असामान्य दशाओं में ज्वलनशील उत्पाद मुक्त करते हैं या असामान्य दशाओं में रखराखाव के लिए उन्हें खोलने की आवश्यकता हेती है।	**(क) शैड के भीतर :-** शैड के भीतर का समस्त क्षेत्र जिसमें गर्त्त, कुण्ड, खाइयां भी सम्मिलित हैं।		
				(ख) शैड के बाहर :- छत के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 3 मीटर तक और क्षैतिजत: शैड के परे 3 मीटर तक का परिसंकट के स्रोत से, इनमें जो भी दूर हो। शैड से तीन मीटर या परिसंकट स्रोत से 8 मीटर परे दोनों में से जो भी अधिक दूर हो, से परे क्षैतिज समतल मे, परिसंकटमय क्षेत्र का भूमितल के ऊपर ऊर्ध्वाधर विस्तार घटाकर 8 मीटर तक किया जा सकता है। 2 क्षेत्र जोन के भीतर भूमितल के नीचे गर्त्त, कुण्ड और खाइयां। जहां ज्वलनशीहल उत्पाद भारी मात्रा में मुक्त होते हैं:- जोन क्षेत्र के 16 मीटर के भीतर भूमितल के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 60 से.मी. तक विस्तृत क्षेत्र।	2 (अतिरिक्त)
				सामान्य दशाओं में ज्वलनशील उत्पाद मुक्त करते हैं या सामान्य दशाओं में	(i) समस्त शैड (ii) शैड में सर्वोच्च खुले स्थान को 1 परिसंकट का स्रोत मानते हुए, ऐसे स्रोत से	

1	2	3	4	5	6	7
				रखरखाव के लिए उन्हें बार-बार खोलने की आवश्यकता होती है।	ऊर्ध्वाधर रूप से 8 मीटर तक और स्रोत से सभी दिशाओं में क्षैतिजत: 16 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र। परिसंकट के स्रोत से 8 मीटर के परे परिसंकटमय क्षेत्र का भूमितल के ऊपर ऊर्ध्वाधर विस्तार घटाकर 8 मीटर तक किया जा सकता है। (iii) परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर गर्त्त, कुण्ड और खाइयां (iv) जहां वाष्पशील उत्पाद भारी मात्रा में मुक्त हो सकते हैं वहां डिवीजन 1 क्षेत्र के 16 मीटर के भीतर की भूमितल के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 60 से.मी. विस्तृत क्षेत्र	
1.7	निस्सारण पद्धति युक्त घिरे हुए परिसर, परिसंकटमय क्षेत्र के ऊपर ताजा वायु निस्सारण पद्धति में वायु ग्रहण 1.5 मी. से कम न हो (कोई भी जोन)	परिसंकमय क्षेत्र के भीतर (कोई भी जोन)	घिरे हुए परिसर में किसी भी ज्वलनशील उत्पाद की धरा उठाई नहीं होती हो	निस्सारण पद्धति असफल हो जाने की दशा में, विद्युत की आपूर्ति स्वत: कट जाती है या देखरेख करने वाले व्यक्ति को स्वत: ही चेतावनी प्राप्त हो जाती है।	समस्त घिरा हुआ परिसर	सुरक्षित
1.8	निस्सारण पद्धति रहित घिरा हुआ परिसर।	यथोक्त	यथोक्त	यथोक्त	(क) समस्त शैड (ख) शैड के बाहर-वही जो अपर्याप्त रूप से संवातित शैड की दशा में हैं।	जैसा कि अपयर्प्ति रूप से संवातित शैडों के लिए विनिर्दिष्ट है।
1.9	भलीभांति परिक्षित वाल्वों, मीटरों, फिटिगों सहित पाइप लाइन।	भलीभांति संवातित परिस्थितियों में या परिसंकटमय क्षेत्र के बाहर किसी गर्त्त में (कोई भी जोन)	अपने स्फुरांक से ऊपर ज्वलनशील द्रव या कोई ज्वलनशील वाष्प या गैस	असामान्य दशाओं मे ज्वलनशील उत्पाद मुक्त करते है या असामान्य दशाओं के कारण रखरखाव के लिए उन्हें खोलने की आवश्यकता होती है।	(i) सुविधा के 3 मीटर के भीतर अथवा उसके नीचे गर्त्त (ii) पाइप लाइन फिटिंगों, वाल्वों, मीटरों से 3 मीटर के भीतर का सभी दिशाओं में क्षेत्र।	1 2
1.10	भूमोपरि टैंक (प्लवमान छत)	खुले में	अपने स्फुरांक से ऊपर कोई ज्वलनशील द्रव		(i) प्लवमान छत के ऊपर, खोल (शैल) के भीतर (ii) खोल (शैल) के 3 मीटर के भीतर (iii) टैंक के घिरे स्थान के भीतर अहाता दीवाल के उच्चतम तल तक का क्षेत्र।	1 2

1	2	3	4	5	6	7
1.11	भूमोपरि टैंक (शुकुरूप छत)	यथोक्त	यथोक्त	यथोक्त	(i) वेन्ट द्वारों के 1.5 मीटर के भीतर	1
					(ii) टैंक के खोल, सिरों या छत से 3 मीटर के भीतर	2
					(iii) टैंक से घिरे स्थान के भीतर अहाता दीवाल के उच्चतम तल तक का क्षेत्र।	3
1.12	पम्प, निकास फिटिंग	(i) खुले आहाते मे	ज्वलनशील द्रव या गैस	(i) असामान्य दशाओं में ज्वलनशील उत्पाद मुक्त करते हैं या असामान्य	समस्त अहाता	1
		(ii) खुले में प्लेटफार्म मे या दीवाल रहित शैड में	,,	(ii) दशाओं के कारण रखरखाव के लिए उन्हें	प्लेटफार्म के किनारों से सभी दिशाओं मे भूमितल से ऊर्ध्वाधर रूप से पम्प के शिखर/निकास फिटिंगों के ऊपर 1.5 मीटर तक सभी दिशाओं में विस्तृत क्षेत्र।	2
		(iii) भलीभांति संवातित पम्प घर के भीतर	,,	(iii) खोलने की आवश्यकता होती है।	(i) परिसंकटमय क्षेत्र (कोई भी जोन) के भीतर फर्श या भूमितल के नीचे गर्त्त, कुण्ड, खाइयां	1
					(ii) परिसंकट के स्रोत के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 8 मीटर तक और क्षैतिजत: सभी दिशाओं में ऐसे स्रोत से 16 मीटर तक, भूमितल के ऊपर विस्तृत क्षेत्र। परिसंकट के स्रोत से क्षेतिज समतल में 8 मीटर के परे परिसंकटमय क्षेत्र का भूमितल के ऊपर उर्ध्वाधर विस्तार घटा कर 8 मीटर तक किया जा सकता है।	
					(iii) जहां वाष्पशील उत्पाद भारी मात्रा में मुक्त हो सकते हैं वहां परिसंकट के स्रोत से 16 मीटर से परे 32 मीटर तक, भूमितल से ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 90 मी. तक विस्तृत क्षेत्र।	1 (अतिरिक्त)

चतुर्थ अनुसूची जारी

(नियम 105 देखिए)

ख - अनुज्ञप्ति के प्ररूप 15 की शर्त 10 (ख) के अनुरूप संस्थापनो और भण्डारकरण शेडों में परिसंकटमय क्षेत्र का विस्तार

अवस्थिति		क्षेत्र का वर्गीकरण	वर्गीकृत क्षेत्र का विस्तार
1	2	3	4
1.	भूमोपरि टंकियां :	2	टैंक क्षेत्र खोल, छोरों या छत से 3 मीटर के भीतर तक।
	(क) खोल, छोर या छत और घिरा हुआ क्षेत्र		आहाते के भीतर आहाते दीवार के शिखर तल तक के भीतर का क्षेत्र।
	(ख) वैंट	1	वेट के खुले सिरे से सभी दिशाओं में 1.5 मीटर के भीतर तक विस्तृत क्षेत्र।
	(ग) प्लवमान छत	1	छत के ऊपर और खोल के भीतर।
2.	भूमिगत टैंक :	1	श्रेणी स्तर के नीचे कोई भी गर्त, बाक्स, या स्थान, जिसका कोई भाग जोन 1 या जोन 2 क्षेत्र के भीतर आता है।
	भरण पाइप	2	श्रेणी स्तर के ऊपर लूज फिश कनैक्शन में 3 मीटर के क्षैतिज व्यास के भीतर 45 से.मी. तक तथा टाइटफिल कनैक्शन से 1.5 मीटर के क्षैतिज व्यास के भीतर का क्षेत्र।
	ऊपर की ओर निकासी करने वाला वैन्ट	1	वैन्ट के खुले सिरे से सभी दिशाओं में 90 से.मी. तक विस्तृत क्षेत्र के भीतर
		2	खुले सिरे से 90 से.मी. से 15 मीटर तक के बीच का ऊर्ध्वाधर दिशाओं में विस्तृत क्षेत्र।
3.	गर्त, कुण्ड (श्रेणी तल के नीचे)	1	गर्तय कुण्ड के भीतर का समस्त क्षेत्र, यदि कोई भाग जोन 1 या 2 क्षेत्र के भीतर आता है।
	(क) यांत्रिक संवातन रहित		
	(ख) यांत्रिक संवातन सहित	2	गर्त/कुण्ड के भीतर का समस्त क्षेत्र यदि कोई भाग जोन 1 या 2 क्षेत्र के भीतर आता है।
	(ग) ऐसे वाल्व, फिलिंग पाइपिंग जो जोन 1 या 2 क्षेत्र के भीतर हो।	2	समस्त गर्त/कुण्ड
4.	पंप, ब्लीडर निकास फिटिंग मीटर और उसी प्रकार की युक्तियां	1	जोन 2 क्षेत्र के भीतर फर्श तल के नीचे गर्त, कुण्ड या खाइयां।
	(क) आंतरिक	2	ऐसी किन्ही युक्तियों के किसी भी किनारे से सभी दिशाओं में विस्तृत 1.5 मीटर के भीतर का क्षेत्र। सभी दिशाओं में विस्तारित ऐसी युक्तियों के किसी किनारे के 1.5 मीटर के भीतर। श्रेणी तल या फर्श तल के ऊपर 90 सेमी. तक भीतर ऐसी युक्तियों के किसी भी किनारे से क्षैतिजत: 75 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र।
	(ख) बाह्य	1	जोन 2 क्षेत्र के भीतर प्लेटफार्म या भूमितल के नीचे गर्त, कुण्ड या खाइयां।

		2	ऐसी युक्तियों के किसी भी किनारे से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 से.मी. के भीतर का क्षेत्र। श्रेणी तल के ऊपर ऐसी युक्तियों के किसी किनारे से क्षैतिजत: 3 मीटर के भीतर, 45 से. मी. तक विस्तृत क्षेत्र भी।
5.	टैंक यान	1	जोन 2 क्षेत्र के भीतर गर्त, कुण्ड या खाइयां।
	(क) तलीय लदाई या उतराई	2	कनैक्शन के स्थान से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 सें.मी. का क्षेत्र। श्रेणी तल के ऊपर कनेक्शन के स्थान से क्षैतिजत: व्यास में 3 मीटर तक, 45 से. मी. तक विस्तृत क्षेत्र।
	(ख) वायुमंडलीय वेन्ट द्वारा ऊपर से लदाई	1	वेन्ट के खुले सिरे से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 से. मी. भीतर का क्षेत्र।
		2	वैन्ट के खुले सिरे से 90 से. मी. और 1.5 मीटर के बीच का सभी दिशाओं में विस्तृत क्षेत्र। कोने के किनारे से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 सेमी के भीतर का क्षेत्र।
	(ग) वाष्प पुन:प्राप्ति सहित ऊपर से लदाई	2	भरण पाइप और वाष्प पुन:प्राप्ति के कनैक्शन के स्थान से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 से. मी. के भीतर का क्षेत्र।
6.	कन्टेनर भरण	1	जोन 1 या 2 क्षेत्र के भीतर गर्त, कुण्ड या खाइयां।
	(क) बिना दिवार के खुले शेड में	1	कन्टेनर के वैन्ट और भरण निकास द्वरा से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 से. मी. के भीतर के क्षेत्र।
		2	कन्टेनर की भराई/वैन्ट द्वार से, सभी दिशाओं में विस्तृत 90 से. मी. और 1.5 मीटर के बीच के क्षेत्र।
			वैन्ट/भराई द्वार से या भराई अहाते के, भीतर, जो भी अधिक ऊंचा हो, उससे 3 मीटर के क्षैतिज व्यास के भीतर फर्श या श्रेणी तल के ऊपर 45 से. मी. तक का क्षेत्र भी।
	(ख) भण्डारकरण भरण शेड में अन्दर	1	शेड का समस्त भीतरी भाग।
	छत और फर्श तल के निकट भली-भांति संवातित तथा खुले में अवस्थित	1	जोन 1 या 2 क्षेत्र के भीतर गर्त, कुण्ड और खाइयां।
		2	शेड के उच्चतम वेन्ट तल को शेड बाहर 2.5 मीटर पर किसी स्थान को जोड़ने से बनने वाले कोण के भीतर सभी दिशाओं में क्षेत्र।
7.	भण्डारकरण और टैंक यानों के लिए मरम्मत गराज	1	फर्श तल के नीचे सभी कुण्ड या रिक्त स्थान।
		2	समस्त भण्डारकरण/मरम्मत गराजों के लिए फर्श या श्रेणी तल के ऊपर 45 से. मी. से ऊपर का क्षेत्र।
8.	जल निकास, गढ़े, सैपेरेटर्स, कम्पाउंडिंग	1	गढ़े, सैपरेटर्स या बेसिन के ऊपर 45 से.मी. तक का क्षेत्र।
	बेसिन	2	किसी भी किनारे से क्षैतिजत: 45 मीटर के भीतर श्रेणी तल के ऊपर 45 से.मी. तक का क्षेत्र भी।
9.	कन्टेनर भण्डारकरण	3	6 (ख) के अनुसार

10.	साधारण यानों गराज, साधारण कार्यालय/ विश्रामगृह	यदि किसी वर्गीकृत क्षेत्र के आंतरिक या बाह्य भाग के भीतर इन कमरों में जाने के लिए कोई द्वार है तो सुविधा का वर्गीकरण इस प्रकार किया जाएगा मानों दीवार के किनारे या पार्टीशन, जो वर्गीकृत क्षेत्र को पृथक करता है, विद्यमान नहीं था।

ग-सर्विस स्टेशन में परिसंकटमय क्षेत्र का विस्तार

परिसंकट की अवस्थित		वर्गीकरण का क्षेत्र	परिसंकटमय क्षेत्र का विस्तार
1	2	3	4
1.	भूमिगत टैंक :		
	(क) भरण स्थल	1	श्रेणी तल के नीचे कोई गर्त, कुण्ड, बाक्स या रिक्त स्थान, जिसका कोई भाग जोन 1 या जोन 2 परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर है। श्रेणी तल के ऊपर भरण स्थल से 3 मीटर के क्षैतिज व्यास के भीतर 45 से.मी. तक।
	(ख) वेन्ट	1	वेन्ट के अंतिम छोर से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 से.मी. के भीतर का क्षेत्र।
		2	वेन्ट के अंतिम छोर से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 से.मी. और 1.5 मीटर के बीच का क्षेत्र।
2.	परिक्षेपण पम्प या एकक		
	(क) गर्त/कुण्ड	1	श्रेणी तल के जिसका कोई भाग जोन 1 या जोन 2 परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर है, नीचे कोई गर्त, कुण्ड या बाक्स।
	(ख) पम्प कैबिनेट या निर्वाहक अहाता	1	कैबिनेट/अहाते के भीतर आधार के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 1.2 मीटर या सभी दिशाओं में क्षैतिजत: 45 सेमी. क्षेत्र।
	(ग) बहिरंग	2	कैबिनेट/अहाते से 45 सेमी. से 6 मीटर के बीच का क्षेत्र जो श्रेणी तल के ऊपर ऊर्ध्वाधर रुप से 45 सेमी. तक विस्तृत होगा।
	(घ) यांत्रिक संवातन सहित अन्तरंग	2	यथोक्त
	(ड़) सामान्य (गुरुत्वाकर्षण) संवातन सहित अन्तरंग	2	कैबिनेट/अहाते से 45 सेमी. से 7.5 मीटर के बीच का क्षेत्र जो श्रेणी तल के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 45 सेमी. तक विस्तृत होगा।
3.	दूरवर्ती पम्प (बहिरंग)	1	श्रेणी तल के नीचे कोई गर्त, बाक्स या रिक्त स्थान का यदि उसका कोई भाग पम्प के किनारे से क्षैतिजत: 3 मीटर की दूरी के भीतर हो।
		2	पम्प के किसी किनारे से, सभी दिशाओं में विस्तृत 90 सेमी. के भीतर फर्श या भूतल के ऊपर पम्प के किसी किनारे से क्षैतिजत: 7.5 मीटर के भीतर, 45 मीटर तक का क्षेत्र भी।
4.	दूरवर्ती पम्प (अन्तरंग)	1	किसी गर्त के भीतर का समस्त क्षेत्र।
		2	पम्प के किसी भी किनारे से सभी दिशाओं में विस्तृत 1.5 मीटर के भीतर फर्श या भूतल के ऊपर पम्प के किसी किनारे से क्षैतिजत: 7.5 मीटर के भीतर, 90 मीटर तक का क्षेत्र भी।

5.	स्नेहन (ल्यूब्रीकेशन)/सर्विस कक्ष	1	गर्त के भीतर समस्त क्षेत्र।
		2	समस्त स्नेहन सर्विस/कक्ष के भीतर फर्श या श्रेणी तल के ऊपर 45 सेमी. तक का क्षेत्र।
6.	वर्ग ग या वर्ग ख पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण बिन या आहाता	1	समस्त बिन या आहाता।
7.	विक्रय, भंडारकरण और सामान्य विश्राम कक्ष		यदि इन कमरों में जाने का कोई रास्ता जोन 1 या जोन 2 क्षेत्र के विस्तार के भीतर है तो समस्त कक्ष को जोन 1 के रुप में वर्गीकृत किया जाएगा।

पांचवीं अनुसूची
(नियम 193 देखिए)
पेट्रोलियम के श्यान या ठोस रूप में परीक्षण की पद्धति

यदि परीक्षण किए जाने वाले पेट्रोलियम का नमूना श्यान या ठोस है या उसमें तलछट अथवा प्रगाढ़कारी संघटक हैं तो ऐसे पेट्रोलियम का परीक्षण ए.बी.ई.एल. साधित्र में निम्नलिखित रीति से किया जाएगा :-

ठोस मिश्रण को सही आंतरिक व्यास वाले कार्क छित्रक या अन्य समरुप कर्तक द्वारा 38.1 मिलीमीटर वाले सिलेंडरों में काटा जाएगा। ये सिलेंडर परीक्षण साधित्र के पेट्रोलियम कप में ऊर्ध्वाधर स्थिति में उतनी संख्या में रखे जाएंगे जिससे कि कप पूर्णतया भर जाए। सिलेंडर एक दूसरे के संपर्क में रहने चाहिए किंतु इतने कस कर पैक नहीं किए जाएंगे कि उनका आकार विकृत हो जाए।

कप के बीचों बीच पांच या छह सिलेंडरों को 127 मिलीमीटर तक छोटा किया जाएगा जिससे थर्मामीटर बल्ब के लिए स्थान बन जाए।

पेट्रोलियम जो श्यान है या जिसमें तलछट अथवा प्रगाढ़कारी संघटक हैं परीक्षण साधित्र के पेट्रोलियम कप में ऊर्ध्वाधर स्थिति में उतना भरा जाएगा जिससे कप पूर्णतया भर जाए।

परीक्षण साधित्र के वायु अवगाह को 38.1 मिलीमीटर की गहराई तक जल से भरा जाएगा। जल ऊष्मक को तब बढ़ाकर 80 डिग्री फारेनहीट के लगभग तापमान पर बनाए रखा जाएगा।

कप को तब अवगाह में रखा जाएगा और नमूने का ताप तब तक बढ़ने दिया जाएगा जब तक कि तेल कप में के थर्मामीटर में 75 डिग्री फारेनहीट न दर्शित करे और तब परीक्षण ज्वाला लगाई जाएगी।

यदि कोई दमक अभिप्राप्त नहीं होती तो तापमान को तेल कप में एक घंटे तक एक समान रखा जाएगा और उस समय की समाप्ति पर परीक्षण ज्वाला पुन: लगाई जाएगी।

यदि दमक अभिप्राप्त होती है तो ठोस मिश्रण पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबंधों के अधीन रहते हुए होगा।

[फा. सं. पी.-11021/1/95-वितरण खण्ड-3]

एस. विजयराघवन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th March, 2002

G.S.R. 204 (E).— **WHEREAS** a draft of The Petroleum Rules 2001 was published as required by sub-sections (2) and (3) of section 29 of the Petroleum Act 1934 (30 of 1934), by the notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas No. GSR 357(E) dated the 15th May, 2001 in the Gazette of India Extra-ordinary Part II Section 3 sub-section (i) dated the 15th May, 2001 inviting objections or suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of 45 days from the date on which the Notification was made available to the public;

AND WHEREAS, the said notification was made available to the public on the 19th June, 2001;

AND WHEREAS, except certain suggestions, no objection to the draft rules were received by the Central Government;

AND WHEREAS the Central Government have duly considered all the suggestions received by it on the draft rules;

NOW, THEREFORE, in exercise of the powers conferred by sections 4, 5,14, 21, and 22 and sub-section (1) of section 29 of the Petroleum Act 1934 (30 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules, namely :-

CHAPTER I

PRELMINARY

PART I – short title and definitions

1. **Short title and commencement**- (1) These rules may be called The Petroleum Rules, 2002.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. **Definitions** – (1) In these rules, unless the context otherwise requires: -

(i) "Act" means the Petroleum Act, 1934 (30 of 1934);

(ii) "Adequate" –

(a) in relation to ventilation, means where the concentration of the inflammable gas in a gas-air mixture does not reach the lower inflammable limit, or

(b) where applied to provision of facilities for fire-fighting, means the facilities so provided are in accordance with the prevalent recognized standards or codes of safety;

(iii) "Approved" -

(a) Where applied to a specification, means that the specification authorised by the Chief Controller including the following Oil Industry Safety Directorates Standards: OISD -105, OISD-116, OISD- 117, OISD-118, OISD-141 and OISD –156.;

(b) where applied to an appliance or fitting, means that the appliance or fitting bears a label of a designated testing organization certifying conformity with a specification approved by the Chief Controller or with a laboratory test report accepted by the Chief Controller; or

(c) where applied to any facility for petroleum, means that it conforms to these rules;

(iv) "Chief Controller" means the Chief Controller of Explosives

(v) "Controller" means Controller of Explosives and includes Joint Chief Controller of Explosives, Deputy Chief Controller of Explosives and Deputy Controller of Explosives;

(vi) "Competent person" means a person recognized by the Chief Controller to be a competent person, or a person who holds a certificate of competency for the job in respect of which competency is required from an institution recognized by the Chief Controller in this behalf;

(vii) "Conservator " includes any person acting under the authority of the officer or body of persons appointed to be Conservator of a port under section 7 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908);

(viii) "Container " means a receptacle for petroleum not exceeding 1,000 litres in capacity;

(ix) "Defence Forces of the Union" includes General Reserve Engineering Forces under the Director-general Border Roads, Assam Rifles, Central Reserve Police Force, Border Security Force and National Security Guard under the Ministry of Home Affairs and Special Security Bureau under the Cabinet Secretariat;

(x) "District Authority " means -----

(a) in towns having a Commissioner of Police, the Commissioner or a Deputy Commissioner of Police;

(b) in any other place, the District Magistrate;

(xi) "District Magistrate" means and includes an Additional District Magistrate and in the States of Punjab and Haryana and in the Karaikal, Mahe and Yenam areas of the Union Territory of Pondicherry, also includes a Sub-divisional Magistrate;

(xii) "Electric Apparatus" includes motors, starters, lamps, switches, junction boxes, fuses, cut-outs or any other appliance, equipment or fitting which operates on electricity;

(xiii) "Form" means a form in the First Schedule;

(xiv) "Hot work' means any work which involves welding, burning, soldering, brazing sand blasting, chipping by spark-producing tools, use of certain power driven tools, non-flame proof electrical equipment or equipment with internal combustion engines and including any other work which is likely to produce sufficient heat, capable of igniting inflammable gases;

(xv) "Inspector" means an officer authorized by the Central government under sub-section (1) of section 13 of the Act;

(xvi) "Installation " means any premises wherein any place has been specially prepared for the storage of petroleum in bulk, but does not include a well-head tank or a service station;

(xvii) "OISD" means "Oil Industry Safety Directorate" a technical body assisting the Safety Council constituted under the Ministry of Petroleum and Natural Gas;

(xviii) "OISD Standard" means technical standards formulated by OISD and approved by Safety Council constituted under the Ministry of Petroleum and Natural Gas to ensure safety in Oil and Gas Industry, as amended from time to time .;

(xix) "Petroleum in bulk" means petroleum contained in a tank irrespective of the quantity of petroleum contained therein;

(xx) "Protected Area" means the area necessary for the maintenance of the distance required under the conditions of the licence to be kept clear between any installation, service station or storage shed and any protected works;

(xxi) "Protected works" include-

(a) buildings in which persons dwell or assemble, docks, wharves, timber and coal yards, furnace, kiln or chimney and buildings or places used for storing petroleum or for any other purpose but does not include buildings or places forming part of an installation;

(b) any public road or a railway line which is used exclusively as an oil siding; and

(c) overhead high-tension power lines;

(xxii) "Sampling Officer" means an officer authorized by the Central Government under sub-section (1) of section 14 of the Act;

(xxiii) "Schedule" means a Schedule annexed to these rules;

(xxiv) "Service Station" means any premises specially prepared for the fuelling of motor vehicles and includes such places within the premises which have been specially approved by the licensing authority for the servicing of motor vehicles and for other purposes;

(xxv) "Storage Shed" means a building used for the storage of petroleum other wise than in bulk whether forming part of an installation or not, but does not include a building used for the storage of petroleum exempt from licence under sections 7,8 or 9 of the Act;

(xxvi) "Tank" means a receptacle for petroleum exceeding 1,000 litres in capacity;

(xxvii) "Tank cart" means a hand-drawn or animal-drawn vehicle equipped with a tank;

(xxviii) "Tank semi-trailer" means a tank trailer constructed in such a manner that when it is drawn by a tractor by means of fifth wheel connection, some part of the load rests on the towing vehicle;

(xxix) "Tank trailer" means a vehicle with a tank mounted thereon or built as integral part thereof and constructed in such a manner that it has at least two axles and all its load rests on its own wheels;

(xxx) "Tank truck" means a single self-propelled vehicle with a tank mounted thereon;

(xxxi) "Tank Vehicle" means any vehicle, including a tank wagon with a tank of a capacity exceeding 1,000 litres mounted thereon and also includes refueller used for refuelling of air crafts or onsite fuelling of heavy vehicles/machineries/stationery equipments.

(xxxii) "Tank wagon" means a railway carriage with a tank mounted thereon.

(xxxiii) "Testing Officer" means an officer authorized by the Central Government to test petroleum under section 17 of the Act;

(xxxiv) "Vehicle" means all carriages, including animal-drawn carriages for the transportation of petroleum either in bulk or otherwise than in bulk;

(xxxv) "Well-head tank" means a tank into which crude petroleum flowing or being pumped from an oil well is first discharged;

(2) The words and expressions used in these rules but not defined in sub-rule (1), shall have the respective meanings assigned to them in the Act.

PART II

GENERAL PROVISIONS

3. **Restriction on delivery and dispatch of petroleum.** - (1) No person, shall deliver or dispatch any petroleum to anyone in India other than the holder of a storage licence issued under these rules or his authorized agent or a port authority or railway administration or a person who is authorized under the Act to store petroleum without a licence.

(2) The petroleum delivered or dispatched under sub-rule (1) shall be of the class, and shall not exceed the quantity, which the person to whom it is delivered or dispatched is authorized to store with or without a licence under the Act.

(3) Notwithstanding anything contained in sub-rule (2), petroleum Class B not exceeding 15,000 litres in quantity packed in sealed airtight approved containers may be dispatched to a person not holding a storage licence provided that the person dispatching the petroleum has satisfied himself that prior arrangements have been made by the person to whom the petroleum is dispatched for the immediate disposal in the original sealed packages or such quantity as in excess of 2,500 litres :

Provided that a dry chemical powder fire extinguisher as a means of fighting fire in emergency shall be carried in the case of the containers with more than 2,500 litres.

(4) Nothing in sub-rules (1) and (2) shall apply to the delivery or dispatch of petroleum to the Defence Forces of the Union and to the delivery or dispatch of kerosene (petroleum Class B) to the person holding licence in form XVIII for decantation into containers from tank vehicle:

Provided that the person dispatching the kerosene has satisfied himself that prior arrangements have been made by the person to whom the kerosene is dispatched for the immediate disposal into containers in lots of 2,500 litres or less.

4. **Approval of containers.** - (1) Containers exceeding one litre in capacity for petroleum Class A and five litres in capacity for petroleum Class B or petroleum class C, shall be of a type approved by the Chief Controller.

(2) Where the approval of the Chief Controller is sought to a type of container not previously approved, an application together with copies of drawings thereof to scale showing the design, materials to be used, the method of construction and capacity of the container together with two sample containers and a fee of rupees one thousand for scrutiny shall be submitted to the Chief Controller.

(3) Nothing in sub-rules (1) and (2) shall apply to containers in the possession of the Defence Forces of the Union.

5. **Containers for petroleum Class A.-** (1)Containers for petroleum Class A shall be constructed of tinned, galvanized or externally rust proofed sheet iron or steel and be of a type approved by the Chief Controller:

Provided that glass bottles of a capacity not exceeding 2.5 litres and of a type approved by Chief Controller can be used as a container for laboratory chemicals classified as petroleum Class "A".

(2) The containers shall be so constructed and secured as not to be liable except under circumstances of gross negligence or extraordinary accident to become defective, leaky or insecure in transit and they shall be kept in proper repair.

(3) The containers shall have well-made filling aperture which shall be fitted with well-fitting and secure airtight screw plugs or screw caps or other caps.

(4) Containers made of sheet iron or steel shall have the following thickness of metal, namely: -

Capacity of Container exclusive of the free space Prescribed in sub-rule (6)	Minimum thickness in mm. of sheet iron or steel
Not exceeding 10 litres	0.443(27BG)
Exceeding 10 but not exceeding 25 litres	0.63 (24BG)
Exceeding 25 but not exceeding 50 litres	0.80 (22BG)
Exceeding 50 but not exceeding 200 litres	1.25 (18BG)
Exceeding 200 but not exceeding 300 litres	1.59 (16BG)

(5) The capacity of any container, other than those approved by the Chief Controller for specified purposes, shall not exceed 300 litres.

(6) An air space of not less than 5 percent of its capacity shall be kept in each container.

(7) The container shall bear a stamped, embossed or painted warning exhibiting in conspicuous characters the words "Petrol" or "Motor Spirit" or an equivalent warning of the highly inflammable nature of the petroleum.

(8) Nothing in sub-rules (1), (3), (4), (5), (6) and (7), shall apply to containers in the possession of the Defence Forces of the Union.

6. **Containers for petroleum Class B and Class C** (1) Containers for petroleum class B or petroleum Class C shall be constructed of steel or iron and be of a type approved by the Chief Controller.

(2) An air space of not less than 5 percent of its capacity shall be kept in each container for petroleum Class B and not less than 3 percent of its capacity in each container for petroleum Class C.

(3) Nothing in this rule shall apply to containers in the possession of the Defence Forces of the Union.

7. **Empty receptacles.** - All empty tanks which had petroleum Class A or petroleum Class B and empty containers which had petroleum Class A shall, except when they are opened for the purpose of filling or cleaning and rendering them free from petroleum vapour, be kept securely closed until they have been thoroughly cleaned and freed from petroleum vapour.

8. **Repairs to receptacles.** - (1) No person shall cause to be repaired or repair by the use of hot work any tank or container which had petroleum unless it has been thoroughly cleaned and freed from petroleum and petroleum vapour or otherwise prepared for safely carrying out such hot repair and certified, in writing, by a competent person to have been so repaired.

(2) The certificate required under sub-rule (1) shall be preserved by the repairer for a period of atleast three months and produced to an inspector on demand.

9. **Prevention of escape of petroleum.** - All due precautions shall be taken at all times to prevent escape of petroleum into any drain, sewer, and harbour, river or watercourse or over any public road or railway line.

10. **Prohibition of employment of children and intoxicated persons.** - No child under the age of eighteen years and no person who is in a state of intoxication shall be employed on the loading, unloading or transport of petroleum or in any premises licensed under these rules.

11. **Prohibition of smoking, fires, lights, etc..-** Unless expressly provided in these rules, no person shall smoke and no matches, fires, lights or articles or substances capable of causing ignition of petroleum shall be allowed, at any time in proximity to a place where petroleum is refined, stored or handled or in a vehicle's carriage or vessel in which petroleum is transported.

12. **Special precautions against accident.** – (1) No person shall commit or attempt to commit any act, which may tend to cause a fire or explosion in or about any place where petroleum is refined, stored or handled, or any vehicle's carriage or vessel in which petroleum is transported.

(2) Every person storing petroleum and every person in charge of or engaged in the storage, handling or transport of petroleum shall at all times. -

(a) comply with the provisions of these rules and conditions of any licence relating thereto;

(b) observe all precautions for prevention of accident by fire or explosion; and

(c) prevent any person from committing any act referred to in sub-rule (1)

13. **Payment of Fees** -(1) All fees payable under these rules to the Chief Controller shall be paid by a crossed bank draft drawn in favour of the Chief Controller of Explosives, Nagpur. The bank draft shall be drawn on any nationalized bank, payable at Nagpur. Fees upto rupees one hundred in each case may be paid in cash at the office of the Chief Controller.

(2) Fees payable to a Controller shall be paid by a crossed bank draft drawn in favour of the Controller of Explosives to whom the payment is made. The bank draft shall be drawn on any nationalized bank payable at the station where the office of the Controller to whom payment is to be made is located. Fees upto rupees one hundred in each case may also be paid in cash at the office of the Controller concerned.

(3) Fees payable to District Authority or any other authority under these rules shall be paid in such a manner as may be specified by that authority.

(4) (i) If an application for the grant, renewal or amendment of the licence is rejected, the fees paid by the applicant shall be refunded to him;

(a) by the licensing authority, if the fee has been paid in cash or by bank draft; or

(b) if the fee has been paid into a treasury, by that treasury on the production of signed order from the licensing authority directing such refund.

(ii) The fees shall be refunded by the licensing authority preferably within six months of the realisation.

(5) Fees payable under these rules for purposes other than the grant, renewal, or amendment of licences shall not be refundable.

CHAPTER II

IMPORTATION OF PETROLEUM

PART I

General

14. **Licence for import of petroleum.** - Petroleum, other than petroleum, which may be stored without a licence under sections 7, 8 and 9 of the Act, shall not be imported into India except under a licence granted under these rules:

Provided that, such petroleum products may also be imported by a person not having a licence if adequate advance arrangements are made by such person to receive and store the imported petroleum product in licensed premises.

15. **Petroleum exempted.** - (1) Nothing in this chapter applies to petroleum Class B or petroleum Class C comprising in a ship's stores and manifested as such;

(2) Nothing in rules 14,19 and 26 shall apply to petroleum imported by the Defence Forces of the Union.

PART II

IMPORTATION BY SEA

16. **Ports into which petroleum may be imported.** - (1) Petroleum shall not be imported into India by sea except through the ports which are duly approved for this purpose by the Ministry of Shipping, Government of India, in consultation with the Chief Controller and declared as Custom's ports by the Commissioner of Customs.

(2) Notwithstanding anything contained in sub-rule (1), the Commissioner of Customs may, on the recommendation of the Chief Controller, allow import of petroleum Class B or petroleum Class C, otherwise than in bulk, through any other port.

(3) Adequate fire fighting facilities as per OISD Standard-156 shall be provided at the ports handling petroleum.

(4) Person(s) desirous of seeking approval in respect of proposed facilities for unloading of petroleum for the purpose of import under sub-rule(1) or of making modifications in the existing facilities shall submit to the Chief Controller an application alongwith -

(a) specifications and plans drawn to scale in quadruplicate, clearly indicating-

(i) surroundings and all protected works within 500 metres of the unloading facilities on all sides showing therein the location, available draft, navigation channel, turning circle, route of transfer pipeline(s),

(ii) mooring or berthing facilities, service platform/berth, mode of unloading , fire fighting facilities, illumination arrangements, navigational facilities, control room, spill collection/ containment arrangements etc., and

(iii) piping and instrumentation diagram of the petroleum pipeline(s) at the unloading area;

(b) comprehensive project report elaborating the scheme and methodology of import, safety and security features including those mentioned in (a) (i), (ii) and (iii) of this sub-rule;

(c) Environment Impact Assessment and Risk Analysis Report indicating qualitative and quantitative risks, probable failure scenarios, Lower Flammability

Limit (LFL) distances and consequent hazards and damages with damage distances and remedies recommended;

(d) scrutiny fee of rupees two thousand, and

(e) copies of clearances obtained from the following authorities. -

(i) Ministry of Shipping or State Maritime Board as the case may be.

(ii) Ministry of Environment and Forests or State Pollution Control Board, as the case may be, and

(iii) Commissioner of Customs.

(5) Unloading of petroleum in bulk shall be either by mechanized arm or by armoured hose as approved by Chief Controller. All hoses, pipes and other appliances used in unloading of petroleum shall be electrically and mechanically continuous and duly tested as per codes/standards.

17. **Declaration by the master of the ship carrying petroleum or by the ship's agent.** - (1) The master of every ship carrying petroleum shall deliver to the pilot before entering any port approved under sub-rule (1) of rule 16, a written declaration in Form I under his signature:

Provided that no such declaration is necessary if the agent of the ship deliver such a declaration signed by him to the Conservator before the arrival of such ship.

(2) The pilot shall make over the said declaration to the Conservator without delay and the Conservator shall forward the declaration to the Commissioner of Customs of the port with all convenient dispatch.

18. **Anchorage of ships carrying petroleum.** - (1) Every ship having petroleum on board shall be anchored at such anchorage as the Conservator shall specify in this behalf and shall not leave such anchorage without the general or special order of the Conservator and subject to such conditions as may be specified in such order.

(2) The anchorage shall in no case be the same as that for vessel laden with explosives and shall be at such distance from the anchorage for vessels laden with explosives as to render it impossible for a fire originating at the former anchorage to affect vessels at the latter:

Provided that nothing in this rule shall apply to ships having on board petroleum Class C.

19. **Production of certificate and licence for import.** - (1) Every person desiring to import petroleum shall furnish personally or through his agent to the Commissioner of Customs. -

(a) certificate of storage accommodation in Form II signed by such person or his agent; and

(b) the licence or an authenticated copy of the licence for the import and storage of such petroleum:

Provided that nothing in this rule shall apply to the importation, otherwise than in bulk of petroleum exempted under sections 7, 8, 9 and 10 of the Act:

Provided further that the furnishing of a licence under clause (b) shall not be necessary for the importation of petroleum class C in bulk in quantity exempted under section 7 of the Act.

(2) Notwithstanding anything contained in sub-rule (1), a person may import petroleum Class A in bulk, even if -

(i) he is not holding a licence for storage at the port of importation; or

(ii) the storage accommodation in the premises licensed in his name is not sufficient to hold the quantity of petroleum intended to be imported:

Provided in both cases adequate advance arrangements to the satisfaction of the Conservator are made by the importer to distribute the petroleum from the port of import to premises licensed to store such petroleum.

20. **Permission of Commissioner of Customs to land petroleum.** -(1) No imported petroleum shall be landed except with the permission of the Commissioner of Customs.

(2) If the Commissioner of Customs after receiving-

(a) of the testing officer's report on the petroleum;

(b) the certificate of storage accommodation in Form II if required under rule 19; and

(c) the licence or an authenticated copy of the licence if required under rule 19,

and after making such further inquiries, as he deems necessary, is satisfied that the petroleum can be lawfully imported and that there is suitable accommodation for it, he shall permit it to be landed.

(3) If the Commissioner of Customs is satisfied that any petroleum imported otherwise than in bulk is not intended to be stored in India but is intended to be dispatched immediately after landing to any place outside India, he may waive the requirements of rules 14 and 19 and by written order permit subject to such conditions as he may specify such petroleum to be landed for the purpose of immediate dispatch

to that place. The Commissioner of Customs shall ensure that the goods are immediately moved to destination country. In the event of road breaches etc. occurring maximum time of 30 days may be allowed from the date of landing of the goods upto the date of dispatch to the destinations outside of India.

(4) Nothing in this rule shall affect the power of the Commissioner of Customs to detain the petroleum under any other law or rule for the time being in force.

21. **Landing of petroleum Class B or petroleum Class C in anticipation of the testing officer's report.** - (1) Notwithstanding anything contained in rule 20 where the consignee furnishes a guarantee to re-ship the petroleum if the testing officer's report proves unfavourable, the Commissioner of Customs may in anticipation of the testing officer's report permit any petroleum which he believes to be petroleum Class B or petroleum Class C to be discharged into boats or to be landed.

(2) The permission granted under sub-rule (1)shall be subject to the conditions that the boats into which the petroleum is discharged shall remain at such place as the Conservator may specify or that the petroleum shall be landed at a landing place duly specified for the purpose by him and stored in an installation licensed under these rules

22. **Unloading of petroleum in bulk.** - Subject to the provisions of Part II of Chapter III, petroleum imported in bulk shall be discharged into storage tanks on shore either directly or by means of barges or lighters specially constructed for carrying petroleum in bulk and only at such places as the Conservator may by general or special order direct.

23. **Unloading of petroleum otherwise than in bulk.** - (1) Subject to the provisions of Part II of Chapter III, petroleum imported otherwise than in bulk shall be landed either at jetties provided for the purpose, or in barges or lighters and only at such places as the Conservator shall direct.

(2) No petroleum contained in containers shall be landed unless such containers are free from leakage and are of such strength or construction as not to be liable to be broken or to leak except in cases of gross negligence or extraordinary accident:

Provided that petroleum contained in containers, which do not satisfy the requirements of this sub-rule, may subject to provisions of Part II of Chapter III and to such conditions as the Conservator may impose, be landed at separate landing place approved for the purpose.

24. **Transhipment of petroleum.** - Petroleum may be tran[illegible]shipped from one ship to another for conveyance to any other port, whether within or beyond the territory of India subject to the provisions of Part II of Chapter III.

PART III

IMPORTATION BY LAND

25. **Petroleum to be imported by land only at authorized places.** -No petroleum shall be imported into India by land except at places specially authorized for the purpose by the Central Government.

26. **Declaration and certificate to be furnished and licence to be produced before importing petroleum by land.-** Every person desiring to import petroleum by land shall furnish to the Commissioner of Customs-

(a) a declaration in Form I signed by him or his agent;

(b) a certificate of storage accommodation in From II signed by him or his agent; and

(c) the licence or an authenticated copy of the licence held for the importation and storage of such petroleum :

Provided that nothing in this rule shall apply to the importation of petroleum exempted under sections 7,8 and 9 of the Act:

Provided further that the furnishing of licence under clause (c) shall not be necessary for the importation of petroleum class C, in bulk, in quantity exempted under section 7 of the Act.

27. **Permission of the Commissioner of Customs to unload petroleum.** – (1) No petroleum shall be unloaded except with the permission of the Commissioner of Customs.

(2) If the Commissioner of customs, after receiving:-

(a) the testing officer's report on the Petroleum;

(b) the certificate in Form II, if required by rule 26; and

(c) the licence, if required by rule 26;

and after making such further inquiries as he deems necessary, is satisfied that the petroleum can be lawfully imported and that there is suitable accommodation for it, he shall permit it to be unloaded.

(3) If the Commissioner of Customs is satisfied that any petroleum imported is not intended to be stored in India but is intended to be dispatched immediately after unloading to any place outside India, he may waive the requirements of rules 14 and 26 and by written order permit, subject to such conditions as he may specify, such petroleum to be unloaded for the purpose of immediate dispatch to that place.

(4) Nothing in this rule shall affect the power of the Commissioner of Customs to detain petroleum under any other law or rule for the time being in force.

CHAPTER III

TRANSPORT OF PETROLEUM

PART I

General

28. **Restriction on leaky receptacles.** - No leaky tank or container containing petroleum shall be tendered for transport.

29. **Loading of containers.** - Barrels, drums and other containers filled with petroleum shall be loaded with bung upwards.

30. **Restriction on passengers, combustible and inflammable cargo.** - Save as provided in rules 38,39 and 52 and clause, (b) of rule 60, no ship, vessel or vehicle shall carry petroleum Class A or petroleum Class B and Class C in bulk if it is carrying passengers or any combustible cargo other than petroleum:

Provided that nothing in this rule shall prohibit the use of dunnage for packing purposes in the case of coastwise transport of petroleum Class A otherwise than in bulk.

31. **Prohibition of smoking, fires, lights.** - No person while engaged in loading or unloading or transporting shall smoke or carry matches, lighters or other appliances capable of producing ignition or explosion.

32. **Restriction on loading and unloading by night.** – (i) Petroleum shall not be loaded into, or unloaded from, any ship, vessel or vehicle between the hours of sunset and sunrise, unless.-

(a) adequate electric lighting is provided at the place of loading or unloading and the provisions of Chapter IV are complied with; and

(b) adequate fire-fighting facilities with personnel are kept ready at the place of loading for immediate use in the event of a fire.

(2) Nothing in this rule shall apply to the refueling of an aircraft by vessels or vehicles licensed under these rules in accordance with the provisions of the Indian Aircraft Rules, 1937, or to the refueling of an aircraft by the Defence Forces of the Union.

Explanation - For the purposes of this rules the Chief Controller shall determine the adequacy or otherwise of the electric lighting and fire-fighting facilities.

PART II

TRANSPORT BY WATER

33. **Conditions of carriage of petroleum in bulk by water.** – (1) Petroleum in bulk shall not be carried by water, except in a ship or other vessel licensed for the carriage of petroleum in bulk by an officer appointed by the Central Government in this behalf (hereinafter in this part referred to as the, licensing authority) and the petroleum shall be stored in such part of the ship or other vessel and in such manner as may be approved by general or special order by the licensing authority after consultation with the Chief Controller,:

Provided that -

(a) nothing in this rule shall apply to vessels registered in a country other than India importing petroleum

(b) petroleum in tank vehicles may, with the permission, in writing, of the Chief Controller and subject to such conditions as he may specify, be transported across a river by a ferry.

(2) The licence referred to in sub-rule (1) shall be granted in Form III, and shall remain in force for a period of one year from the date of its issue.

34. **Requirement as to the construction of vessels.** -Every ship or other vessel carrying petroleum in bulk, other than a ferry permitted to transport tank vehicles under clause (b) of the provisio of sub-rule (1) of rule 33, shall be made of iron or steel well and substantially constructed with scantlings of ample dimensions in proportion to the size of the vessel:

Provided that the licensing authority may, in special circumstances, allow use of such ships or other vessels constructed of materials other than iron or steel under such conditions as it may, in consultation with the Chief Controller, specify.

35. **Tank fittings on ships or vessels.** - The following provisions shall apply for the transport of petroleum other than petroleum Class C in ship or other vessels, namely: -

(a) All tanks shall be fitted with independent approved filling and suctions pipes and valves, or with stand pipes with blank flanges, all pipes being carried down nearly to the bottom of the tanks, and no petroleum in bulk shall be taken on board or discharged except through such pipes and valves, unless otherwise permitted by the Chief Controller in writing;

(b) All tanks shall be fitted with manholes having screw-down cover with petroleum-tight joints and, in the case of tanks intended for use with petroleum class A, with ventilators or relief valves of approved pattern properly protected with wire gauge of a mesh not less than 11 meshes to linear centimeter; and

(c) Ventilators similarly protected shall be fitted to all spaces, around tanks.

36. **Self propelled barges.** - The following conditions shall be observed in self propelled barges transporting petroleum other than petroleum class C, namely: -

(a) the whole of the machinery shall be at the stern of the barge and shall be entirely separated from the cargo by a cofferdam consisting of two transverse petroleum-proof bulkheads separated by a space of atleast 75 centimetres;

(b) each exhaust outlet from the machinery shall be fitted with an approved type of spark arrester;

(c) no petrol-driven engine shall be used either as main engine or for the purpose of driving any auxiliary machinery or pumps.

(d) a quick-action closing valve which can be operated from outside the machinery space, shall be fitted to each fuel feed pipe at its junctions with the fuel service tank;

(e) the barge shall be provided with a heavy wood belting; and

(f) suitable ventilators shall be fitted to the cargo space.

37. **Petroleum in bulk on barges and flats.** - Petroleum in bulk shall not be transported in a barge or flat unless the barge or flat is self-propelled or is in tow of, or otherwise, attended by, a steamer or tug and carries:

(a) at least four fire extinguishers suitable for extinguishing oil fires and a covered sand box, on deck, containing at least 0.20 cubic metres of dry sand;

(b) a suitable hammer of non-sparking metal; and

(c) a red flag.

38. **Restriction on cargo or passengers.** - (1) No ship or other vessel shall carry petroleum in bulk if it is carrying passengers, or any inflammable cargo other than petroleum or coal.

(2) This rule shall not apply to petroleum Class C used as fuel and carried in cellular double bottoms under engine and boiler compartments and under ordinary holds; such fuel oil tanks and installations connected therewith shall comply with the provisions of the Indian Merchant Shipping (Construction and Survey of Passenger Steamers) Rules, 1956.

39. **Petroleum carried as cargo in unberthed passenger ships.** -Petroleum Class A shall not be transported as cargo by an unberthed passenger ship as defined in the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958):

Provided that the certifying officer referred to in section 243 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), may in cases where he is satisfied that no other means of transporting the petroleum are available, permit petroleum Class A in quantity not exceeding 1,250 litres to be transported otherwise than in bulk by an unberthed passenger ship subject to :

(a) the condition that no more persons shall be carried in the ship than can with safety be accommodated in the ship's life-boats in case of an accident; and

(b) such other conditions as the certifying officer may, after consultation with the Chief Controller, impose :

Provided further that clause (a) of the first provisio shall not apply in the case of unberthed passenger ships engaged on voyages in the course of which they do not go beyond 32 kilometres from land.

40. **Prohibition of transport of petroleum Class A by country craft.** -No country craft shall carry petroleum class A if it is carrying passengers.

41. **Restrictions on steamers or tugs employed in towing or attending a petroleum vessel.** -(1) No steamer or tug employed in towing or otherwise attending a barge, flat or lighter carrying petroleum, other than petroleum Class C in bulk, shall at the same time tow or otherwise attend any other vessel carrying an inflammable cargo other than petroleum or coal.

(2) No such steamer or tug shall carry any inflammable cargo other than petroleum or coal.

(3) All such steamers or tugs shall be fitted with efficient spark arresters.

42. **Ventilation and cleaning of holds and tanks.** -(1) Before any petroleum is discharged from a ship or vessel, the holds of such vessels shall be thoroughly ventilated :

Provided that nothing in this sub-rule shall apply to any vessel carrying petroleum Class A not exceeding 30 litres or petroleum Class B not exceeding 2,500 litres or petroleum Class C.

(2) After all petroleum has been discharged from any such vessel, the holds, tanks and bilge's of the vessel shall be rendered free from inflammable vapour.

(3) Sub-rule (2) shall not apply to the tanks of a ship importing petroleum which leaves the port without delay after unloading of cargo or remains only for the purpose of taking on board bunkers, stores or ballast or for such other purpose as may be

approved by the Conservator, if the tanks of every such ship are securely fastened down immediately after the discharge of the cargo.

(4) Sub-rule (2) shall not apply to barges or lighters continuously engaged in the transport of petroleum in bulk, if -

(a) an interval of not more than 72 hours is likely to elapse between an operation of unloading and the next loading operation; and

(b) the tanks are securely fastened down immediately after unloading.

(5) Sub-rule (2) shall not apply to specially constructed steel tank motor vessel approved by the Chief Controller which are engaged in the transport of petroleum in bulk on such rivers and on such ports thereof as may be approved by him in areas outside port limits, or by the Conservator within port limits, if the tanks of such vessels are securely fastened down immediately after unloading and the vessels depart not later than 12 hours after completion of unloading for their next place of loading.

(6) All ships or other vessels which by sub-rule (3) or sub-rule (4) or sub-rule (5) are exempted from the application of sub-rule (2), shall until their holds and tanks have been rendered free from inflammable vapour, comply with all the rules applicable to ships or other vessels when carrying petroleum in bulk.

43. **Master of vessels specially responsible.** -The Master or other officer in-charge of any vessel which had carried petroleum on board whether as a cargo or as a fuel, or any vessel licensed under rule 33 shall be responsible to see that -

(a) all due precautions are taken for the prevention of accidents due to ignition of petroleum or petroleum vapour;

(b) so long as there is petroleum or petroleum vapour in a tank, all openings from the tank to the atmosphere except the gas escape line are kept

closed and locked or otherwise securely fastened; and when it is necessary to take dips or samples, the sludge plugs or sighting ports are closed immediately after such dips or samples are taken:

Provided that subject to the provisions of clause (c) the master or officer in-charge may cause the necessary openings to be opened or unlocked for the purpose of taking on board or unloading petroleum Class B or petroleum Class C for cleaning the tanks or for other sufficient reason;

(c) no person enters a tank or an enclosed space which had, or is suspected to have contained petroleum without wearing a breathing apparatus of a type approved by the Chief Controller unless an officer appointed by the Central Government in this behalf has examined the tank or space with the aid of an approved petroleum vapour-testing instrument and has been certified by him in writing that the said tank or space is free from petroleum vapour.

(d) the vessel does not undergo repair by hot work to any of its tanks, part of fittings which are likely to contain petroleum vapour or petroleum unless each such tank, part of fittings, as the case may be, has been examined by an officer appointed under clause (c) with the aid of an approved petroleum vapour-test instrument and has been certified by him in writing that the tank, part or fittings is free from petroleum vapour or petroleum;

(e) the vessel used for the carriage of petroleum in bulk as a cargo is not taken among other ships or to a dry dock unless-

(i) the vessel is proceeding to an oil berth, or

(ii) a certificate from an officer appointed under clause (c); to the effect that he has examined all the tanks, cofferdams, pump rooms and such other parts as are deemed necessary with the aid of an

approved petroleum vapour-testing instrument, and that such tanks, cofferdams, pump rooms and other parts are free from petroleum vapour; and declaration from the Master that to the best of his knowledge there is no petroleum vapour, present in other parts of the vessel not covered by the above certificate are produced.

(f) the officer granting certificate under clause (c) or clause (d) or clause (e) may specify such conditions and make such recommendations as are necessary to maintain gas-free conditions of tanks, space or parts certified;

(g) the certificate referred to in clause (c), (d)and (e) shall be granted only on receipt of fee fixed by the Central Government from time to time;

(h) the vessel or any steamer or tug towing or otherwise attending on such vessel exhibits conspicuously .

(i) from sunrise to sunset a red flag not less than 90 centimetres square with a white circular centre 15 centimetres in diameter if petroleum class A is carried and a red flag not less than 90 centimetres square if petroleum Class B is carried; and

(ii) from sunset to sunrise such warning lights as may be required by the Conservator;

Note : The port authority concerned shall be the authority for the issue of final permission for the purpose of clauses (c), (d) and (e) even though Gas Free Certificates have been obtained from the officer concerned under clause (c) of this rule.

44. **Loading and unloading of bulk petroleum.** - (1) Petroleum in bulk shall not be loaded or unloaded into or from any ship/ barge at any place unless-

(a) the location is notified or permitted by the Central Government and the facilities are approved by Chief Controller under rule 16, in case of import, or

(b) the location and facilities for loading or unloading are approved by the Chief Controller, in cases other than import

(2) Persons(s) seeking approval under sub-rule 1 (b) of this rule shall submit to Chief Controller-

(a) Specification and plans drawn to scale in quadruplicate, indicating-

(i) surroundings and all protected works within 500 metres of the loading or unloading facilities on all sides showing therein the location, size of the ship, available draft, navigation channel, turning circle, route of transfer pipeline(s),

(ii) mooring or berthing facilities, service platform/berth, mode of loading or unloading, fire fighting facilities, illumination arrangements, control room, spill collection/containment arrangements etc., and

(iii) piping and instrumentation diagram of the petroleum pipeline(s) at the loading or unloading area:

(b) Comprehensive project report elaborating the scheme and methodology of loading or unloading of petroleum, safety and security features including those mentioned in (a) (i), (ii) and (iii) of this sub-rule;

(c) Risk Analysis Report indicating qualitative and quantitative risks, probable failure scenarios and consequent hazards and damages with damage distances etc, and remedies recommended;

(d) Scrutiny fee of rupees two thousand, and

(e) Copies of clearances obtained from the following authorities

(i) Ministry of Shipping or State Maritime Board as the case may be.

(ii) Ministry of Environment and Forests or State Pollution Control Board as the case may be.

(3) Loading or unloading of petroleum in bulk shall be either by merchandised arm, or armoured hose metal pipe as approved by Chief Controller.

(4) All hoses, pipes and other appliances used in loading or unloading of petroleum shall be electrically and mechanically continuous and duly tested as per codes/standards.

(5) The hose and metal pipes used for loading and unloading of petroleum in bulk shall be subjected to periodic testing.

45. **Precautions on suspension of loading or unloading.** - When the loading or unloading of petroleum has commenced, such loading or unloading shall proceed with due diligence and, if it is discontinued, the tanks, and holds of the ships or other vessels concerned and all loading or unloading valves shall be closed immediately.

46. **Prohibition of naked lights, fire and smoking on board a vessel.** - No fire, naked light, fuses, matches or other appliances for producing ignition or explosion and no smoking shall be allowed on board any barge, flat or lighter carrying petroleum in bulk or on board any vessel used for the transport of petroleum class A otherwise than in bulk, or for the trans-shipment of petroleum to or from any vessel within the limits of any port:

Provided that nothing in this rule shall prevent the use on a self propelled barge of the machinery or propulsion.

47. **Prohibition of smoking, fire and lights, during loading or unloading.** -At all times during loading or unloading of a ship or other vessel and until such time as all petroleum shall have been loaded into or unloaded from the holds or tanks and the holds or tanks shall have been securely closed down and, in the case of unloading rendered free from inflammable vapour, there shall be no fire or artificial light or smoking on board such ship or other vessel or within 30 metres of the place where the petroleum is being loaded or unloaded:

Provided that nothing in this rule shall apply: -

(i) to the use of lamps, cookers or similar apparatus, electric or otherwise so designed, constructed and maintained as to be incapable of igniting inflammable vapour or in the case of petroleum Class C the use of gally fires.

(ii) to the unloading or loading of a ship under conditions approved by the conservator by means of steam from her own boilers or power generated by electric motors or internal combustion engines placed in a position away from cargo holds and pump rooms or by means of electric motors, so designed, constructed and maintained as to be incapable of igniting inflammable vapour and maintained in accordance with the requirements specified by Lloyds or other ship surveyors approved by Central Government.

48. **Fire-extinguishing appliances to be ready for use.** -Vessels unloading or loading petroleum shall have adequate fire-extinguishing appliances so disposed that they can be put into immediate use.

49. **Restriction on the simultaneous conveyance of different classes of petroleum.** – (1) Petroleum Class A shall not be conveyed to the shore from, or loaded into the same vessel simultaneously with petroleum Class B or petroleum Class C.

(2) The Chief Controller may, by written order exempt specially any particular operation from the provisions of sub-rule(1) if separate and distinct pipelines and pumps are provided for loading or unloading of petroleum Class A simultaneously with petroleum Class B or petroleum Class C.

50. Transport by sea of petroleum which has not been tested. -Petroleum which has been imported into any port approved under sub-rules (1) and (2) of rule 16 and which has not been tested at such port in accordance with the rules contained in Chapter X, shall not be transported to any port other than a port at which importation is permitted under sub-rule (1) of rule 16 and in accordance with the provisions of all the rules in Chapter II.

PART III

Coastwise Transport of Petroleum Class A otherwise than in Bulk

51. **Application.** –(1) The rules in this Part apply only to the transport coastwise of petroleum class A otherwise than in bulk.

(2) Unless otherwise expressly provided in this part, nothing contained in Part II of this Chapter shall apply to any petroleum transported in accordance with this Part.

52. **Conditions of transport by unberthed passenger ships.** -Petroleum Class A may be transported otherwise than in bulk by an unberthed passenger ship as defined in the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), in accordance with the provisions of rules 29, 30, 39 and 54 to 60 (both inclusive).

53. **Maximum quantity allowed to be carried.** - Petroleum Class A may be transported otherwise in bulk by a country craft or steam or motor vessel other than unberthed passenger ship as defined in the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), subject to the provisions of rules 29, 30, 39 and 54 to 60 (both inclusive), if the quantity of petroleum does not exceed—

(a) in the case of country craft, the licensed carrying capacity of the vessel after taking into account the weight of barrels or tins in which the petroleum is carried; or

(b) in the case of steam or motor vessels, 15 tonnes.

54. **Carriage below decks.** –(1) Petroleum Class A shall not be carried below deck in decked vessels unless there are efficient ventilators in the hold.

(2) Half of the ventilators referred to in sub-rule (1) shall be carried down nearly to the bottom of the holds and the other half of such ventilators terminated only a short distance below the deck; the short ventilators shall be labelled "Outlet or to Leeward" and the long ventilators shall be labelled "Inlet or to Windward", such ventilators shall have large cowl heads, the openings being covered with double copper or non-corroding metal gauze not less than 11 meshes per linear centimeter.

55. **Provisions of bulkhead.** -In all vessels other than country craft, a solid gas-tight bulkhead without openings, and in country craft a solid bulkhead without openings, shall be between the hold and the afterdeck where the crew are accommodated, and in vessels fitted with a poop the bulkhead shall be placed immediately in front of the poop. In decked vessels the bulkhead shall reach upto the deck; in all other vessels it shall reach to within 15 centimetres of the gunwale.

56. **Prohibition of fire, lights and smoking.** – (1)No fire, naked light of any description and smoking shall be allowed on any part of the vessel transporting petroleum Class A except abaft the solid bulkhead.

(2) The navigational lights on any such vessel shall be carried abaft the bulkhead.

57. **Provisions of fire extinguishers.** -Fire extinguishers suitable for fighting oil fires shall be placed at convenient points on any vessel transporting petroleum Class A. Not less than two such fire-extinguishers shall be placed on the afterdeck.

58. **Construction of steam or motor-vessels.** -Steam or motor-vessels not specially constructed for the carriage of petroleum shall not carry petroleum unless they are constructed of iron or steel or any other material approved by the Chief Controller.

59. **Transport in steam or motor-vessels.** -On steam or motor vessels not specially constructed for the carriage of petroleum-

(a) any petroleum shall either be carried in separate compartments which shall be gas-tight and shall be effectively sealed, or in a hold in which there are efficient ventilators in accordance with sub-rule (2) of rule 54 or on deck in accordance with rule 60;

(b) petroleum Class A shall be packed in containers complying with the provisions of rules 4 and 5.

(c) special precautions shall be taken against smoking and the use of lights or fire of any kind while cargo is being loaded or unloaded or while the hatches are off, or any deck openings are uncovered; before any lights are used in compartment which contains petroleum. Precautions shall also be taken to ensure that the space is clear of vapour and all empty containers which have contained petroleum Class A are kept securely closed.

60. **Transport of deck.** - Petroleum may be carried in deck in steamer or motor-vessels not specially built for the carriage of petroleum, subject to the following conditions, namely : -

(a) in cargo ships petroleum Class A shall not occupy more than 50 per cent of the open deck area and shall be so stowed as not to interfere with the navigation of the ship or make it unseaworthy.

(b) in passenger ships a limited quantity of petroleum Class A may be carried provided that proper precautions are taken regarding stowage and keeping the packages away from passengers, promenade or deck space;

(c) the petroleum shall be protected from the direct rays of the sun by the use of canvas awnings or otherwise; and

(d) conspicuous notices shall be posted up, drawing attention to the danger arising from smoking or striking matches near the deck cargo.

61. **Conditions of transport by country craft. -** No petroleum Class A shall be transported in a country craft unless the following conditions are satisfied, namely:

(a) the petroleum shall be carried –

(i) in 200 litres capacity steel barrels, the screw bungs of such barrels being well fitting and sealed; or

(ii) in 200 litres capacity sealed steel drums, not more than three tiers of which may be carried on any single vessel; or

(iii) in 10 litres capacity sealed tins, not more than six tiers of which may be carried on any single vessel; or

(b) all barrels or tins shall be carefully examined and no leaky barrel or tin shall be taken on board the craft.

(c) no barrels, drums or tins shall be placed within 1.2 metres of afterdeck where the crew are accommodated in the case of an undecked vessel or on deck in the case of a decked vessel; and

(d) no passengers shall be carried on board the craft.

PART – IV

TRANSPORT ON LAND BY VEHICLES

62. **Application.** -The provisions of this part shall apply to the transport of petroleum on land by vehicles except transport of –

(a) petroleum Class A in quantity not exceeding 100 litres and petroleum of any other class, otherwise than in bulk, subject to the provisions of rule 67.

(b) Petroleum of any class transported by the Defence Forces of the Union.

63. **Tank Vehicles**. –(1) Every tank vehicle used for the transport of petroleum, in bulk on land shall be built, tested and maintained in accordance with the requirements laid down in the Third Schedule and be of a type approved in writing by the Chie Controller :

Provided that the Chief Controller may under exceptional circumstances to be recorded in writing, waive any of the requirements of the Third Schedule. This will, inter alia include approvals for trials of better quality vehicles that will contribute to enhancement of safety of petroleum transportation by road under Indian conditions.

(2) The tank shall be fabricated and mounted on the vehicle chassis by a manufacturer approved by the Chief Controller. Such a manufacturer shall apply to the Chief Controller for approval with particulars of facilities and competent persons available with him and a scrutiny fee of rupees five hundred. The tank fabrication and

mounting drawings in quadruplicate for each type of tank vehicle, along with scrutiny fee of rupees one hundred for each type of tank vehicles shall be submitted to the Chief Controller for approval. Such approval shall be valid for three years from the date of issue of approval and renewable for further period of 3 years on payment of fee of rupees five hundred.

(3) If the Chief Controller, after receipt of the drawing under sub-rule (2) and after making such further inquiries as he may deem necessary, is satisfied that the tank vehicle or the special safety fittings, as the case may be, meet with the requirements laid down in the Third Schedule, he shall approve the drawing and return to the applicant one copy thereof duly endorsed.

(4) Nothing in this rule shall apply to tank wagons for the carriage of petroleum by rail.

64. **Tank Capacity.** –(1) In this part, "the tank forming part of a tank vehicle" shall be deemed to include any number of tanks on the same chassis and any limitation herein specified on the capacity of a tank shall be construed so as to permit the tank containing the quantity specified under varying degrees of temperature.

(2) The net carrying capacity of a tank shall be 97 percent of its gross carrying capacity in the case of petroleum Class A and petroleum Class B and 98 percent, in the case of petroleum Class C.

(3) The net carrying capacity of a tank truck or a tank semi-trailer shall not exceed 25 kilolitres of petroleum except in case of air-craft refueller in which case it should not exceed 50 kilolitres and the net carrying capacity of any tank trailer should not exceed 5 kilolitres of petroleum.

(4) The maximum safe carrying capacity in weight of petroleum that can be carried in a tank vehicle shall not exceed the difference between the unladen weight of the vehicle and the maximum gross weight permitted for the class of vehicle under the appropriate transport regulations.

65. **Restriction on other use.** -Tank vehicle meant for the carriage of petroleum in bulk shall not be used for any other purpose except when so authorised by the Chief Controller in writing.

66. **Trailers.** –(1) A tank trailer not exclusively used for transporting petroleum shall not be attached to any vehicle for transporting petroleum.

(2) A tank trailer transporting petroleum shall not be attached to any vehicle other than a vehicle used exclusively for transporting petroleum and not more than one trailer shall be so attached.

(3) A tank trailer shall not be attached to a tank semi-trailer or a trailer.

(4) A tank trailer or tank semi-trailer shall have reliable brakes on all wheels which shall be capable of efficient operation from driver's seat of the vehicle towing the trailer.

(5) The width of the tank trailer or a tank semi-trailer shall be less than the overall width of the towing vehicle

(6) A tank trailer shall be so connected to the towing vehicle as to cause the trailer to follow substantially the path of the towing vehicle and to prevent the tank trailer from whipping or swerving side to side dangerously.

(7) If a tank trailer carrying petroleum Class A is attached to a vehicle carrying petroleum Class B or petroleum Class C, the towing vehicle shall comply with all the provisions of these rules relating to a vehicle for the transportation of petroleum Class A.

(8) A trailer other than a tank trailer shall not be attached to any tank truck.

(9) Where a tank trailer is attached to a tank truck, the total quantity of petroleum transported in the tank trailer and the tank truck shall not exceed 15 kilolitres.

(10) No tank trailer shall be attached to a tank truck having a net carrying capacity exceeding 12 kilolitres of petroleum.

(11) No tank trailer attached to a tank truck shall be operated within a thickly populated area without the written permission of the district authority.

67. **Vehicle for transport otherwise than in bulk.** -(1) Every vehicle on which petroleum otherwise than in bulk is transported shall be strongly constructed and with sides and back of adequate height, and shall be maintained in good condition.

(2) In the case of animal-drawn vehicles, push carts and pedal carts, the requirements of sub-rule (1) regarding the sides and back of the vehicle shall not apply if the load is securely fastened to the vehicle.

(3) All containers shall be so packed as not to project beyond the sides or back of the vehicle.

(4) Petroleum Class A otherwise than in bulk shall not be transported in a trailer, attached to any vehicle.

68. **Composite vehicles.** -Petroleum in cans or in other containers shall not be transported by road on any tank vehicle used for transport of petroleum unless the vehicle is so constructed as to comply with the rules applicable to the transport of petroleum otherwise than in bulk as well as with the rules applicable to the transport of petroleum in bulk.

69. **Carriage of other articles prohibited.** -No vehicle shall carry any other article while it is carrying petroleum except when specifically authorised in writing by the Chief Controller.

70. **Engines of mechanically propelled vehicles.** -(1) In every mechanically propelled vehicle used for the transport by road of petroleum other than petroleum Class B otherwise than in bulk or petroleum Class C.

(i) the engine shall be diesel engine or an internal combustion engine.

(ii) the exhaust shall be wholly in front of the tank or the load, as the case may be and shall have ample clearance from fuel-system and combustible materials and shall not be exposed to leakage or spillage of the fuel or product or accumulations of grease or oil;

(iii) the exhaust pipe shall be fitted with an approved spark arrestor;

(iv) the muffler or silencer shall not be cut off from the exhaust system;

(v) the engine air intake shall be fitted with an effective flame-arrester, or an air cleaner having effective flame-arrester, characteristics, substantially installed and capable of preventing emission of flame from the side of the engine in the event of back firing;

(vi) the cab of the vehicle shall be of all-metal construction and its rear window, if provided , shall be fully covered with wired glass; alternatively, the cab and the engine shall be separated from the tank or the load, as the case may be, by a fire-resisting shield which shall fully cover the tank or load.

(2) The fuel tanks of every such vehicle, if installed behind the cab of vehicle, shall be-

(a) so designed, constructed and installed as to present no unusual hazard, and shall be so arranged as to permit drainage without removal from their mountings; and

(b) protected against blows by stout steel guards and provided with a lock in the filling caps.

(3) In every engine running on petroleum Class A, quick action cut-off valve shall be fitted to the fuel feed pipe in an easily accessible position which shall be clearly marked.

(4) Notwithstanding any thing contained in this rule, provisions of sub-rules (1) to (3) except Clauses (i) and (iii) of sub-rule (1) shall not apply for transportation of petroleum Class A otherwise than in bulk exclusively used by helicopters and aeroplanes for aerial crops-spraying purpose only.

71. Electrical installation. - If electric light or instrument or any other electrically-operated equipment is employed on any vehicle including a trailer used in the transportation by road of petroleum other than petroleum Class C-

(i) the pressure of the electric circuit shall not exceed 24 volts.

(ii) electrical wiring shall-

(a) be heavily insulated and be adequate for maximum loads to be carried.

(b) be provided with suitable over-current protection in the form of fuses or automatic circuit breakers and installed so as to be protected from physical damage and contact with possible product spill either by location or by being encased in metal conduit or other oil resistant protective covering, and

(c) have all junction boxes sealed;

(iii) the generator, battery, switches, fuses and circuit brackets shall be carried in the cab of the vehicle or in the engine compartment and the battery shall be in an easily accessible position with a heavy-duty switch close by to cut off the battery;

(iv) generators and motors and switches thereof which are not installed within the engine compartment shall be of the approved flame-proof type:

Provided that where such generators or motors or switches thereof are installed in an enclosed space, adequate provision shall be made for air circulation to prevent overheating and possible accumulation of inflammable vapours:

Provided further that the provisions of this rule except clause (i) and sub-clause (a) of clause (ii) shall not apply for transportation of petroleum Class A otherwise than in bulk exclusively used by helicopters and aeroplanes for aerial crop spraying purposes only.

72. **Means of extinguishing fire to be carried.** -A portable fire extinguisher (10 kg, dry chemical powder or equivalent) suitable for extinguishing petroleum fire shall be carried in an easily accessible and detachable position and away from the discharge faucets on every vehicle transporting petroleum by road. Additionally, one dry chemical powder type fire extinguisher of 1Kg. capacity shall be carried in the driver's cabin of the vehicle.

73. **Vehicles to be constantly attended.** -(1) Every vehicle which is engaged in the transport of petroleum by road shall be constantly attended to by at least one person who shall be familiar with the rules in this Part

Provided that such a vehicle, if its tanks or compartments are empty, but not free from petroleum vapour, may be left unattended in places previously approved for the purpose in writing by the Chief Controller.

(2) Every vehicle in which more than 5 kilolitres of petroleum, other than petroleum Class C, is being transported by road, or which, while transporting petroleum, other than petroleum Class C, by road is being trailed by another vehicle, shall, so long as it is in motion, be attended to, by the driver and at least one more person both of whom shall be familiar with the rules in this Part.

74. **Prohibition as to parking.** -No vehicle carrying petroleum by road shall be parked on a public road or in any congested area or at a place within 9 metres of any source of fire.

75. **Licence necessary for the transport in bulk of Petroleum Classes A and B.-** (1) No person shall transport petroleum Class A or petroleum Class B in bulk, by road except under and in accordance with the condition of a licence granted under these rules.

(2) Nothing in this rule shall apply to the transport by railway administration of petroleum which is in its possession in its capacity as a carrier or to the transport of petroleum in the refueller, licensed under these rules between places within the same aerodrome.

76. **Restriction against loading and unloading of tank vehicles.** -(1) No person shall load or unload a tank vehicle with any class of petroleum except at a place which is situated within premises licensed under these rules and is approved in writing, for loading or unloading of such class of petroleum, by the Chief Controller, :

Provided that petroleum Class C may be loaded or unloaded at a place where such Petroleum is allowed to be stored without licence under sections 7 and 10 of the Act:

Provided further that-

(a) a tank wagon may be loaded or unloaded at railway sidings earmarked for the purpose; and

(b) a tank vehicle may be unloaded at any other place with all due precautions against fire and under adequate supervision if such unloading is necessitated by an accident or breakdown.

(2) Every tank vehicle, while it is being loaded or unloaded and until its valves have been shut and filling pipe and discharge faucets closed, shall be attended to by a person who is familiar with the rules in this part.

(3) No person shall under any circumstances allow filling or replenishment of the fuel tank of any motor vehicle or internal combustion engine directly from a tank vehicle:

Provided that nothing in this sub-rule shall restrict filling or replenishment of the fuel tank of an aircraft in accordance with the rule framed under Aircraft Act, 1934 (22 of 1934).

77. **Prohibition of loading of leaky or defective tank vehicles or unlicensed tank vehicles. -** No person shall load -

(i) any class of petroleum in tank vehicle if any tank, compartment, valve, pipes or any safety fitting thereof becomes leaky or defective and until such leaks are repaired and defects rectified and, in the case of any leak in a tank or a compartment until all the tanks or compartment are re-tested in the manner laid down in para 5 of the third Schedule and pass the test;

(ii) Petroleum Class A or petroleum Class B in any tank vehicle other than a tank wagon which is not licensed under these rules.

78. **Precautions against static charges.** -(1) All petroleum pipelines entering any tank vehicle loading or unloading area shall be electrically continuous and be efficiently earthed.

(2) An earth boss with a flexible cable having robust clamping device shall be provided adjacent to the loading point.

(3) Sound and electrically continuous hoses or metal pipes shall only be used for loading or unloading of a tank vehicle. Where stand pipes or metallic loading arms are provided, swivel joints shall be electrically continuous.

(4) The tank, filling pipe and the chassis of the tank vehicle shall, during loading of a tank vehicle, be efficiently bonded and connected with the earth boss referred to in sub-rule (2) by means of a flexible metal wire or tape.

(5) The bonding and earthing connections shall not be broken until loading of the tank vehicle has been completed and the filling and dip pipes thereof have been securely closed.

(6) Dip rod, if used, shall be lowered into the tank or compartment before loading of petroleum starts; such a rod shall not be completely raised above the liquid level during or within one minute of the completion of such loading.

(7) No tank vehicle shall be loaded at a rate exceeding one metre per second at the delivery end of the filling pipe until the filling pipe is completely submerged in petroleum and thereafter the loading rate may be gradually increased but it shall at no time exceed six metres per second at the delivery end of the filling pipe:

Provided that the Chief Controller may specify a faster loading rate in respect of crude petroleum and petroleum products which have a relative higher conductivity rate.

(8) No tank or compartment of any tank vehicle which has last carried petroleum Class A, shall be filled with petroleum of any other class if the interior thereof has any floating non-conducting loose object or water. No tank vehicle shall be subjected to splash loading.

79. **Precautions against electrical hazards and hazard of a running engine.** -No mechanically propelled vehicle for the petroleum shall be loaded or unloaded until its engine has been stopped and battery is isolated from the electrical circuit. The engine shall not be restarted and the battery shall not be connected to the electrical circuit until tanks and valves have been securely closed:

Provided that this rule shall not apply in the case of unloading of a tank vehicle into the fuel tank of aircraft in accordance with the rules framed under the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) or in any other case as may be authorized, in writing, by the Chief Controller subject to such conditions as he may specify in that behalf.

80. **Precautions against movements of vehicles during loading or unloading.** - Petroleum shall not be loaded into or unloaded from a vehicle until its wheels have been secured by efficient brakes or by scotching and in the case of animal-drawn vehicle until the animals have been unhitched and removed.

81. **Precaution against product contamination.** - (1) No person shall load or unload any tank vehicle unless he has selected the correct filling hose and otherwise satisfied himself that such loading or unloading will not result in any dangerous contamination of one class of petroleum with another class of petroleum.

(2) A tank or compartment which carried petroleum Class A shall not be filled with any other class of petroleum until such tank or compartment has been completely drained of residual oil and its discharge faucet and emergency control valve have been closed firmly.

82. **Filling discharge faucet and dip pipes to be kept closed**- Except during the operation of loading or emptying a tank vehicle, the filling pipe, discharge faucet and dip pipe shall be kept securely closed. Where the filling pipes are not provided with a liquid seal, the covers shall be locked or sealed except during the operation of loading a tank vehicle and the keys shall not be carried on the vehicle or the trailer.

83. **Restrictions on loading and unloading of Petroleum at night.** - Except where approved electric lights as specified in Chapter IV are exclusively used, the loading or unloading of tank vehicles carrying petroleum shall be performed between the hours of sunrise and sunset.

84. **Prohibition of fires and smoking.** – (1) No fire or other artificial light capable of igniting inflammable vapour shall be allowed on any vehicle containing petroleum Class A or petroleum Class B and Class C in bulk.

(2) No person shall smoke while on or attending such a vehicle.

(3) No article or substance capable of causing fire or explosion shall be carried on such a vehicle.

85. **Repair of tank.** - (1) No tank which has carried petroleum shall be repaired by welding, brazing, soldering or hot-riveting unless it has been examined by a competent responsible person and certified in writing by such person to be free from inflammable vapour or oil.

(2) The certificate issued by the competent and responsible person under sub-rule (1) shall be preserved by the repairer for a period of at least three months and shall be produced for examination on demand by an inspector.

(3) All repairs to tanks which have contained petroleum shall be carried out by qualified and experienced persons.

(4) All the compartments of the tank shall be tested after each repair in the manner laid down in para 5 of the Third Schedule.

86. **Special provisions for motor conveyances.** - (1) No motor conveyance carrying passengers on hire shall carry petroleum other than -.

(a) Petroleum in the tank incorporated in the conveyance, and

(b) Petroleum not exceeding 100 litres in quantity intended to be used to generate motive power for the conveyance of that vehicle kept in the manner provided in sub-section (2) of section 8 of the Act.

(2) During the filling or replenishment of the fuel tank of a motor conveyance licensed for the carriage of more than six passengers on hire the driver or other person in charge of such conveyance shall not allow any passenger to remain therein.

(3) All petroleum containers carried in a motor conveyance carrying passengers on hire shall be free form leaks and be securely closed and shall be placed in a specially prepared receptacle which is not accessible to passengers in such conveyance and is not on the roof.

PART – V

TRANSPORT BY PIPELINES

87. **Application.** -The rules in this part apply only to the transport of petroleum by means of pipelines other than those in any area in which operation for the winning of natural petroleum or natural gas or both are carried on or within the limits of refineries and installations.

88. **Right of way to be acquired.** -No pipeline and installation connected with a pipeline, shall be constructed without acquiring the necessary land, leasements and right for the construction thereof and for the unhindered access thereto for inspection, maintenance, repairs, replacements and patrolling.

89. **Approval of the design and route of the pipeline.** -(1) No pipeline shall be laid without the prior written approval of the Chief Controller of the route of the pipeline, and of the design, construction and working thereof.

(2) Where the approval of the Chief Controller is sought for the laying of a pipeline, the person desirous of laying the pipeline shall submit to the Chief Controller.-

(a) a comprehensive project report, accompanied by all necessary drawings, calculations giving references to recognized code or codes followed, giving full details of the design, construction and testing of the pipeline and its components; the route along which the pipeline will be laid and the manner of laying, the class or classes of petroleum proposed to be transported in the pipeline and provisions proposed to be made for the maintenance and patrolling of the pipeline.

(b) a scrutiny fee of rupees five hundred.

90. **Design of pipeline and attachments.** - (1) The pipeline shall be constructed of suitable steel which is safe for the conditions under which it is to be used.

(2) The pipeline and its components shall be designed and constructed in accordance with a code recognized by the Chief Controller or OISD Standard 141 regarding design and construction requirements for cross country hydrocarbon pipelines and shall be capable of withstanding a pressure which shall not be less than the maximum working pressure thereof plus an allowance for surge pressure, as anticipated.

(3) Provision shall be made for thermal expansion or contraction of the pipeline and for the prevention of excessive stresses on the pipeline or its anchorages, guides and connections.

(4) The pipeline shall be protected by a casing of steel pipe or by increasing the thickness of its wall or in any other manner approved by the Chief Controller and any other authority having jurisdiction to prevent damage to the pipeline from usual external conditions which may be encountered in railway crossings, road crossings, river or water course crossings, bridges, long self supported spans, unstable ground, vibrations, weight of special attachments or thermal forces.

(5) By-pass relief valves, pressure limiting stations or automatic shut down equipment of approved design shall be provided in the pipe line to prevent rising at any time of the pressure, in the pipeline to a pressure which exceeds the designed internal pressure by more than ten percent.

(6) Isolation valves shall be installed at each of the following locations.-

(a) On the suction end and the discharge end of the pump station in a manner that permits isolation of the pump station equipment in the event of an emergency.

(b) On each line entering or leaving the installation in a manner that permits isolation of the installation from other facilities.

(c) On each main line at locations along the pipeline system that will minimize damage from accidental product discharge, as appropriate for the terrain in open country or for the location near cities or other populated areas.

(d) On each lateral take off from a trunk line in a manner that permits shutting off the lateral without interrupting the flow in the trunk line.

(e) On each side of a water crossing that is more than 30m wide from high-water mark to high-water mark.

(f) On each side of a reservoir holding water for human consumption.

91. **Laying of Pipe line.** - (1) Pipeline shall be laid in the most favorable route, avoiding as far as possible, known obstructions and areas in which unusual external conditions prevail.

(2) Pipeline shall be laid below the ground level except where laying thereof above the ground level is desirable for topographical economic or other special reasons.

(3) Where an underground Pipeline has to cross any existing underground water or gas line, cable, drain or other services, the pipeline shall be laid at least thirty centimetres below such services in a manner that will not obstruct access to such services for inspection repair, or maintenance.

(4) The number of bends in the pipeline shall be kept to the minimum by proper grading of trenches or supports at crossing and other obstacles.

(5) The route of underground sections of a pipeline shall be a indicated by markers and not less than two such markers shall be visible from any point along the route.

92. **Protection against corrosion.** - The pipeline shall be protected against corrosion by suitable coating strapping and where necessary by cathodic protection.

93. **Hydrostatic testing of pipeline.** - (1) Before transporting petroleum for the first time, each pipeline or completed sections thereof shall be filled with water and the pressure in the line or section, as the case may be, raised to 1.1 times the design internal pressure and maintained for a period of atleast 24 hours or as per procedure laid down in the relevant pipelines design code recognized by Chief Controller. A pipeline or a section thereof showing any significant drop of pressure during the period

of testing shall not be used for transporting petroleum until necessary repairs have been carried out and satisfactory retest done.

(2) The test specified in sub-rule (1) shall be carried out atleast once every 12 months in each completed pipeline section which crosses an area where there is danger of water pollution by any leakage, :

Provided that the Chief Controller may subject to such conditions as may be specified by him in this behalf allow retesting of such sections of the pipelines as are protected by sleeves or otherwise -

(i) to contain or prevent leakage at longer intervals, and

(ii) by filling them with petroleum in place of water for the purposes of test.

(3) The provisions of sub-rule (2) shall not apply to cross-country pipelines, for which new technologies are available.

94. **Shut down of pipelines.** - Except when shut down for maintenance work, a pipeline when not in operation shall be shut down under pressure and a careful record made of the pressure during the shut down period. Any significant drop in pressure shall be deemed to render the pipeline unfit for transport of petroleum until it is repaired and tested in accordance with rule 98 and no significant drop in shut-down pressure is observed and it passes the test specified in rule 93.

95. **Patrolling of pipeline.** -(1) The whole of every pipeline shall be efficiently patrolled by the company owning the pipeline.

(2) Telegraph or telephone or radio communication facilities shall be provided at frequent intervals along the pipeline:

Provided that one such communication channel shall suffice for a series of parallel pipelines laid close to each other:

Provided further that nothing in this sub-rule shall apply to a pipeline if the length thereof does not exceed two kilometres.

96. **Checking of gauges.** - Tank gauges or gauges at intermediate or booster pump stations shall be checked atleast once a year.

97. **Additions and alterations in the pipeline.** -(1) No addition or alteration to a pipeline shall be carried out without the previous approval of the Chief Controller in writing.

(2) Every person desirous of carrying out any additions or alterations in any pipeline shall submit to the Chief Controller an application alongwith -

(a) three copies of a drawing to scale and a full descriptive note of the proposed additions and alterations and the purpose thereof, and

(b) a scrutiny fee of rupees five hundred.

(3) On receipt of the drawings and fee under sub-rule (2) and after eliciting such additional information as may be required, the Chief Controller shall, if he is satisfied, approve the proposed additions or alterations subject to such conditions as he may deem fit.

98. **Repair and maintenance of pipeline.** - No maintenance or repair involving cutting or rewelding of any pipeline shall be carried out except under following conditions, namely: -

(i) an experienced engineer shall inspect the section requiring maintenance or repair before the work is undertaken and issue a written permit specifying

therein the precautions to be observed and the procedure to be followed for carrying out the work. The permit so issued shall be preserved by the owner of the pipeline for a period of six months;

(ii) all work involving cutting or welding shall be carried out by an experienced person in accordance with the permit referred to in clause (i);

(iii) the section of the pipeline shall be isolated and drained before starting repairs or maintenance.

(iv) only mechanical cutters shall be used for cutting the pipeline or any connection thereof unless the section of the pipeline and its connections have been purged with an inert gas.

(v) no hot work shall be carried out on any pipeline until the section thereof requiring repair has been isolated drained and purged with inert gas or steam or kept filled with water or until such section has been prepared in a manner approved in writing by the experienced engineer.

(vi) the section of the pipeline in which repairs or maintenance work has been carried out shall not be used for transporting petroleum until such sections are replaced with hydrostatically pretested sections and the repaired weld joints pass the radiography test;

(vii) no section of any pipeline and no valve fitted to it shall be separated until an efficient electrical bond has been established between the parts to be so separated which shall not be broken until the separated parts have been rejoined.

99. **Relaying or repairs to a pipeline in public interest.** - Where the Chief Controller is of the opinion that it is in the interest of public safety to do so, he may, by a notice in writing given to the owner of the pipeline, require such owner, to relay, renew

or repair such pipeline in accordance with such requirements as may be specified in such notice.

100. **Power of inspection and examination.** -The Chief Controller or Controller may at any time inspect and examine any pipeline, and the owner thereof or persons operating or using the pipeline and the person on whose land such pipeline is situated or his representative shall facilitate such inspection and examination and answer all inquiries put by the Chief Controller or Controller in regard to such pipeline.

101. **Reports of fire or major leakage.** - The occurrence of any fire or major leakage in a pipeline and connected facilities thereof shall be reported immediately by the person for the time being incharge of the pipeline to the nearest Magistrate or officer-in-charge of the nearest police station and to the Chief Controller by telephone/fax and also by telegram at his telegraphic address, namely "Explosives Nagpur".

CHAPTER IV

ELECTRIC INSTALLATION

102. **Restriction on electric installation and apparatus.** - Save as provided in this chapter, no electric wiring shall be installed and no electric apparatus shall be used in any refinery, installation, storage shed, service station or in any other place where petroleum is refined, blended, stored, loaded or unloaded.

103. **Hazardous area.** -For the purpose of this chapter, an area shall be deemed to be a hazardous area, where –

(i) petroleum having flash point below 65^0 C or any inflammable gas or vapour in a concentration capable of ignition is likely to be present.

(ii) Petroleum or any inflammable liquid having flash point above 65^0 C is or likely to be refined, blended, handled or stored at above its flash point.

104. **Classification of hazardous area.** - (1) A hazardous area shall be deemed to be.-

(i) a zone "0" area, if inflammable gas or vapours are expected to be continuously present in the area; or

(ii) a zone "1" area, if inflammable gases or vapours are likely to be present in the area under normal operating conditions; or

(iii) a zone "2" area, if inflammable gases or vapours are likely to be present in the area only under abnormal operating conditions or failure or rupture of an equipment.

(2) If any question arises as to whether hazardous area is a zone "0" area or a zone "1" or a zone "2"area, the decision thereon of the Chief Controller shall be final.

105. **Extent of hazardous area.** -The extent of hazardous area shall be as laid down in the fourth Schedule. :

Provided that the Chief Controller may, increase or reduce the extent of hazardous area where there are special circumstances which, in his opinion, warrant such increase or reduction, and the persons affected shall be informed of his decision .

106. **Fixed electric apparatus.** -(1) No electric apparatus shall be allowed in a zone "0" area:

Provided that this sub-rule shall not prohibit the use in a zone "0" area of an intrinsically safe apparatus of a type approved in writing by the Chief Controller and in connection with an intrinsically safe circuit, where use of such apparatus cannot be completely excluded.

(2) All electric apparatus installed or used in a zone "1" area shall be either. –

(i) a flame proof or intrinsically safe apparatus of a type or types approved in writing by the Chief Controller or

(ii) an industrial-type apparatus housed in an enclosure or a room which has been made safe by pressurizing or purging with a plenum of atmosphere free from significant concentration of any inflammable gas or vapour and so arranged and inter blocked that in case of failure of the pressurizing or purging agent, the electricity supply is automatically cut off or a warning is automatically given to a person in attendance who shall take suitable measures to prevent a hazard.

(3) All electric apparatus installed or used in a zone "2' area shall, be either-

(i) a non-sparking apparatus of a type approved by the Chief Controller; or

(ii) an apparatus of any of the types permitted under sub-rule (2).

(4) Where the approval of the Chief Controller is sought for any type of electric apparatus for use in hazardous area, the person desirous of manufacturing the apparatus shall submit to the Chief Controller;

(i) a comprehensive report accompanied by all necessary drawings, calculations giving references to recognized code or codes followed, full details of design and construction and necessary test certificates from the recognized bodies in respect of the apparatus and its components.

(ii) a scrutiny fee of rupees five hundred.

107. **Fixed electric wiring.** - (1) All conductors of an intrinsically safe circuit in connection with an intrinsically safe apparatus installed in any hazardous area shall be so laid as to prevent invasion of such circuit by current arising from contact or electrostatic or electromagnetic induction from any other circuit. Conductors of intrinsically safe circuits shall be effectively protected against mechanical damage.

(2) All electric wiring in a hazardous area, other than the conductors of an intrinsically safe circuit, shall be effectively sealed at all joints, mechanically protected and adequately supported throughout its length and shall consist of -

(i) approved armoured cable with correctly designed terminations, complete with armour clamps, the armouring being carried and electrical clamps to provide mechanical support to the cable and electrical continuity; or

(ii) approved metal sheathed cable with correctly designed and installed terminations; or

(iii) single or multicored insulated cables accommodated in solid drawn heavy gauge screwed galvanized conduits used in conjunction with approved flame-proof fittings, the conduit being sealed at both ends and installed in such a manner as to permit internal condensation to drain to a point or points from which it may be removed; where a conduit runs from a zone "1' area to a zone "2" area or an area which is not a hazardous area, an adequate seal shall be provided outside the boundary of zone "1' area;

(iv) single or multicored mineral insulated cable of approved type in conjunction with approved flame-proof type glands at all joints and terminations;

(v) bare conductors contained in an approved flameproof or forming part of an intrinsically safe circuit.

(3) Insulated cables without metallic sheathing or armouring but accommodated in a conduit shall not be buried in the open ground in any hazardous area;

(4) The electric supply circuits of each electric pump in a hazardous area shall be -

(i) separately protected by a fuse or circuit breaker set to operate when the current in the circuit so exceeds the rated current for such a period of time as to involve danger; and

(ii) provided with an individual isolating switch at the main supply point for each electric pump including its integral lighting system, if any.

(5) If the Chief Controller is satisfied that the requirements of sub-rules (1) and (2) may be modified or relaxed in any class of electric wiring, he may authorize such modification or relaxation for such period and subject to such conditions as he may think fit.

108. **Earthing and bonding.** -(1) All electrical systems and equipments and all structures, plants and other non-current-carrying metallic parts of major electric apparatus or any major metallic object in any place where petroleum is refined, blended, stored, loaded or unloaded shall be efficiently earthed; the resistance value of and earthing system to the general mass of the earth, shall not be more than-

(a) 4 ohms in the case of electrical systems and equipment or a valve that ensures the operation of the protective device in the electrical circuit, whichever is lower, and

(b) 10 ohms in the case of all non-current carrying metallic parts of major electric apparatus or any major metallic object.-

(2) All joints in pipelines, valves, plants, storage tanks and associated facilities and equipments for petroleum shall be made electrically continuous by bonding or otherwise; the resistance value between each joint shall not exceed 1ohm.

(3) A piping which is not in electrical contact with the associated tank or vessel shall be efficiently connected to such tank or vessel by a flexible conductor and earthed.

109. **Cathodic protection.** - (1) Cathodic protection system where employed shall be designed and installed in accordance with the current recognized practice and so maintained as -

(a) not to affect adversely metallic bodies in the zone of protection; and

(b) to eliminate the danger of sparking in a hazardous area.

(2) The metallic structures, pipelines, valves, plants and associated equipments under cathodic protection shall not be broken for repair or maintenance unless a heavy gauge conducting cable is clamped to each side of the intended break for establishing between them an electrical bond and the cable shall remain clamped until repair or maintenance work is completed and the break rejoined.

110. **Protection against stray current.** -(1) Where high values of stray currents are likely to exist, both the rails of spur lines shall be insulated from a railway siding which is used for the loading or unloading of tank wagons.

(2) On electrified railway systems, live-contact rails and overhead electric lines shall be terminated outside the area where tank wagons are loaded or unloaded, such rails or overhead lines shall not be allowed with in a refinery or an installation.

(3) No joint in a pipeline or associated equipments shall be broken save as provided in sub-rule (2) of rule 109.

111. **Portable electric apparatus.**-(1) No person shall install or use in a hazardous area any portable electric lamp or apparatus other than a portable lamp or apparatus of a type approved by the Chief Controller after such examination and test and for such application as he may specify.

(2) No mains operated portable lamp shall be operated at a voltage exceeding 25 volts above the earth, :

Provided that the Chief Controller may, at his discretion, allow higher operating voltage not exceeding 55 volts above earth.

(3) All portable lamps or apparatus other than a self-contained lamp or apparatus shall be connected to the mains in such a manner and used under such conditions as the Chief Controller may specify.

112. **Maintenance of approved electric apparatus and wiring.** -All electric apparatus and wiring in a hazardous area shall at all times be so maintained as to retain the characteristic on which their approval has been granted.

113. **Repair and test work.** -(1)No flame-proof or intrinsically safe apparatus shall be opened and no work likely to impair the safety characteristics of such apparatus or electric wiring connected thereto shall be carried out until all voltage has been cut off from the said apparatus or wiring. The voltage shall not be restored thereto until the work has been completed and the safety characteristics provided in connection with the apparatus and wiring have been fully restored.

(2) Notwithstanding anything contained in this rule, use of soldering apparatus or other means involving flame, fire or heat or use of industrial type apparatus in a zone "1" area shall be permitted for the purposes of effecting repairs and testing and alternations, provided that the area in which such apparatus or wiring has been installed, has first been made safe and certified by a competent person after testing with an approved gas-testing apparatus to be safe and free from inflammable vapours, gases or liquids and is maintained in such conditions, so long as the work is in progress.

114. **Certificate of electric installation.** -(1) Before engineering any electric circuit and any electric apparatus in hazardous area for the first time and after each repair maintenance or alteration work carried out in such circuit or apparatus, a competent person shall issue a certificate under his signature to the effect that the circuit and the apparatus have the safety characteristics upon which their use in such area has been approved.

(2) The certificate referred to in sub-rule (1) shall be preserved by the occupier of the premises and shall be produced to the Inspector on demand :

Provided that the certificate issued for each repair and maintenance work need not be preserved for a period exceeding six months.

115. **Precautions against corrosion.** -(1) Where necessary, all electric apparatus and equipments and conduits carrying electric wiring in a hazardous area shall be regularly treated with a suitable protective paint.

(2) The certification label indicating the flame-proof or intrinsically safe nature of the apparatus or equipment shall not be painted over or treated in any manner to impair the legibility of the particulars written stamped or embossed on such label.

CHAPTER V

STORAGE OF PETROLEUM REQUIRING LICNECE

116. **Licence for storage.** -Save as provided in sections 7, 8 and 9 of the Act , no person shall store petroleum except under and in accordance with a licence granted under these rules :

Provided that no licence shall be necessary.-

(i) for the storage of petroleum in well-head tanks; or

(ii) for the storage of petroleum as transit cargo within the limits of a port subject to such conditions as may be specified by the Conservator.

117. **Precautions against fire.** -(1) No person shall smoke in any installation, storage shed or service station save in places specifically authorized by the licensing authority for the purpose.

(2) No person shall carry matches, fuses or other appliances capable of producing ignition or explosion in any installation or storage shed which is used for the storage of petroleum.

(3) No fire, furnace or other source of heat or light capable of igniting inflammable vapour shall be allowed in any installation, storage shed or service station save in places specially authorized by the licensing authority for the purpose.

(4) (i) An adequate number of portable dry chemical powder or any other fire extinguisher capable of extinguishing oil fires shall always be kept in every storage shed and small class B or C installations at strategic points and all persons employed at such locations shall be conversant with the use of such fire extinguishers.

(ii) Scale of fire fighting provided in other areas of installation should be as per the requirement given in OISD Standard -117 for all installations approved by the Chief Controller after publication of the original standard OISD-I17. For Installations existing prior to the publication of this standard the fire fighting facilities shall be improved to the extent feasible (keeping this standard in mind) and approved by the Chief Controller.

118. **Supervision of operations within an installation, service station or storage shed.** - All operations within an installation, service station or storage shed shall be conducted under supervision of an experienced responsible agent or supervisor who is conversant with the terms and conditions of the licence held for the installation, service station or storage shed as the case may be and those persons should have proper safety training.

119. **Cleanliness of installation, service station or storage shed.** -The ground in the interior of an installation or service station and the protected areas surrounding any installation, service station or storage shed shall be kept clean and free from all vegetation, waste material and rubbish.

120. **Drainage.** -(1) All enclosures surrounding above ground tanks in an installation shall be provided with proper drainage facilities in such a way that no water is allowed to accumulate in the enclosures.

(2) No part of the enclosure referred to in sub-rule (1) shall be below the level of the surrounding ground within the protected area.

(3) Where drainage is effected by means of a pipe, the pipe shall be fitted with a valve which is capable of being operated from the outside of the enclosure or with any other arrangements approved in writing by the Chief Controller.

(4) All valves and other opening for draining off water shall be kept closed except when water is being drained off.

(5) The nature of the drainage arrangements and the position of all openings and valves therein shall be shown in the plan submitted with the application for a licence.

121. **Exclusion of unauthorized persons.** -(1) The protected area surrounding every installation and storage shed shall be surrounded by a wall or fence of at least 1.8 metres in height.

(2) In case of service station 1.2 metre high boundary wall or fence on sides other than the drive way shall be provided.

(3) Precautions shall be taken to prevent unauthorized persons from having access to any storage shed or installation.

122. **Petroleum only to be stored.** - No installation, service station or storage shed shall, without permission in writing from the Chief Controller be used for any purpose other than the storage and distribution of petroleum and for purpose directly connected therewith.

123. **Marking of Capacity of Tanks.** - The capacity in litres or kilolitres of every above ground tank in an installation shall be conspicuously marked on the tank.

124. **Construction of tanks.** -(1) Every tank or receptacle for the storage of petroleum in bulk other than a well-head tank shall be constructed of iron or steel in accordance with the codes or specification approved by the Indian Standards Institution or any other code or specifications approved in writing by the Chief Controller.

Provided that if the properties of petroleum to be stored so required or for any other reason it is necessary to do so, tanks or other receptacles may be built of materials other than iron or steel.

(2) The tanks or other receptacles shall be erected on firm foundations or supports of non-combustible material in accordance with sound engineering practice.

(3) The height of a storage tank shall not exceed one and a half times its diameter or twenty metres, whichever is less.

Explanation :– For the purpose of this sub-rule, the height of a tank shall be the height from its bottom to top curb angles .

(4) An air space of not less than five percent of the total capacity of the tank or the space prescribed in the code or specification referred to in sub-rule (1), whichever is less, shall be kept in each tank.

125. **Protection against corrosion.** - All tanks or other receptacles for the storage of petroleum in bulk, other than well-head tanks installed on the ground or below the ground, shall be protected against corrosion by the use of protective coatings or cathodic protection or by any other means approved by the licensing authority.

126. **Testing of tanks.** -(1) Storage tanks or other receptacles for the storage of petroleum-in bulk, other than well-head tanks, after being installed and secured in the

final position or after undergoing re-installation or any major repair, shall, before being put into use, be tested by water pressure by a competent person.

(2) The water used for testing shall be free from petroleum and shall not be passed through any pipe or pump ordinarily used for the conveyance of petroleum:

Provided that where the licensing authority is satisfied that it is not reasonably possible to convey water by pipes or pumps other than those ordinarily used for conveyance of petroleum, he may permit use of a petroleum pipe or pump for the conveyance of water subject to such conditions as he may impose.

(3) The competent person carrying out the test as required under sub-rule (1) shall issue a certificate in the proforma given below; the certificate so issued shall be submitted to the licensing authority along with the application for the grant or amendment of a licence, or, in the case of any major repair, after each such repair.

Proforma of Certificate of Tank Testing

[See Rule 126]

In respect of .....of size..... (number of tanks) (diameter and height or length of each tank)..... ..... and capacity ..... respectively, installed with in the installation service station of ..... (delete words not applicable) (full name of occupier of installation/service station as the case may be) ..... at..... .... (Name of place, police station, District State) covered by licnece No. .....

(To be filled in the case of amendment of licence or repair of tank)

Certified that I have in accordance with rule 126 of the Petroleum Rules, 2002, tested the tanks described above by water pressure after they had been installed and secured

in the final position/repaired and found them free from leak and suitable for the storage of Petroleum(delete words not applicable)

Date of test Full signature of the competent person issuing the certificate

.....

His recognized qualification.....

His full name and postal address .....

127. **Earthing of tank.** -(1) Every tank or other receptacle for the storage of Petroleum in bulk, other than a well head tank or tanks of less than 50,000 litres capacity containing petroleum Class C shall be electrically connected with the earth in an efficient manner by not less than two separate and distinct connections placed at the opposite extremities of such tank or receptacle. The roof and all metal connections of such tank or receptacle shall be in efficient electrical contact with the body of such tank or receptacle.

(2) The connections and contacts required under sub-rule (1) shall have a few joints as possible. All joints shall be riveted, welded or bolted and also soldered to ensure both mechanical and electrical soundness.

(3) The resistance to earth shall not exceed 7 ohms and the resistance to any part of the fitting to the earth plate or to any other part of fitting shall not exceed 2 ohms.

128. **Testing of earth connections.** -(1) The connections and contacts of the tank or receptacle required under rule 127 shall be inspected and tested by a competent person at least once in every twelve months by means of a direct reading instrument, such as a Megar.

(2) The testing instrument referred to in sub-rule (1), if capable of producing a spark, shall be so shielded as to be incapable of igniting petroleum vapour

(3) A record of such inspections and tests shall be maintained by the licensee in the licensed premises and shall be produced on demand by any inspector.

129. **Night working.** - No installation storage shed shall be open and no work in any installation or storage shed shall be permitted between sunset and sunrise except where approved electric lights conforming to the provisions of Chapter IV are exclusively used.

130. **Certificate of safety.** -(1) A certificate of safety in the proforma given below this rule and signed by a competent person shall be furnished to the licensing authority before any petroleum is stored in an installation or a service station for the first time or whenever any additions or alterations to the enclosure walls and embankments are carried out or when any tank is installed or its position shifted.

Proforma of Certificate of Safety

[See Rule 130]

I ....., hereby certify that I have inspected the petroleum service station/installation described below on ... ...(date) and it has been constructed as per plan approved by Chief Controller/Controller, vide letter No. ..... dated ..... and the service station/installation, in my opinion is safe for storage of petroleum.

1. Name & Address of occupier

.....

2. Location of the service station/installation .....

(Plot No. , Village/Town, District, State)

(D) Pipelines :-

(i) Size and specification of pipeline(s)

(ii) Test pressure of pipeline kg/cm2

(Tested by .....on .....)

(E) Electrical fittings/equipment's:-

(i) Pumps (specification, make and CCE approval reference for each)

(ii) Starters

(iii) Junction Box

(iv) Switches

(v) Light fittings

(vi) Others

(F) Earthing, bonding and electrical continuity:-

(i) Earthing of tanks, pumps, bulk loading/unloading facilities

(ii) Bonding of pipeline joints

(iii) Earthing resistance at each point

(G) Nature of Fencing/boundary wall:-

(H) Description of fire fighting facilities provided:-

3. Description of facilities of the service station/installation.

(A) Tanks :-

(i) Aboveground tanks :-

(a) identification No., size, capacity, product, class of petroleum

(b) whether enclosure walls provided –if so, nature of enclosure walls its capacity, provision of drain pipe and valve

(c) nature and description of fittings provided.

(ii) Underground tanks :-

(a) identification No., size, capacity, product, class of petroleum

(b) nature of pit, soil cover, fastening arrangement

(c) nature of top cover (whether soil/RCC)

(d) nature and description of fittings provided.

(B) Filling /storage shed :-

Whether provided as per approved plan

(C) Tank lorry and/or Tank wagon loading/unloading:-

(i) Number of bays and points provided

(ii) Type of loading & unloading facilities:-

4. Remarks :

Place :

Date : **Signature of the competent person**

Particulars of recognition by Chief Controller

(2) (i) Anybody intending to be recognized as competent person shall possess the qualification and experience prescribed in para (A) of Form-XX and shall submit to the Chief Controller an application in the form prescribed in para (B) of the same form. Every application shall be accompanied by a scrutiny fee of rupees five hundred. The Chief Controller shall register such application and within a period of sixty days of the date of receipt of the application, and after having satisfied himself with regard to competence and professional ethics either recognize the applicant as a competent person or reject the application specifying the reason therefor.

(ii) The Chief Controller may after giving an opportunity to such person to be heard revoke the recognition-

(a) if he has reason to believe that such person has violated any condition stipulated in the letter of recognition or has carried out a test, examination and inspection or has acted, in a manner inconsistent with the intent or the purpose of these rules: or

(b) for any other reason to be recovered in writing.

131. **Prior approval of specifications and plans of premises proposed to be licensed** . -(1) Every person desiring to obtain a licence to import and store petroleum in Form XIV, Form XV, Form XVI or in Special Form, as the case may be, shall submit to the licensing authority an application along with.-

(a) specification and plans drawn to scale, in duplicate, clearly indicating.-

(i) the manner in which the provisions prescribed in these rules will be complied with;

(ii) the premises proposed to be licensed, the area of which shall be distinctly coloured or otherwise marked.

(iii) the surroundings and all protected works lying within 100 metres of the edge of all facilities which are proposed to be licensed;

(iv) the position, capacity, materials of construction and ground and elevation view of all storage tanks, enclosures around tanks, all valves, filling and discharge points, vent pipes, dip pipes, storage and filling sheds, pumps, fire-fighting facilities and all other building and facilities forming part of the premises proposed to be licensed;

(v) the areas reserved for different classes of petroleum including petroleum exempted under section 11 of the Act; and

(b) a scrutiny fee of rupees four hundred paid in the manner specified in rule 13.

(2) If the Chief Controller, after scrutiny of the specification and plans and after making such enquiries as he deems fit, is satisfied that petroleum may be stored in the premises proposed to be licensed, he shall return to the applicant one copy each of the

specifications and plans signed by him conveying his sanction subject to such conditions as he may specify.

132. **Pumping.** -No internal combustion engine or electric motor in an installation shall be used for driving pumps for pumping petroleum save in a pump house or pumping area specially constructed for the purpose and approved by the Chief Controller.

133. **Identification mark on licensed premises.** -Every installation, storage shed or service station under these rules shall have prominently marked thereon the number of the licence held for it.

134. **Posting up of rules and conditions .** -An extract of rules 3 to 12, 102 to 115, 116 to 134 and rules 146 to 148 and 152 to 160 and of the conditions of the licence shall be exhibited in a conspicuous place in every licensed installation, service station or storage shed.

135. **Petroleum in the possession of Defence Forces of the Union.** -Nothing in rules 116, 121, 122, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 133 and 134 shall apply to petroleum in the possession of the Defence Forces of the Union.

CHAPTER VI

STORAGE OF PETROLEUM CLASS "C" NOT REQUIRING A LICENCE

136. **Application.** - (1) The provisions of this chapter shall apply to petroleum Class C stored otherwise than under a license as provided in section 7 of the Act but shall not apply to petroleum Class C in the possession of the Defence Forces of the Union.

(2) The provisions of Chapter V shall not apply to petroleum Class C permitted to be stored without a licence under section 7 of the Act.

137. **Restriction of Storage.** - Petroleum Class C shall not be stored together with any other class of petroleum except under and in accordance with a licence granted under these rules.

138. **Storage of exempted Petroleum Class C in bulk.** - (1) Petroleum Class C in bulk shall be stored in a tank constructed of iron or steel or any other material approved in writing by the Chief Controller.

(2) The tank referred to in sub-rule (1) shall be properly designed and erected and the tank with all its fittings shall be so constructed and maintained as to prevent any leakage of petroleum.

(3) All tanks of capacity exceeding 5,000 litres for the storage of petroleum Class C shall be surrounded by an enclosure wall or placed inside a pit, so constructed and maintained as to be able to contain without leakage the maximum quantity of petroleum capable of being contained in largest tank within such enclosure or pit.

(4) A drainage pipe with a valve capable of being actuated from outside the enclosure wall shall be provided in the enclosure or pit referred to in sub-rule (3) and the valve shall be kept closed.

(5) A distance of not less than 1.5 metres shall be kept clear between protected works and the edge of such enclosure wall or pit.

139. **Storage of Petroleum Class C in non-bulk.** - Petroleum Class C which is not in bulk shall, if the quantity at any one time exceeds 2,500 litres be stored in a storage shed of which either -

(a) the doorways and openings shall be built up to a height of 30 centimetres above the floor, or

(b) the floor shall be sunk to a depth of 30 centimetres.

140. **Prior report of storage of Petroleum Class C.** - Every person intending to store petroleum Class C in quantity exceeding 5000 litres otherwise than under a licence shall submit the following to the Chief Controller before commencing storage-

(i) plans drawn to scale of the storage facilities showing compliance of rule 138 and site plan of the storage premises and surroundings upto 100 metres identifying the locations of premises; and

(ii) a scrutiny fee of rupees five hundred.

CHAPTER VII

LICENCES

141. **Grant of licence.** - Licences under these rules may be granted by the licensing authorities set forth in the First Schedule in the forms specified for the purpose and on payment of a fee specified therein.

142. **Period for which licences may be granted or renewed.** - (1) A Licence in Form III or Form XVII may be granted for such period as the licensing authority may deem necessary subject to a maximum of one year.

(2) Every other licence granted or renewed under these rules will remain in force until the 31st day of December of the year up to which the licence is granted or renewed subject to a maximum of three years.

(3) Notwithstanding anything contained in sub rule (1) or sub-rule (2), the licensing authority where it is satisfied that a licence is required for a specific work or festival which is not likely to last up to the 31st day of December of the year up to which the licence is granted or renewed, may grant or renew a licence for such period as is actually necessary.

143. **Application for licence.** - (1) A person wishing to obtain or renew a licence under these rules shall submit an application in writing to the authority empowered to grant such a licence.

(2) An application for the grant of a licence to transport petroleum in bulk by road in mechanically propelled vehicles shall be in Form VII and to transport petroleum class A/B in bulk on land for onsite fuelling of aircraft s, heavy vehicles/machineries and stationary equipment by a mechanically propelled vehicle viz. Refueller shall be in Form VIII. An application for licence to import and store petroleum shall be in Form IX and to decant kerosene (petroleum class B) from mechanically propelled vehicles containers shall be in Form X.

144. **No-objection certificate.** - (1) Where the licensing authority is the Chief Controller or the Controller, as the case may be, an applicant for a new licence other than a licence in Forms III, XI, XVII, XVIII, or XIX shall apply to the District Authority with two copies of the site-plan showing the location of the premises proposed to be licensed for a certificate to the effect that there is no objection, to the applicant receiving a licence for the site proposed and the District Authority shall, if he sees no objection, grant such certificate to the applicant who shall forward it to the licensing authority with his application Form IX.

(2) Every certificate issued by the District Authority under sub-rule (1) shall be accompanied by a copy of the plan of the proposed site duly endorsed by him under his official seal.

(3) The Chief Controller or the Controller as the case may be, may refer an application not accompanied by certificate granted under sub-rule (1) to the District Authority for his observations.

(4) If the District Authority, either on a reference being made to him or otherwise, intimates to the Chief Controller or the Controller as the case may be, that any licence which has been applied for should not, in his opinion, be granted, such licence shall not be issued without the sanction of the Central Government.

(5) The District Authority shall complete his inquiry for issuing NO OBJECTION CERTIFICATE (NOC) under sub-rule (1) and shall complete the action for issue or refusal of the NOC, as the case may be, as expeditiously as possible but not later than three months form the date of receipt of application by him.

145. **Particulars of licence.** - (1) Every licence granted under these rules shall be held subject to the conditions specified therein and shall contain all the particulars which are contained in the Form specified under these rules.

(2) One copy of the plan or plans for the licensed premises signed in token of approval by the licensing authority shall be attached to the licence which shall form part of such licence, and an identical copy shall be filed for record in the office of the licensing authority, except in the case of licence in Form XVIII.

146. **Prior approval necessary for alterations in the licensed premises.** - (1) No alteration shall be carried out in the licensed premises until a drawing or drawings showing such alteration has been approved in writing by the licensing authority.

(2) A person wishing to carry out any alteration in the licensed premises shall submit to the licensing authority-

(i) three copies of a properly drawn plan of the licensed premises showing in distinct colour or colours the proposed alteration and the reasons and therefor.

(ii) a fee of rupees four hundred for scrutiny of the proposed alteration.

(3) If the licensing authority, after scrutiny of the plan showing the proposed alteration and after making such enquiries as he deems fit, is satisfied that the proposed alteration may be carried out, he shall return to the licensee one copy of the plan signed by him and conveying his sanction subject to such condition or conditions as he may specify.

(4) The holder of the licence, shall apply to the licensing authority for the amendment of the licence as soon as the sanctioned alteration has been carried out.

147. **Amendment of licence.** - (1) Any licence granted under these rules may be amended by the authority empowered to grant such a licence.

(2) The fee for amendment of a licence shall be rupees five hundred plus the amount, if any, by which the fee that would have been payable if the licence had originally been issued in the amended form exceeds the fee originally paid for the licence.

(3) A licensee who desires to have his licence amended shall submit to the licensing authority-

(i) an application duly filled in and signed in Form VII if the licence has been granted for transport of petroleum in bulk by road, in Form VIII, if the licence has been granted for refueller in Form XIX, in Form IX if the licence is granted to import and store petroleum and in Form X, if the licence is granted to decant kerosene (Petroleum Class B) from mechanically propelled vehicles in containers.

(ii) the licence sought to be amended together with the approved plans attached to it;

(iii) where any alteration in the licensed premises has been carried out three copies of the properly drawn plan shown in the alteration sanctioned under rule 146 by the licensing authority;

(iv) fee for the amendment of a licence as specified in sub rule (2);

(v) a certificate of testing of the tank or tanks, if required under rule 126;

(vi) a certificate of safety, if required under rule 130.

148. **Renewal of licence.** - (1) A licence may be renewed by the authority empowered to grant such a licence :

Provided that a licence which has been granted by the Chief Controller may be renewed without alteration by a Controller duly authorized by the Chief Controller.

(2) Every licence granted under these rules, other than a licence in Form III or Form XVII may be renewable for three calendar years where there has been no contravention of the Act or of the rules framed thereunder or of any conditions of the licence so renewed.

(3) Where a licence which has been renewed for more than one year is surrendered before its expiry, the renewal fee paid for unexpired portion of the licence shall be refunded to the licencee provided that no refund of renewal fee shall be made for any calendar year during which-

(a) the licensing authority receives the renewed licence for surrender, or

(b) any petroleum is received or stored on the authority of the licence.

(4) Every application under sub-rule (2) shall be made in Form VII, form VIII, Form IX or Form X as the case may be and shall be accompanied by the licence which is to be

renewed together with approved plans attached to the licence, wherever applicable and the renewal fee paid in the manner specified in rule 13.

(5) Every application for the renewal of licence shall be made so as to reach the licensing authority at least thirty days before the date on which it expires, and if the application is so made, the licence shall be deemed to be in force until such date as the licensing authority renews the licence or until an intimation that the renewal of the licence is refused, has been communicated to the applicant.

(6) Where the renewal of a licence is refused, the fee paid for the renewal shall be refunded to the licensee after deducting therefrom the proportionate fee for the period beginning from the date from which the licence was to be renewed up to the date on which renewal thereof is refused.

(7) The same fee shall be charged for the renewal of licence for each calendar year as for the grant thereof:

Provided that -

(i) if the application with accompaniments required under sub-rule (4) is not received within the time specified in sub-rule (5), the licence shall be renewed only on payment of a fee amounting to twice the fee ordinarily payable;

(ii) if such an application with accompaniments is received by the licensing authority after the date of expiry but not later than 30 days from the date of expiry, the licence may, without prejudice to any other action that may be taken in this behalf, be renewed on payment of twice the fee ordinarily payable :

Provided further that in case of an application for the renewal of a licence for a period of more than one calendar year at a time, the fee prescribed under clause (i) or (ii) of the first provisio, if payable, shall be paid only for the first calendar year of renewal.

(8) No licence shall be renewed if the application for renewal is received by the licensing authority after thirty days of the date of its expiry.

149. **Refusal of no-objection certificate.** - A district authority refusing to grant a no-objection certificate under rule 144 shall record, in writing, the reasons for such refusal and shall furnish to the applicant a copy of such order:

Provided that before refusing to grant a no-objection certificate, the applicant shall be given a reasonable opportunity of being heard.

150. **Cancellation of no-objection certificate.** - (1) A no-objection certificate granted under rule 144 shall be liable to be cancelled by the District Authority or the state Government, if the District Authority or the state Government is satisfied, that the licensee has ceased to have any right to use the site for storing petroleum :

Provided that before cancelling a no-objection certificate, the licensee shall be given a reasonable opportunity of being heard.

(2) A District Authority or a State Government cancelling a no-objection certificate shall record, in writing, the reasons for such cancellation and shall immediately furnish to the licensee and to the licensing authority concerned, copy of the order cancelling the no-objection certificate.

151. **Refusal of licence.** - A licensing authority refusing to grant, amend, renew or transfer a licence, shall record his reason for such refusal in writing.

152. **Suspension and cancellation of licence.** - (1) Every licence granted under these rules shall.-

(i) stand cancelled, if the licensee ceases to have any right to the site for storing petroleum;

(ii) stand cancelled, if the no-objection certificate is cancelled by the District Authority or the State Government in accordance with sub-rule (1) of rule 150;

(iii) be liable to be suspended or cancelled by an order of the licensing authority for any contravention of the Act or of any rule thereunder or of any condition contained in such licence, or by order of the Central Government, if it is satisfied that there are sufficient grounds for doing so:

Provided that -

(a) before suspending or cancelling a licence under this rule, the holder of the licence shall be given an opportunity of being heard;

(b) the maximum period of suspension shall not exceed three months; and

(c) the suspension of a licence shall not debar the holder of the licence from applying for its renewal in accordance with the provisions of rule 148.

(2) Notwithstanding anything contained in sub-rule (1), an opportunity of being heard may not be given to the holder of a licence before his licence is suspended or cancelled in cases -

(a) where the licence is suspended by a licensing authority as an interim measure for violation of any of the provisions of the Act or these rules, or of any conditions contained in such licence and in his opinion such violation is likely to cause imminent danger to the public:

Provided that where a licence is so suspended, the licensing authority shall give the holder of the licence an opportunity of being heard before the order of suspension is confirmed; or

(b) Where the licence is suspended or cancelled by the Central Government, if that Government considers that in the public interest or in the interest of the security of the State, such opportunity should not be given.

(3) A licensing authority or the Central Government suspending or cancelling a licence under sub-rule (1), shall record its reason for so doing in writing.

153. **Procedure on expiration, suspension or cancellation of licence.** - (1) A person licensed to store petroleum shall, on the expiration, suspension or cancellation of his licence, forthwith give notice to the District Authority of the class and quantity of petroleum in his possession and shall comply with any directions which the District Authority may, on the recommendation of the Chief Controller, give in regard to its disposal.

(2) The District Authority may grant for a term not exceeding three months from the date of expiration, suspension or cancellation, as the case may be, a temporary licence for the storage of petroleum actually held at the time of the issue of the temporary licence:

Provided that where the expired, suspended or cancelled licence was granted by an authority, other than the District Authority, no temporary licence shall be granted without the previous consent of such other authority.

(3) The fee chargeable on a licence granted under sub-rule (2) shall bear the same proportion to the fee charged on the expired or cancelled or suspended licence as the period covered by the temporary licence bears to a full year.

154. **Appeals :-** (1) An appeal shall lie against any order refusing to grant, amend or renew a licence or cancelling or suspending a licence to-

(i) the Central Government, where the order is passed by the Chief Controller;

(ii) the Chief Controller, where the order is passed by a Controller;

(iii) the immediate official superior to the District Authority, where the order is passed by the District Authority;

(iv) the immediate official superior to officer appointed under rule 33 in the case of vessels licensed for the carriage of petroleum in bulk.

(2) An appeal against any order of the District Authority refusing to grant or cancelling a no-objection certificate shall lie to the authority which is immediately superior to the said District Authority.

(3) Every appeal shall be in writing and shall be accompanied by a copy of the order appealed against and shall be presented within sixty days of the order passed.

155. **Supply of rules.** - With every licence granted for the storage of petroleum, an extract of rules 3 to 12, rules 102 to 134, rules 146 to 148 and rules 151 to 159 shall be given free of charge to the licensee.

156. **Transfer of licence for storage.** - (1) The holder of a licence for the storage of petroleum may, at any time before the expiry of the licence, apply to the licensing authority to transfer the licence to another person.

(2) Every application for the transfer of a licence shall be accompanied by-

(i) a letter signed by the holder of the licence indicating the full name and address of the person to whom he wishes to transfer the licence and give complete possession of the licensed premises;

(ii) the licence sought to be transferred together with the approved plan or plans attached to it.

(iii) an application in Form IX duly filled in and signed by the person to whom the licence is sought to be transferred;

(iv) a fee of rupees five hundred paid in the manner specified in rule-13.

(3) The licensing authority on receipt of the documents and fee required under sub-rule (2) shall, if he approves the transfer, enter upon the licence, under his signature, an endorsement to the effect that the licence has been transferred to the person named.

(4) The person to whom the licence is so transferred shall enjoy the same power and be subject to the same obligations under the licence as the original licensee.

157. **Procedure on death or disability of licensee.** -(1) If a licensee dies or becomes insolvent or mentally incapable or is otherwise disabled, the person carrying on the business of such licensee shall not he liable to any penalty or confiscation under the Act or these rules of exercising the powers granted to the licensee during such time as may reasonably be required to allow him to make an application for a new licence in his own name for the unexpired portion of the original licence in respect of the year in which the licensee dies or becomes insolvent or mentally incapable or is otherwise disabled:

Provided that nothing in this sub-rule shall be deemed to authorize the exercise of any power under this sub-rule by any person after the expiry of the period of the licence.

(2) An application for a new licence for the unexpired portion of the original licence shall be accompanied by a no-objection certificate issued by the District Authority in favour to the person applying for such licence.

(3) A fee of rupees two hundred shall be charged for a new licence for the unexpired portion of the original licence granted to any person applying for it under this rule.

158. **Loss of licence.** - Where a licence granted under these rules is lost or accidentally destroyed, a duplicate may be granted on submission of a copy of plan or plans identical with those attached to the licence and on payment of a fee of rupees two hundred.

159. **Production of licence on demand.** -(1) Every person holding or acting under a licence granted under these rules shall produce it, or an authenticated copy of it, at the place to which the licence applies, when called upon to do so by any Inspector.

(2) Copies of any licence may, for the purpose of this rule, be authenticated by the authority which granted the licence -

(a) on payment of a fee of rupees fifty for each authenticated copy, and

(b) on the submission of a copy or copies of the plans identical with the approved plan or plans attached to the licence.

160. **Procedure on reports of infringement.** -The District Authority shall inform the Chief Controller of the action taken by him on any report of infringements of the Act or of these rules which the Chief Controller may make to him.

161. **Executive control over authorities.** -Every authority other than the Central Government, acting under this Chapter shall perform its duties subject to the control of the Central Government :

Provided that nothing in this rule shall be deemed to affect the powers of executive control of the Chief Controller over the officer subordinate to him.

CHAPTER VIII

REFINING OF PETROLEUM

162. **Approval of refinery.** - (1) No person shall refine, crack, reform or blend petroleum unless the project report with specifications and plans showing the general arrangements of tanks, stills, furnaces, electrical installations, pump houses, arrangement for drainage treatment and disposal of effluents, arrangement for fighting fire, fencing gates and all plants and buildings at the place where it is proposed to refine, crack, reform or blend petroleum (hereinafter in this chapter referred to as the refinery) has been approved by the Chief Controller.

(2) The design and layout of the various blocks/facilities/process units in new crude oil refineries shall be as per design philosophy given in OISD standard-118. This will apply to new crude oil refineries/gas processing installations approved by the Chief Controller after publication of this rule.

(3) Any person desiring to refine, crack, reform or blend petroleum shall submit to the Chief Controller an application along with -

(i) a copy of the project report and specifications and plans referred to in sub-rule (1) in triplicate; and

(ii) a scrutiny fee of rupees five thousand paid in the manner specified in rule 13.

(4) The Chief Controller on receiving the project report with specifications and plans may require submission of such further particulars as he may specify after satisfying himself that petroleum can be so refined, crakced reformed or blended, shall return to the applicant one set of the specifications and plans signed by him and conveying his sanction subject to such conditions as he may specify.

163. **Retention of plans and specifications.** - A copy each of the approved plans and specifications and containing any alterations sanctioned under rule 164 from time to time shall be kept at the refinery.

164. **Alterations.** - (1) No alterations in refinery involving the general arrangements or the design of tanks, stills, furnaces, plants, pump-houses, electric installation or fire-fighting facilities shall be carried out without the previous sanction in writing of the Chief Controller.

(2) The occupier of a refinery wishing to carry out any of the alterations referred to in sub-rule (1) shall submit to the Chief Controller an application along with -

(i) specifications and plans, in triplicate, showing proposed alterations together with reason therefor, and

(ii) a scrutiny fee of rupees one thousand paid in the manner prescribed in rule 13.

(3) The Chief Controller on receiving the specifications and plans for the alterations and reasons therefor, may require submission of such further particulars as he may specify and after satisfying himself that the proposed alterations can be carried out, return to the applicant one copy of the specifications and plans signed by him and conveying his approval subject to such conditions as he may prescribe.

165. **Use of fire-proof materials.** - All buildings and facilities in which petroleum is handled shall be built of fire-proof materials.

166. **Situations of storage tanks.** - No storage tanks for petroleum shall be situated nearer than 90 metres to any still, boiler or furnace :

Provided that this rule shall not apply to a storage tank containing petroleum Class C for use as a fuel for a boiler and such a storage tank shall not be larger than is necessary to conserve 24 hours fuel for the fire which it services.

167. **Situation of storage tanks and facilities for liquefied petroleum gases.** - No storage tank or filling facility for liquefied petroleum gases shall be nearer than 90 metres to any still, boiler or furnace or nearer than 30 metres to any storage tank, pump-house or any facility for the blending or filling of petroleum or to any protected work.

168. **Situation of flare.** - No flare shall be situated nearer than 90 metres to any tank, still, pump-house or any facility for the refining, cracking, reforming, blending, storage or handling of petroleum or liquefied petroleum gas, other than knockout drum and condensate recovery pump attached to such flare.

169. **Drainage.** - (1) Adequate arrangement shall be made to ensure that effluents and drainage passing from the refinery does not cause pollution of rivers, irrigation channels water reservoirs or foreshore and does not harmfully affect animal or vegetable life in any way.

(2) Effluent drainage from pump-houses and all other points where oil be entrained shall be passed through an efficient oil interceptor system of adequate size.

(3) All chemical waste shall be rendered harmless before they leave the refinery area.

(4) The whole of the sewerage shall be independent of other drainage systems.

(5) All drains shall have adequate capacity to prevent any flooding or backing-up and be of such construction as to prevent leakage from them to the surrounding grounds.

(6) Drains for carrying waste chemicals shall be of a type which is not affected by the chemicals in question.

(7) Trash racks shall be fitted to the drains where there is a possibility of rubbish being carried forward and forming a plug.

(8) Manholes shall be provided in closed drains where there is an abrupt change of directions and also at reasonable intervals in straight sections to permit rodding.

(9) When vents are provided to release gases separated from contaminated effluents in closed drains, they shall be sited where they are unlikely to cause danger or annoyance.

(10) All drains shall be fitted with fire traps/water seals at suitable points to prevent the passage of flame.

(11) Where gas traps are provided in the drains they shall be constructed on the upstream side of the oil interceptors and such gas traps shall be fitted with vents to liberate the gas at such a height that danger or annoyance is not caused.

170. **Fire and Smoking.** -(1) No fire furnace, source of heat or light capable of igniting inflammable vapours shall be allowed except in the firing space of stills and boilers.

(2) No smoking shall be allowed except in spaces or buildings specially approved for the purpose by the Chief Controller.

171. **Permits to carry out maintenance and repair work.** - (1) No maintenance or repair work and no entry into confined spaces including a closed drain or manhole shall be permitted except under and in accordance with the conditions of a written permit as per OISD standard 105 issued by a competent person authorized by the occupier of the refinery.

(2) The competent person referred to in sub-rule (1) shall, before issuing the permit, satisfy himself by inspection and testing, whenever necessary, that the conditions of the vessel, site or equipment are entirely safe for the work which is to be undertaken and shall specify on the permit the conditions under which the work can be carried out safely.

(3) Permits for carrying out maintenance or repair work shall be issued for limited and stated period during which known conditions will remain safe and such permits shall not be renewed without re-inspection and re-testing of the vessel, site or equipment.

(4) All gas tests for the purpose of issuing a permit shall be carried out by suitably trained persons by an instrument which is calibrated and checked at such intervals as are recommended in this behalf by the manufacturers of such instruments in the manual of instructions pertaining thereto.

(5) In the case of vessels which had contained products blended with leaded fluid, the regulations laid down by the suppliers of the fluid shall be fully observed.

172 **Fire Control.** - (1) Every crude oil refinery shall be fully protected against fire by a well organized and trained fire fighting service with necessary materials and fixed, mobile and portable equipments for fighting fires in line with the OISD Standard –116. This will apply to new crude oil refineries/gas processing installation approved by the Chief Controller after publication of this rule.

(2) An adequate supply of water shall be available at all strategic points in the refinery by means of an independent ring main or grid provided with isolating valves. The main shall be kept constantly pressurized by two or more boosting pumps of adequate capacity preferably working automatically as any significant loss of pressure in the main occurs. At least one of the boosting pumps shall be independent of the normal power supply.

(3) All mains shall be fitted with hydrants at convenient places not more than thirty metres apart in hazardous areas and not more than 45 meteres apart in non hazardous area. Such hydrants shall be of design suitable for operating conditions and for connecting mobile pumps..

(4) Static water supply of adequate capacity shall be provided where mains water supply may be subject to interference.

(5) All refinery personnel shall be practiced in the use of first-aid, fire-fighting appliances and selected refinery personnel shall be trained in all aspects of fire-fighting.

(6) The Chief Controller may relax any of the provisions of sub-rule (1) to (5) or require additional fire-fighting provisions to be made if he deems such relaxation or additional fire-fighting provisions necessary in respect of any class of refinery.

173. **Removal of Petroleum.** - All petroleum as it leaves the stills with the exception of such quantities as may be pumped direct to service tanks for fuel, shall at once be pumped out into the refinery storage tanks and shall not be stored in the immediate neighbourhood of stills and boilers:

Provided that the Chief Controller may permit petroleum to be disposed of otherwise.

174. **Prevention of danger from static electricity.** - Adequate provision shall be made to prevent accumulation of dangerous static charges of electricity.

175. **Warning notices.** – (1) Warning notices regarding prevention of unauthorized persons, naked lights, smoking and other hazards shall be displayed prominently at strategic locations in the refinery.

(2) No fire works of any kind shall be carried out within a radius of one Kilometre from the refinery except with the prior permission of District Magistrate

176. **Marking of pipelines and cables.** - (1) All above-ground pipelines and cables shall be identified by taping, stenciling, colouring distinctively or by any other suitable methods.

(2) All overhead pipelines and cables crossing roads shall be adequately protected against accidental damage.

(3) Pipelines and valves at loading and discharging berths shall be prominently marked to identify the product.

(4) The route of all underground cables shall be marked by prominent markers. At least two such markers shall be visible from any point on the route of the cable.

(5) The route of all underground pipelines shall be marked by prominent markers or by any other effective means to prevent accidental damage to the pipelines.

177. **Inspections.** - All plants, instruments and equipment including fire-fighting equipment shall be inspected and tested at intervals, the frequency depending on practical or other relevant factors, and records of all such inspections shall be maintained.

178. **Safe operations.** - (1) All operators employed in a refinery shall be adequately trained in the safe operation of plants and equipments.

(2) Written procedures shall be established for operators to start up, shut down and gas-free plants or sections of plants safely and to take safe action under emergency conditions.

(3) Checks shall be made at all stages of the operations by supervisors to ensure that vessels and equipments are properly isolated or connected up, as required, and to ensure that safety facilities are commissioned as the operation proceeds.

179. **Report of Fire.** - The occurrence of any fire in the refinery shall be reported immediately by the person in-charge of the refinery for the time being to the Chief Controller and to the nearest police station.

180. **Closing of refinery.** - If refinery is closed down, the area within the fence surrounding it shall be cleared of all petroleum having flash point below 93 degree C as soon as possible.

CHAPTER IX

TETRA ETHYL LEAD MIXTURES

181. **Additions of Tetra Ethyl Lead Mixtures.** - Tetra Ethyl Lead shall not be blended with petroleum except in an equipment approved in writing by the Chief Controller and in such proportions and under such conditions as may from time to time be determined by him.

182. **Additions of Tetra Ethyl Lead Mixture.** - Tetra Ethyl Lead shall not be blended except in an equipment approved in writing by the Chief Controller and in quantities not exceeding the limits specified in the relevant Indian Standards specifications.

183. **Prescription of special conditions.** - The Chief Controller may from time to time by a written order prescribe special conditions which shall be observed during mixing of petroleum with ethyl fluid, handling of leaded petroleum or cleaning or repair of storage tanks which have contained leaded petroleum.

184. **Colouration of leaded petroleum.** - Every mixture of petroleum and tetra ethyl lead shall be distinctively coloured before being supplied to the public.

185. **Marking of receptacles.** - All receptacles other than tank containing a mixture of petroleum and tetra ethyl lead shall, except when they are in possession of the Defence Forces of the Union, bear a warning in the following terms, namely :

"WARNING"

THIS SPIRIT CONTAINS LEAD AND SHALL BE USED AS A MOTOR FUEL ONLY

CHAPTER X

TESTING OF PETROLEUM

186. **Drawing of Sample.** - (1) In all cases, the sampling officer shall personally superintend the drawing of the sample and the sample shall be drawn in the presence of at least one witness. Where the sample is drawn from an original unopened receptacle containing petroleum otherwise than in bulk the opening shall be sufficient to admit of the sample being rapidly transferred from the receptacle.

(2) Two bottles, each of a capacity of 1 litre shall be filled to nine-tenths of their capacity with the sample and corked. The corks shall be driven home and cut-off level with the neck; and melted sealing wax shall be worked into the corks and the bottles shall be efficiently sealed.

(3) In the case of petroleum imported into India the bottles containing the samples shall, after being sealed, be labelled with the name of the consignee, particulars of the ship or vehicle by which it is imported and such other distinguishing marks as may be necessary.

187. **Forwarding and retention of samples.** - One of the bottles referred to in sub-rule (2) or rule 186 shall be preserved for reference in case of need and the other shall be forwarded to the testing officer.

188. **Procedure of delivery of samples.** - (1) When the master of, or the agent for, a ship or the agent of the importer has made the declaration required under rule 17 or rule 26, the sampling officer shall obtain samples of all the petroleum which is intended to land at the port or place of import, If the importer so desires, the sampling officer shall

also take samples of all the petroleum which is intended to land at any other port or place of import in India :

Provided that no sample need be taken of petroleum if it is declared to be the petroleum Class A.

(2) The master of ship or the person for the time being in-charge of the vehicle by which petroleum is imported shall deliver to the sampling officer, without charge, samples of every variety of petroleum comprised in the petroleum of which samples are to be taken under sub-rule (1). Such samples shall, if the sampling officer so requires, be taken from the particular receptacles indicated by him :

Provided that when the petroleum is in cases, samples shall be taken as the landing proceeds.

189. **Selection of samples from imported cargo.** - The minimum number of samples to be selected from each brand or quality contained in the cargo to be imported shall be as follows :-

(i) in cases-one sample for every 10,000 cases or part thereof;

(ii) in casks or drums, declared to be uniform quality - one sample for every 600 kilolitres or part thereof;

(iii) in bulk or in tanks - one sample from each tank or tank compartment.

190. **Standard test apparatus.** - The Standard test apparatus shall -

(a) agree in every respect with the Indian Standard Specification No. IS-1448 (Part I): (P 20) or (P 21) as applicable and for the time being in force; and

(b) have been tested and certified by an officer appointed by the Central Government under sub-section (1) of section 15 of the Act.

191. **Certification of apparatus.** - (1) When any apparatus for determining the flash point of petroleum is submitted to the officer appointed under sub-section (1) of section 15 of the Act for comparison with the standard test apparatus, the officer shall examine the apparatus including the thermometres and the barometres or aneroid.

(2) No certificate shall be granted under section 16 of the Act if the apparatus, any thermometres or barometer is in any respect outside the tolerances laid down or variations permitted under the Indian Standard Specification No. IS-1448 (Part I): (P20) or (P21) as applicable and for the time being in force.

(3) A certificate in Form IV shall be granted in respect of any apparatus which has been found to agree with the standard test apparatus within the limits specified in IS 1448 (Part I) (P.20) (P.21) was applicable and for the time being in force.

(4) A certificate granted under this rule shall be valid for a period of three years.

192. **Register of Certificates** . - A register of all certificates granted under rule 191 shall be maintained in form V by the officer appointed under sub-section (1) of section 15 of the Act.

193. **Method of test** . - (1) The testing officer shall test the samples in the manner laid down in the Indian Standard Specification No. IS-1448 (Part I): (P 20) or (P 21) as applicable and for the time being in force.

(2) In all cases at least three samples shall be separately tested, the average of the three readings being corrected for the thermometer correction, if any, and for the barometric correction in case of dispute.

(3) If the average flash point is not lower than 23^0C, the whole of the petroleum represented by the samples shall be deemed to be petroleum Class B or petroleum Class C according to the average flash point determined by the test.

(4) If the petroleum to be tested is viscous or solid or contains sediments or thickening ingredients, such petroleum shall be tested in accordance with the methods specified in the Fifth Schedule.

194. **Procedure when tests show want of uniformity.** - (1) If the testing officer after testing samples taken from an imported cargo, considers further testing necessary to satisfy himself that none of the petroleum is petroleum class A, he shall report to the Commissioner of Customs accordingly.

(2) On receipt of a report under sub-rule (1) -

(a) when the consignment is imported in cases or casks or drums, the Commissioner of Customs shall cause the petroleum in question to be landed and stacked in lots of not more than 1500 cases or casks or drums each, or to be discharged into boats each containing not more than 1500 cases, casks or drums, and the sampling officer shall select and deliver to the testing officer one sample from each lot.

(b) when the consignment is imported in bulk, the sampling officer shall forward a second sample and Commissioner of Customs may, until the receipt of the testing Officer's further report, prevent the landing of any portion of the contents of the tank in question or may permit it to be landed as provided under rule 21.

(c) if the petroleum has already been landed and stored under rule 21:

(i) if it is otherwise than in bulk, it shall be divided into lots, and samples of each lot shall be selected as provided in clause (a);

(ii) if it is in bulk, samples shall be drawn from each separate storage tank containing the petroleum.

195. **Certificate of tests . -** (1) The testing officer shall, as soon as practicable, and ordinarily within twenty-four hours after receipt of samples make out a certificate in Form VI and shall forward it in the case of samples, of petroleum taken on board a ship or a vehicle by which petroleum is imported to the Commissioner of Customs and in the case of other samples to the officer submitting the sample.

(2) The testing officer shall, at the request of any person concerned, furnish him with a certified copy of the certificate in form VI on payment of a fee of rupees two hundred.

196. **Fee for inspection and comparison. -** (1) The fee for each inspection of the standard test apparatus shall be rupees one hundred.

(2) The fee for comparing a privately owned test apparatus with the standard test apparatus shall be as follows:-

	(in Rupees)
Test apparatus	500
Barometer	200
Thermometer	100

197. **Fee for testing . -** (1) The fee for testing each sample of petroleum shall be rupees five hundred:

Provided that the aggregate fees chargeable under this sub-rule shall not, in the case of any single consignment of petroleum in any one ship, other vessel, train or place, exceed rupees one thousand.

(2) The fee for re-testing each sample under section 20 of the Act shall be rupees one thousand. It shall be refunded if the original test is proved to be erroneous.

198. **Power to enter, inspect, search and seize . -** (1) Any, officer, specified in column (1) of the table below, may within the jurisdiction specified in the corresponding entry in column 2 of the said table:

(a) enter, inspect and search any place where he has reason to believe that any petroleum is being imported, transported, stored, produced, refined or blended or is under transport and inspect all receptacles, plants and appliances used in connection therewith in order to ascertain if they are in accordance with provisions of the Act and of these rules:

(b) search for petroleum therein;

(c) take samples for testing of any petroleum found therein and make payments by cash for value of samples taken; and

(d) seize, detain and remove any petroleum or any material suspected to be petroleum or any equipment or appliances used therein together with connected documents thereof in respect of which he has reasons to believe that any of the provisions of the act or of these rules have been contravened.

TABLE

Designation of the Officer	**Limit of Jurisdiction**
(1)	**(2)**
Chief Controller and Controller	Whole of India
All District Magistrates	Their respective Districts
All Magistrates sub-ordinate to District Magistrate	Their respective Jurisdiction
Police Officer not below the Rank of an Inspector	The area over which their authority extends

(2) Whenever any officer other than the Chief Controller, seizes, detains or removes any petroleum or any material connected therewith or any connected documents thereof under this rule, he shall forthwith report the fact by telegram to the Chief Controller and Controller having jurisdiction over the place where seizure etc. has taken place and whenever any officer not being the District Authority seizes, detains or removes any petroleum or any material connected therewith or any connected documents thereof under this rule, he shall intimate the facts of the case to the Chief Controller and the Controller having jurisdiction.

(3) Whenever any samples are taken in accordance with this rule, they shall be tested in accordance with the relevant provisions of Chapter X of these rules.

(4) Whenever any petroleum is seized under this rule, it shall be stored, under adequate guard until examination by Chief Controller or Controller and receipt of instructions from him as to its disposal.

(5) Whenever searches are made under this rule the same shall be carried out in accordance with the provisions of the Code of Criminal Procedure, 1973 (2 of 1974). All officers of the police and district authorities shall assist the Chief Controller in the execution under the Act and rules.

(6) Whenever any person by himself or by any person in his employment voluntarily obstructs or offers any resistance to or otherwise interferes with or refuses or fails to give or willfully gives false or misleading information to the officer duly appointed under this rule who is acting in accordance with his duty thereunder such person shall be deemed to have committed an offence under the Act.

199. **Destruction of petroleum .** -The Chief Controller or Controller may destroy any petroleum or any material or equipment connected in respect of which the Chief Controller or Controller has reason to believe that any of the provisions of the Act or of these rules have been contravened or which in his opinion is not longer fit for storage, transport or use. The petroleum shall be destroyed at the expenses of the licensee or the occupier of the premises, as the case may be.

CHAPTER XI

NOTICE OF ACCIDENT

200. **Notice of Accident.** - (1) The notice of an accident required to be given under section 27 of the Act shall be given forthwith-

(a) to the Chief Controller by telephone/fax and also by telegram [telegraphic address- 'Explosives Nagpur'] followed within 24 hours by a letter giving particulars of the occurrence; and

(b) to the officer-in-charge of the nearest police station by the quickest means of communication.

(2) Pending the visit of the Chief Controller or his representative, or until instruction is received from the Chief Controller that he does not wish any further investigation or inquiry to be made, all wreckage and debris shall be left untouched except in so far as its removal may be necessary for the rescue of persons injured and recovery of the bodies of any persons killed by the accident or in the case of Railways for the restoration through communication.

CHAPER XII

EXEMPTION

201. **Power to exempt .** - The Central Government may, on the recommendation of the Chief Controller, in exceptional cases, by order exempt any class or classes of petroleum from all or any of the provisions of these rules, on such conditions, if any, as may be specified in the order.

202. **Repeal and savings .** - (1) The Petroleum Rules, 1976, are hereby repealed.

(2) Notwithstanding such repeal -

(i) all licences or duplicates granted or renewed under the said rules and all fees imposed or levied shall be deemed to have been granted, renewed or imposed or levied, as the case may be under the corresponding provisions of these rules, and

(ii) all approvals given and all powers conferred by or under any notification or rule shall, so far as they are consistent with the Act and these rules be deemed to have been given or conferred by or under these rules.

FIRST SCHEDULE

Article 1.	Form of Licence 2.	Purpose for which Granted 3.	Authority empowered to grant licence 4.	Fee 5.
1.	III	To carry petroleum in bulk by water	An Officer appointed by the Central Govt.	For ships or other Vessels not exceeding 100 tonnes Gross tonnage — Rs. 5000 for period of one year or part thereof from the date of issue. For every Additional 50 Tonnes gross tonnage or fraction thereof. — Rs. 1000
2.	XI	To carry petroleum by land on mechanically propelled vehicles	Controller	Rs. 500 for every Calendar year or part thereof
3.	XII	To import and store petroleum Class A in quantity not exceeding 300 litres	District Authority	Rs. 200 for every Calendar year or part thereof.
4.	XIII	To import and store petroleum Class B otherwise than in bulk in quantity not exceeding 25000 litres	District Authority	Rs. 20 for every 1000 litres or part thereof for a calendar year.
5.	XIV	To store petroleum in tank or tanks, in connection with pump outfit for fueling motor conveyances.	Controller	For each class of petroleum Rs. 1000 for the first 50 KL plus Rs. 15 for every additional KL or part thereof, for every calendar year subject to a maximum of Rs. 15,000 per calendar year or part thereof.
6.	XV	To import and store petroleum in an installation	Chief Controller or a Controller authorised in this behalf by the Chief Controller	For each class of petroleum Rs. 1000 for the first 50 KL plus Rs. 15 for every additional KL or part thereof, for every calendar year subject to a maximum of Rs. 15,000 per calendar year or part thereof.

7.	XVI	To import and store other wise than in bulk (a) Petroleum Class A in quantities exceeding 300 litres (b) Petroleum Class B in quantities exceeding 25000 litres (c) petroleum Class C in quantities exceeding 45000 litres or (d) partly one class and partly two classes of petroleum	Controller	For each class of petroleum Rs. 1000 for the first 50 Kl plus Rs. 15 for every additional KL or part thereof, for every calendar year subject to a maximum of Rs. 15,000 per calendar year or part thereof.
8.	XVII	To store petroleum Class A temporarily in quantities not exceeding 50000 litres for fuelling of aircrafts in connection with crop spraying work only.	Controller	For each class of petroleum Rs. 1000 for the first 50 Kl plus Rs. 15 for every additional KL or part thereof, for every calendar year subject to a maximum of Rs. 15,000 per calendar year or part thereof.
9.	Special Form	To import and store petroleum class not provided for in Articles 3,4,5,6 and 7	Controller	For each class of petroleum Rs. 1000 for the first 50 Kl plus Rs. 15 for every additional KL or part thereof, for every calendar year subject to a maximum of Rs. 15,000 per calendar year or part thereof.
10.	XVIII	To decant kerosene (petroleum class B) from mechanically propelled vehicle in containers)	Controller	Rs. 200 for every Calendar year or part thereof.
11.	XIX	To transport petroleum Class A/B in bulk on land for on site refuelling of aircrafts, heavy vehicles/machinery and stationery equipments by a mechanically propelled vehicle Viz, Refueller	Controller	Rs. 500 for every Calendar year or part thereof.

SECOND SCHEDULE

FORM I

(See rules 17 and 26)

Declaration to be made by the Master or agent of ship carrying petroleum by sea before entering port or by the importer or his agent before importing petroleum by land

Name of ship

.....

Particulars of the carriage

Name of Petroleum	Total quantity in the ship or carriage	Quantity of petroleum to be landed in India. Name of port or Place of import	Remarks

Petroleum Class A which can be used in an internal combustion engine

Other Petroleum Class A

Petroleum Class B

Petroleum Class C

Signature of Master or agent of the ship

FORM II

(See rules 19 and 26)

Certificate of Storage Accommodation

I here by declare that I propose to store the following consignment of petroleum arriving per .....(name of ship or particulars of carriage) in .....(name of port or place of Import) on or about .....(date, month, year) at the storage tanks or shed, particulars of which are given in item (i) and (ii) of col. (1) of the statement below and I certify that the capacity as shown as available and shown as available in item (iii) of the said column are duly licensed for the storage of petroleum in question.

Signature of importer or his agent

Dated the.....

STATEMENT

Description of Import and storage capacity	Petroleum Class A	Petroleum Class B	Petroleum Class C
(1)	(2)	(3)	(4)
A			
(i) Total licensed capacity of storage tanks.			
(ii) Total capacity available in storage tanks.			
(iii) Capacity to be utilized by present consignment.			

B

(i) Total licensed capacity of storage sheds.

(ii) Total capacity available in storage sheds.

(iii) Capacity to be utilized by present consignment.

FORM III

(See rule 33 and Art. I of the First Schedule)

Licence for the carriage of Petroleum in bulk by water.

Licence No. ..... Fee Rs. .....

The vessel described below is hereby licensed for the carriage of Petroleum in bulk by water under rule 33 of Petroleum rules 2002 in the vessel described below subject to the provisions of Petroleum Act, 1934 and the rule made thereunder and to the further conditions of this licence.

The licence shall remain in force till the .....day of .....two thousand*

Licensing Authority

Description of the licensed vessel

Name of vessel .....

Official number .....

Gross tonnage .....

Name and address of owners .....

The licence is liable to be cancelled if the licensed vessel when inspected is not found to be conforming to the descriptions and conditions attached hereto and contravention of any rules and conditions under which this licence is granted is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every such subsequent offence with simple imprisonment which may extends to three months, or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

Conditions

The Petroleum shall be Stored only in -

(i) the following** part of the vessel .....
.....
.....
.....
.....
.....

(ii) the following manner** that is to say .....
.....
.....

.....

.....

.....

* One year from the date of issue

** The parts of the vessel and the manner of storage to be specified in details by the licensing authority in consultation with the Chief Controller of Explosives.

FORM IV

(See rule 191)

Certificate of Apparatus

..... Apparatus

Marked No .....

Maker's Name.....

SlideNo.....

Thermometer No. .....Oil Cup No.....

Water Bath Cup No. .....

The above apparatus including the thermometres been submitted for verification with the Standard Test Apparatus was compared by me on ....and found to agree with it within the prescribed limits.

The following corrections are necessary to the thermometer and barometer or aneroid readings:

Thermometer No. .....

Barometer or Aneroid No. .....

This certificate is valid for a period of three years from the .....

Date.....

Reference.....

Signature and designation of the Officer
appointed under Section 15 (1)
Of the Petroleum Act, 1934

FORM V

(See rule 192)

Register of Certificate of Apparatus

Serial No.	Designation of officer by whom the apparatus has been tested	Place at which the apparatus is indented to be used	Number and date engraved on the apparatus	Contents of certificate	Date on which certificate will cease to be valid

FORM VI

(See rule 195)

Certificate of Tests of Petroleum

Owner .....

Marks.....

Test (1).....

(2) .....

(3) .....

Average .....Thermometer

Correction No.. .....

The sample is .....

Petroleum and (in the case of petroleum Class B) has a flash point of

.....

Place: Testing Officer .....

Date.....

FORM VII

[See rule 143, 147 and 148]

Application for the grant/amendment/renewal/transfer of licence to transport Petroleum Class A and Class B in bulk on land by mechanically propelled vehicles.

Documents listed below must be submitted with this application

PART A. To be filled in and signed by the applicant

1. Applicant's name and full postal address .....

.....

2. Particulars of the vehicle in which.....

Petroleum is proposed to be transported

(i) Make and Model .....

(ii) Engine Number .....

(iii) Chassis Number .....

(iv) Registered Number.....

(v) ULW and RLW .....

(vi) Date up to which the vehicle is registered .....

(vii) Name and full postal

address of the
registered owner.....

(viii) Number of compartments and
certified capacity in kilolitres
of each compartment .....

Compartment No.	1	2	3	4	5	6	7	Total Capacity in Kilolitres
Capacity in kilolitres								

IX) Class or Classes of petroleum proposed
to be transported in the vehicle
described above .....

x) Number and date of approval of the design
drawing of the vehicle by the
Chief Controller .....

3. Does the tank vehicle described above fully
conform to the requirements laid down in
third Schedule to the Petroleum Rules 2002
and are the design drawings approved by the
Chief Controller? .....

4. Full Postal Address of the Place where
the vehicle will be normally stationed. .....

I/We declare that the particulars given above have been checked up by me/us and are correct. I/We undertake of transport petroleum in the tank vehicle/trailer, particulars of which are given above, in accordance with the provisions of the petroleum Act, 1934, and the rules framed thereunder and any other law or rules for

the time being in force. I/We understand that any contravention of the said Act and the Rules framed thereunder is punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month or with fine which may extend to one thousand rupees or with both and for every subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months or with fine which may extend to five thousand rupees or with both.

Date .....

Place..... Signature of the applicant.

Part-B To be filled in and signed by the recognized engineer.

I certify that the tank vehicle/trailer, the particulars of which are given in Part A of this form has been examined and tested by me and found to be fully conforming to particulars shown in approved drawing No..... date .....complying with the requirements laid down in the Third Schedule to the Petroleum Rules, 2002.

Date ..... Name .....

Place..... Recognized Qualification .....

.....

Full Postal Address .....

.....

Signature .....

Documents required to be submitted with this Application

1. Two copies of drawing approved under sub-rule (3) of rule 63.

2. Expired licence if the vehicle was previously licensed.

3. Required amount of fee paid in the manner specified in rule 13.

FORM VIII

(See rules 143, 147 and 148)

Application for a grant/amendment/renewal of a licence to transport petroleum Class A/B in bulk on land for fueling of aircraft, heavy vehicles/ machineries and stationery equipment by a mechanically propelled vehicle viz. Refueller.

Documents listed below must be submitted with this application.

PART-A To be filled in and signed by the applicant

1. Applicant's Name and full postal address.....

2. Particulars of the vehicle in which.....
   petroleum is proposed to be transported
   for on-site fuelling of aircraft, heavy vehicles/
   machineries and stationery equipment.

(i) Make and Model .....

(ii) Engine Number .....

(iii) Chassis Number .....

(iv) Registered Number.....

(v) ULW and RLW.....

(vi) Date up to which the vehicle

is registered .....

(vii) Name and full postal address

of the registered owner .....

(viii) Number of compartments and certified capacity in

kilolitres of each compartment ....

Compartment 1 2 3 4 5 6 7	Total Capacity in Kilolitres
Capacity in Kilolitres	

(ix) Class or Classes of petroleum proposed to be transported in

he vehicle described above.

(x) Number and date of approval of the design drawing of the

vehicle by the Chief Controller.

(3) Does the tank vehicle described above fully conform to the requirements laid down in third Schedule to the Petroleum Rules 2002 and the design drawings approved by the Chief Controller.

(4) Full Postal Address of the place where the vehicle will be normally stationed.

(5) Full Postal Address and license number of the installation where the vehicle shall be loaded.

In case of service station, number and date of the letter under which the specifically prepared loading area attached to the service station has been approved.

(6) Name and full postal address of users and of the place where the vehicle normally will be transporting petroleum Class A/B for the purpose of the site refueling of aircraft's, heavy vehicles/machineries, stationery/equipment. Particulars of heavy vehicles which are proposed to be refueled by the vehicle.

I/We declare that the particulars given above have been checked up by me/us and are correct. I/We undertake of transport petroleum by the vehicle, particulars of which are given above, in accordance with the provisions of the petroleum Act, 1934 and the rules framed thereunder and any other law or rules for the time being in force. I/We understand that any contravention of the said Act and the Rules framed thereunder is punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month or with fine which may extend to one thousand rupees or with both and for every subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months or with fine which may extend to five thousand rupees or with both.

Date :

Place : Signature of the applicant

Part II

To be filled in duly signed by the recognized engineer

I certify that the vehicle, the particulars of which are given in Part A of this form, has been examined and tested by me and found to be fully conforming to the particulars shown in approved drawing no……dated ……complying with the requirements laid down in the Third Schedule to the Petroleum Rules. 2002.

Name……

Recognized Qualification …..

Full Postal address……

……

Signature

Place ……

Date ……

Documents required to be submitted with this application

1. Four copies of drawing approved under sub-rule 3 of rule 63.

2. Required amount of licence fee to be paid in the manner specified in rule 13.

3. Original licence (only in case of renewal/amendment).

4. Four copies of site plan showing area of operations (only in case vehicle is used for on-site fuelling of the heavy vehicle/machineries and stationery equipment).

5. List of heavy vehicles/machineries and stationery equipment's whose tanks require filling/replacement.

6. Four copies of the plans of the premises approved for loading the vehicles under rule 76(1).

Authorised carrying capacity

Compartment No.	1	2	3	4	Total Capacity in Kilolitres
Capacity in Kilolitres					

SPACE FOR ENDORSEMENT OF RENEWALS

(The licence shall be renewable without any concession in fee for the maximum period upto three years)

Date of renewal	Date of Expiry	Signature and office stamp of Licence authority

This licence is liable to be cancelled if the licensed vehicle is not found conforming to the specifications given in the Third Schedule or for the

contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

FORM IX

(See rules 143, 147,148 and 156)

Application for a grant/amendment/renewal/transfer of a

licence to import and store petroleum

Documents listed below must be enclosed with this application, if it is for the grant of a licence in Forms XIV, XV, XVI or in Special Form

The replies to be given in this Column

1. Applicant's Name ....

Applicant's calling ....

Applicant's full ....

Postal Address ....

2. Situation of the premises where ....

Petroleum is to be stored ....

State ....

District ....

Town and village ....

Police Station ....

Nearest railway station ....

3. Quantity (in litres) of petroleum proposed to be imported and stored :

(i) Petroleum Class A ....

(a) In bulk ....

(b) Not in bulk ....

(c) Total ....

(ii) Petroleum Class B ....

(a) In bulk ....

(b) Not in bulk ....

(c) Total ....

(iii) Petroleum Class C ....

(a) In bulk ....

(b) Not in bulk ....

(c) Total ....

Total of all classes of Petroleum ....

4. Quantity in litres of petroleum already stored in the premises:

(i) Petroleum Class A ....

(a) In bulk ....

(b) Not in bulk ....

(c) Total ....

(ii) Petroleum Class B ....

(a) In bulk ....

(b) Not in bulk ....

(c) Total ....

(iii) Petroleum Class C ....

(a) In bulk ....

(b) Not in bulk ....

(c) Total ....

Total of all classes of Petroleum ....

5. Number of licence held for the premises and the Full name of the holder of the licence ....

I hereby declare that the statements made above have been checked up by me and are true and I undertake to abide by the terms and conditions oF the licence which will be granted to me.

Date of application Signature and designation of the applicant.

Notes.

1. Where the application is made on behalf of a company, the name and address of the company and the name of the manager or agent should be given and the application should be signed by him. Every change in the name of the manager or agent shall be forthwith intimated to, and his specimen signature filed with, the licensing authority.

2. "In bulk" means in tanks or receptacles exceeding 1,000 litres in capacity "Not in bulk" means in approved containers not exceeding 1,000 litres in capacity.

Documents required to be submitted with this application for a

Licence in Forms XIV, XV, XVI or in special Forms.

(i) Four copies of specifications and plans approved under sub-rule (5) of rule 131 or sub-rule (3) of rule 147, as the case may be. (Not required for renewal and transfer or a licence without amendment)

(ii) Licence together with approved plan and specifications attached there to. (Not required for the first grant of licence)

(iii) "No Objection Certificate" from the District Authority. (Not required for renewal, transfer and amendment of a licence without any change in the site of the licensed premises).

(iv) Requisite amount of fees for the grant, amendment, or transfer of a licence paid in the manner specific in Rule 13.

(v) A certificate of tank testing if required under Rule 126.

(vi) A certificate of safety if required under Rule 130.

FORM X

[See rules 143, 147, and 148]

Application for a grant/amendment/renewal of a licence to decant kerosene

(petroleum Class B) from mechanically-propelled vehicles in containers

Replies to be given in this Column

1. Applicant's Name ....

Applicant's calling ....

Applicant's full ....

Postal Address ....

2. Particulars of the vehicle in which kerosene (petroleum Class B) is to be transported.

1. Registration No. ....

2. Licence No. under the Petroleum Rules, 2002..... .....

3. Validity of the Licence ....

4. Name and address of licensee:..... .....

3. Area of operation for which licence is required:

State (1) ....

State (2) ....

District/City/Town/Village/Street/Road/Police Station .....
.....

4. Location of premises where kerosene container is to be stored:

Municipal Corporation/Panchayat

No. ....

Name and address of the

occupant: ....

5. Has the applicant been appointed agent dealer of oil

company. .....

If, yes, please give name of the

Oil company and reference no. and

date of appointment. ....

I hereby declare that the particulars have been checked up by me and are true and I undertake to abide by the terms and conditions of the licence which will be granted to me.

Date of application Signature of the applicant.

Notes:-

1. When the application is made on behalf of the company, the name of the manager or agent should be given and the application should be signed by him. Every change in the name of the manager or agent shall be forth with intimated to, and his specimen signature filed with, the licensing authority.

2. Application shall be made in respect of not more than two areas of operation and decantation of kerosene will be done in due area at a time.

FORM XI

(See Art. 2 of the First Schedule)

Licence to transport petroleum Class A or petroleum Class B in bulk on land by mechanically propelled vehicles.

Licence No. ..... Fee Rs. .....

Licence is hereby granted to ....to transport Petroleum in bulk on land by the vehicle as described below subject to the provisions of Petroleum Act, 1934 and the rules made thereunder and to the further conditions of this licence.

The Licence shall remain valid up to the *.....day of .....20.....

Date of issue.....

Controller

DESCRIPTION OF THE VEHICLE

Make and Model .....Engine Number .....

Chassis Number .....Registration Number.....

Name of the Registered Owner.....

Class (es) of petroleum authorized to be carried in vehicle .....

Authorised carrying capacity of the tank and compartments.

Compartment No.	1	2	3	4	5	6	7	Total Capacity in Kilolitres
Capacity in kilolitres								

* One year from the date of issue.

SPACE FOR ENDORSEMENT OF RENEWALS

(The licence shall be renewable without any concession in fee for three years in the absence of contravention of the provisions of the Petroleum Act, 1934, or the rules framed thereunder or of the conditions of this licence

Date of renewal	Date of Expiry	Signature and office stamp of Licensing authority

This licence is liable to be cancelled if the licensed vehicle is not found conforming to the specifications given in the Third Schedule or for the contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months; or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

1) The licence or its authenticated copy shall at all times be kept in the licensed vehicle and produced on demand by an inspector.

2) Only responsible persons who are conversant with the conditions of this licence shall be employed for driving the licensed vehicle or attending to it.

3) The licensed vehicle shall be constantly attended to by a responsible person and by at least two persons while it is transporting petroleum exceeding 5 kilolitres or towing another vehicle:

Provided that the licensed vehicle may, if its tanks and compartments are empty, be left unattended in a place approved for the purpose in writing, by the Chief Controller.

4) The licensed vehicle shall at all times carry

a) a portable fire extinguisher of capacity not less than 9 litres and suitable for extinguishing oil fires. The extinguisher shall be kept unlocked at an easily accessible position which shall be away from the discharge faucets of the vehicle.

b) A separate oil tight and electrically continuous hose for each class of petroleum it is carrying, the hoses shall have at each end oil-light coupling to match the discharge faucet of the licenced vehicle and the inlet pipe into which the petroleum carried in the vehicles is to be unloaded.

c) a strong and flexible cable for electrical bonding; the cable shall be at least 5 metres long and shall have at each end a suitable clamp or clip.

5) The licensed vehicle shall not be loaded or unloaded except in a place approved for the purpose, in writing, by the Chief Controller:

Provided that the licensed vehicle may be unloaded at any other place with all due precautions and under adequate supervision if such unloading is necessitated by an accident or breakdown.

6) Petroleum carried in the licensed vehicle shall not be directly transferred in to any container or into the fuel tank of any motor conveyance or an internal combustion engine.

7) The licensed vehicle shall not be loaded if any tank or compartment, pipe valve, emergency discharge control or any safety fitting becomes leaky, defective or otherwise insecure until necessary repairs have been carried out satisfactorily and in the event of any leak in the tanks or compartments, until the leak is thoroughly repaired and all the tanks or compartments pass the test specified in clause 5 of the Third Schedule to the petroleum Rules.

8) Before petroleum is loaded into or unloaded from the licensed vehicle-

a) its engine shall be stopped and the battery shall be isolated by a proper switch or otherwise;

b) its wheels shall be secured by brakes or by scotching and in the case of animal drawn vehicles, animals shall be unhitched and removed;

c) its chassis shall be electrically bonded by a cable with the pipe into or from which it is to be unloaded or loaded;

d) the correct filling or discharge hose shall be selected and connected by oil-tight coupling at both ends;

e) a responsible person shall be in attendance and remain so until loading or unloading is over and the tanks and compartments have been sealed.

9) Except when called upon the traffic signals or required by an Inspector or a Sampling Officer, the licensed vehicle shall not stop on any road, congested area or a place which is not a place approved in writing, under these rules for loading, unloading or stabling of such vehicles.

10) No smoking and no fire or artificial light or any article capable of igniting inflammable vapour shall be allowed on the licensed vehicle.

11) The licensed vehicle shall not be used for carrying passenger or any article other than petroleum.

12) The licensed vehicle shall not be allowed to be repaired by welding, soldering, brazing, or hot riveting until its tanks, compartments, pipes and valves have been thoroughly cleaned and examined by a competent person and certified by him in writing to be free from inflammable vapour or oil.

13) No alteration in the licensed vehicle or its safety fittings shall be carried out without the previous sanction in writing of the licensing authority. Such alterations so sanctioned shall be endorsed on this licence by an amendment.

14) Every facility shall be given at all reasonable time to any inspector or sampling officer for ascertaining that the rules and the conditions of this licence are dully observed or for drawing samples.

15) Any accident, fire or explosion occurring in the licensed vehicle, which is attended with loss of human life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the officer-in-charge of the nearest police station having jurisdiction and by telephone/fax and also by telegram to the Chief Controller (Telegraphic address "EXPLOSIVES, NAGPUR").

Additional conditions for the carriage of Petroleum Class A along with any other class of petroleum in the same vehicle covered by this licence.

a) Two capital letters "ML" each not less than 10 cm. square shall be printed in a conspicuous colour on each side and the rear of the licensed vehicle.

b) The filling pipe, discharge faucet and the vent pipe of the one compartment shall not be interconnected by manifolding or otherwise with the filling pipe, discharge faucet or vent pipe of any other compartment.

c) A metal band not less than 2.5 cm wide, coloured red and bearing embossed or printed words "MOTOR SPIRIT" shall be securely attached to fill the pipe and discharge faucet of each compartment carrying petroleum Class A. A similar metal band coloured blue and grey and bearing

embossed or printed words describing the class of petroleum shall be securely attached to fill the pipe and discharge faucet of each compartment carrying such other class of petroleum.

d) Separate hoses for each class of petroleum shall at all times be carried in the licensed vehicle. Hoses for each class of petroleum shall have securely attached to it distinctively coloured and marked identification bands as prescribed under additional conditions No. (c) for filling pipe and discharge faucet.

e) Petroleum carried in the licensed vehicle shall not be unloaded except into the underground tanks of a service station.

Space For Endorsement of Alterations

(See condition 13)

Serial Number	Description of alteration	Date of sanctioning alteration	Signature of licensing authority

FORM XII

(See Art. 3 of the First Schedule)

Licence to import and store Petroleum Class A in quantity not exceeding 300 litres in a storage shed or approved bin

Licence No. ..... Fee Rs. .....

Licence is hereby granted to ....valid only for the importation and storage of .....litres of Petroleum in the premises described below subject to the provisions of Petroleum Act, 1934 and the rules made thereunder and to the further conditions of this licence.

The Licence shall remain in force up to the 31st day of December 20.....

The ..... 20..... District Authority.

Description and location of the licensed premises:

The licensed premises consist of Storage Shed .....

An approved bin of type approved by the Chief Controller.

and is situated at .....

House Number/Name of Street/Village or Town/Police Station/District

Space for Endorsement of Renewals

This licence shall be renewable without any concession in fee for three years in the absence of contravention of the provisions of the Petroleum Act, 1934 or of the rules framed thereunder or of the conditions of this licence.	Date of renewal	Date of expiry of licence	Signature and Office stamp of the licensing authority.

This licence is liable to be cancelled if the licensed premises are not found conforming to the description and conditions attached hereto and contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every subsequent

offence with simple imprisonment which may extend to three months or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

1) Petroleum Class A shall be stored only:-

(i) in a storage shed constructed of suitable non-combustible materials on private ground, the doors and windows may be of wood; or

(ii) in a property ventilated iron bin of a design approved by the Chief Controller and placed on private ground in the open air.

2) The storage shed shall be adequately ventilated near the ground level and also near the roof. The ventilators shall be provided with two layers of non-corroding metal wire gauze having not less than 11 meshes per linear centimeter.

3) The storage shed shall not from part, or be attached to, any building in which any person resides or works or where persons assemble for any purpose unless it is separated therefrom by a substantial roof and partition – wall of masonry construction having no openings therein.

4) The storage shed if in any building, shall not be situated under any staircase or under any other means of exit likely to be required to be used for escape in case of fire.

5) Any two storage shed or bins or other storage premises not more than six metres apart shall be deemed to one storage shed.

6) No alterations shall be carried out in the storage shed or bin without the previous sanction in writing of the licensing authority.

7) If the licensing authority calls upon the holder of a licence, by a notice in writing to execute any repairs to the storage shed, which are, in the opinion of such authority necessary for the safety of the shed, the holder of the licence shall execute the repairs within such period as may be fixed by the notice.

8) All empty receptacles which have contained petroleum Class A shall except when they are opened for the purpose of cleaning them and rendering them free from petroleum vapour be kept securely closed unless they have been thoroughly cleaned and freed from petroleum vapour.

9) No receptacles shall be repaired on the premises and no person shall repair or cause to be repaired any receptacle in which to his knowledge, any petroleum Class A is or has been kept until he has taken all reasonable precautions to ensure that the receptacle has been rendered free from such petroleum and any inflammable vapour.

10. Adequate precautions shall be taken at all times for the prevention of accident by fire or explosion.

11. Every care shall be taken to prevent any petroleum Class A escaping into any drain, sewer harbour, river or watercourse or a public road.

12. Adequate precautions shall be taken to prevent unauthorized persons having access to a petroleum Class A kept and to the vessel which contains or has contained such petroleum.

13. The licensee shall keep daily records and accounts of all receipts and issues of petroleum in such form as the licensing authority may from time to time prescribe and shall exhibit his stock and records to an inspector or sampling officer on demand.

14. Any accident, fire or explosion occurring in the licensed premises, which is attended with loss of human life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the officer-in-charge of the nearest police station and to the Chief Controller immediately by telephone/fax and also by telegram or telephone where such means of communication are available. [Telegraphic address: 'EXPLOSIVES, NAGPUR']

15. Free access to the licensed premises shall be given at all reasonable times to any inspector or sampling officer and every facility shall be afforded to such officer for ascertaining that rules and the conditions of this licence are duly observed.

FORM XIII

(See Art. 4 of the First Schedule)

Licence to import and store Petroleum Class B otherwise than in bulk in quantity not exceeding 25,000litres.

Licence No. ..... Fee Rs. .....

Licence is hereby granted to ....valid only for the importation and storage of .....litres of Petroleum in the premises described below subject to the provisions of Petroleum Act, 1934 and the rules made thereunder and to the further condition of this licence.

The licence shall remain in force up to the 31st day of December 20 .....

The ..... 20.....

District Authority

Description and location of the licensed premises:

The licensed premises, consist of storage shed and is situated at .....

(House No. or Plot No.) (Name of Street) (Town or village) (Police Station) (District)

Space for Endorsement of Renewals

This licence shall be renewable without any concession in fee for three years in the absence of contravention of the provisions of the Petroleum Act, 1934 or of the rules framed thereunder or any of the conditions of this licence.	Date of renewal	Date of expiry of licence	Signature and Office stamp of the licensing authority.

This licence is liable to be cancelled if the licensed premises are not found conforming to the description and conditions attached hereto and contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month or with fine which

may extend to one thousand rupees, or with both and for every subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months; or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

1) Petroleum shall be stored in the licensed storage shed which shall be constructed of suitable non-combustible material but the beams, rafters, columns, doors and windows may be of wood. The floor of the storage shed shall be suitably finished to form a sump or enclosure not more than thirty centimetres deep and capable of receiving and retaining, in case of any accident or emergency, a volume not less than one half of the quantity allowed under the licence.

2) The storage shed shall not from part of , or be attached to any building in which any person resides or works or where persons assemble for any purpose unless it is separated therefrom by a substantial floor or partition – which is constructedof uninflammable material and has no opening in it.

3) The storage shed if in any building, shall notbe situated under any staircase or under any other means of exit likely to be required to be used for escape in case of fire.

4) No alteration shall be carried out in the storage shed or bin without the previous sanction in writing of the licensing authority.

5) If the licensing authority calls upon the holder of a licence, by a notice in writing to execute any repairs to the storage shed, which are, in the opinion of such authority necessary for the safety of the shed, the holder of the

licence shall execute the repairs within such period not being less than one month from the date of receipt of the notice, as may be fixed by the notice.

6) Any two storage sheds not more than three metres apart shall be deemed to one storage shed.

7) Petroleum Class B shall be packed in air-tight tins or drums of approved type or in other receptacles not easily broken.

8) The drum or other receptacles containing petroleum shall only be opened in the licensed premises and for the time necessary for drawing off the petroleum and during such drawing off every reasonable precaution shall be adopted for preventing the escape of petroleum or the vapour therefrom.

9) Adequate precautions shall be taken to prevent unauthorized persons having access to a petroleum kept and to any receptacles which contains or has contained such petroleum.

10) Adequate precautions shall be taken at all times for the prevention of accident by fire or explosion.

11) Every care shall be taken to prevent any petroleum escaping into any drain, sewer harbour, river or watercourse or a public road.

12) The licensee shall keep daily records and accounts of all receipts and issues of petroleum in such form as the licensing authority may from time to time prescribe and shall exhibit his stock and records to an inspector or sampling officer on demand.

13) Any accident, fire or explosion occurring in the licensed premises, which is attended with loss of human life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the officer-in-charge

of the nearest police station and by telephone/fax and also by telegram to the Chief Controller (Telegraphic address "EXPLOSIVES, NAGPUR").

14) Free access to the licensed premises shall be given at all reasonable times to any inspector or sampling officer and every facility shall be afforded to such officer for ascertaining that rules and the conditions of this licence are duly observed.

FORM XIV

(See Art. 5 of the First Schedule)

Licence to store Petroleum in tank or tanks in connection with Pump outfit for fuelling Motor Conveyances

Licence No. ..... Fee Rs. .....

Licence is hereby granted to ....valid only for the storage of ....Kilolitres of Petroleum Class A and .....Kilolitres of Petroleum Class B/C in tank(s) in the premises described below and shown on the plan No. ..... dated..... hereto attached subject to the provisions of Petroleum Act, 1934 and the rule made thereunder and to the further conditions of this licence.

The licence shall remain in force up to the 31st day of December20.....

The ..... 20.....

Controller

Description and location of the licensed premises:

This licensed premises, the boundaries of which are shown in the attached plan, are situated at .....and consist of .....

a) ..... number(s) underground gas tanks of capacity.....kilolitres respectively of petroleum Class A connected with .....number(s) electrically/manually operated dispensing pump(s).

b) ..... number(s) underground gas tight tanks of capacity.....kilolitres each respectively of petroleum Class B/C connected with .....number(s) electrically/manually operated dispensing pumps(s).

c) A sales room/kiosk.

d) Servicing facilities consisting of

Space for Endorsement of Renewals

This licence shall be renewable without any concession in fee for three years in the absence of any contravention of the provisions of the	Date of renewal	Date of expiry of licence	Signature and Office stamp of the licensing authority.

Petroleum Act, 1934 or of the rules framed thereunder or of the conditions of this licence.			

This licence is liable to be cancelled if the licensed premises are not found conforming to the description given or the approved plan attached hereto or to the conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months; or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

1) The petroleum shall be stored only in one or more underground gastight tanks of capacity and in the position shown in the approved plan attached hereto.

2) Every tank shall be outside any building and placed in a masonry or concrete pit and packed around with sand, earth or clay so that no air space is left between the tank and the masonry or concrete pit and the tank is not visible, such a masonry or concrete pit shall not be obligatory if the tank is a welded one and tested up to pressure of 0.25 kg per square centimeter and is buried and is on a private, leased or rented land and no part of the tank is less than 1.5 metres from any point of the marked boundary of the premises in the approved plan attached hereto.

3) The space over the buried tank(s) shall not be used for any purpose other than _____.

4) There shall be no openings in any tank other than those necessary for the introduction or removal of the petroleum or for ventilating or dipping the tank. The filling and dipping pipes shall be carried down nearly to the bottom of the tank.

5) Every tank shall be fitted with an independent vent pipe leading into the open air. The vent pipe shall be securely supported and shall not be less than 4 metres in height and four metres from any adjoining land or property or from the nearest opening of the sales room/kiosk or any other facility in which sources of fire are likely to be present. Vent pipe of any tank shall not be interconnected with the vent pipe of another tank. The open end of every vent pipe shall be covered with two layers of non-corrodible metal wire gauze having not less than 11 meshes per liner centimeter and shall be further protected from rain by hood or by suitably bending it downward.

6) No alteration of the position of a pump or tank and no replacement of a tank shall be effected except with the previous sanction in writing of the licensing authority. All alterations sanctioned under this condition shall be shown on an amended plan to be attached to this licence.

7) If the licensing authority calls upon the holder of a licence, by a notice in writing to execute any repairs to the storage shed, which are, in the opinion of such authority necessary for the safety of the premises, the holder of the licence shall execute the repairs within such period note being less than one month from the date of receipt of the notice, as may be fixed by the notice.

8) Every tank before being repaired or exhumed, shall be cleared of all petroleum and of all flammable vapours, when a tank in position is opened for cleaning or repairs, no electric or other lamps, electric cable or electric

fans and no articles, appliances or equipment capable of igniting flammable vapour shall be brought near the manhole of the tank until the tank has been certified in writing to be 'gas-free' by a competent person. Where the tank has been so certified as "gas-free" the certificate shall be preserved by the licensee for a period of not less than three months.

9) The petroleum shall enter a tank through close coupled electrically continuous and sound hose.

10) The underground tank or tanks shall not be filled between the hours of sunset and sunrise except in a manner and under conditions specially endorsed on this licence by the licensing authority.

11) No artificial light capable of igniting flammable vapour shall at any time be present in the immediate vicinity of the tank lorry/wagon during the transfer of the petroleum to the tank and no person engaged in such transfer shall smoke. When the underground tank is filled with petroleum from barrels, no such light and no smoking shall be allowed within a distance of 9 metres from barrels.

12) No petroleum shall be removed from a tank except by means of the pump or pumps at the positions marked on the plan hereto attached. Every pump shall together with its connections and fittings be so constructed and maintained as to be gas and petroleum tight. The pipe connection between the tank and a pump shall be placed underground.

13) For the purpose of charging the tanks of motor vehicles the petroleum shall only be supplied by being.-

a) pumped through strong metal piping by means of approved pumps into above ground measuring tanks of a capacity not exceeding 150 litres, fixed in approved positions, and run thence

through sound hose fitted with a secure self-closing cock and nozzle, into the tanks of motor vehicles, or

b) pumped through strong metal piping by means of approved pumps into an above ground service tank of approved capacity, fixed in an approved position, and run thence through strong metal piping into measuring tanks of a capacity not exceeding 150 litres, fixed in approved positions, and run thence through sound hose fitted with a secure self-closing cock and nozzle, into the tanks of motor vehicles, or

c) pumped by means of approved measuring pumps, fixed in approved positions, through sound hose fitted with a secure tap and nozzle, into the tanks of motor vehicles.

14) Petroleum may be supplied to a motor vehicle between the hours of sunset and sunrise from the pump provided that-

(i) the pump and the vehicle are adequately illuminated by electric light or failing this by some other from of lighting, and

(ii) no light capable of igniting flammable vapour is situated or brought with in the extent of hazardous area as specified in part B of Fourth Schedule to the Petroleum Rules, 2002.

15) a) Petroleum shall not be placed in any motor vehicle while the engine is running and, where the vehicle is licensed for the conveyance of more than six passengers on hire, while any passenger remains in the vehicle;

b) person in and engaged in connection with any motor vehicle shall not be permitted to smoke while it is being refueled.

16) Petroleum shall not be filled from the tank or the pump into a container or receptacle other than those securely clamped or fitted to a motor vehicle.

The restriction imposed by this condition shall not apply.-

(i) when it is absolutely necessary for the purpose of condition of this licence to clear a tank, or

(ii) for testing the accuracy of the pump's discharge by means of a standard capacity measure, or

(iii) to the filling of an approved container of capacity not exceeding 25 litres when such filling is absolutely necessary for replenishing the fuel tank of a motor vehicle which has run dry and the motor vehicle cannot be brought into the pump.

(iv) to the filling of Petroleum class B in an approved containers of capacity not exceeding 200 litres and no vehicle with its engine running shall be allowed within 4.5 metres of the container and the dispensing pump.

17) (a) This licence shall be held to cover the use of portable kerb side pump outfit for a period of not more than one month in the place of the licensed permanent outfit in the event of the latter being out of orders, provided notice in writing is given to the licensing authority before the portable pump is taken into use and the conditions of this licence which apply to a portable pump are observed. No petroleum shall be allowed above ground (except that actually in the pump) in any case where the underground tanks can be used in connection with the portable pump by making a temporary connection from the portable pump to the underground tank.

(b) In case where portable pumps are used not more than 400 litres of petroleum in reserve shall be kept within 6 metres of the pump. The petroleum so kept shall be in approved containers and none of it shall be kept outside the licensed premises.

18) Every person managing or employed on or in connection with the licensed premises shall abstain from any act whatsoever which tends to cause fire or explosion and which is not reasonably necessary and to the best of his ability shall prevent any other person from doing such act.

19) Every care shall be taken to prevent any petroleum escaping into any drain, sewer or public road.

20) The licensee shall provide for each pump, whether kerb side or portable, a minimum of two tins or drums of dry sand and two portable foam type or dry chemical type fire-extinguishers which shall be kept ready at convenient location for immediate use in the event of any fire.

21) In premises where auto LPG or CNG dispensing facilities are installed, the requirements of Static and Mobile Pressure Vessels(Unfired) Rules 1981, or Gas Cylinder Rules 1981, as the case may be, and condition of the respective licneses granted under those Rules for the above facilities shall also be complied with.

22) Any accident, fire or explosion occurring in the licensed premises, which is attended with loss of life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the officer-in-charge of the nearest police station and by telephone/fax and also by telegram to the Chief Controller (Telegraphic address "EXPLOSIVES, NAGPUR").

23) Free access to the licenced premises shall be given at all reasonable times to any inspector or sampling officer and every facility shall be afforded to such officer for ascertaining that rules and the conditions of this licence are duly observed.

FORM XV

(See Art. 6 of the First Schedule)

Licence to Import and Store Petroleum in an Installation

Licence No. ..... Fee Rs. .....

Licence is hereby granted to ....valid only for the importation and storage of ..... petroleum of the class and in quantities as herein specified and storage thereof in the place described below and shown on the approved plan No. ..... dated.....

Attached hereto subject to the provisions of Petroleum Act, 1934 and the rules made thereunder and to the further conditions of this licence.

The licence shall remain force up to the 31st day of December20.....

Description of petroleum	Quantity
	Licensed in Kilolitres

Petroleum Class A, in bulk .....

Petroleum Class A, otherwise than in bulk .....

Petroleum Class B, in bulk .....

Petroleum Class B, otherwise than in bulk .....

Petroleum Class C, in bulk .....

Petroleum Class C, otherwise than in bulk .....

Total

The ..... 20 .....

Chief Controller

Description and location of the licensed premises:

This licensed premises, the lay-out boundaries and other particulars of which are shown in the attached approved plan are situated at .....

.....

And consists of .....

.....

.....

Space for Endorsement of Renewals

This licence shall be renewable without any concession in fee for three years in the absence of contravention of any provisions of the Petroleum Act, 1934 or of the rules framed thereunder or any of the conditions of this licence.	Date of renewal	Date of expiry of licence	Signature and Office stamp of the licensing authority.

This licence is liable to be cancelled if the licensed premises are not found conforming to the description and conditions attached hereto and contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months; or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

1) The licensed premises shall not without permission in writing from the Chief Controller, be used for any purpose other than the storage and distribution of petroleum and purposes directly connected therewith.

2) The petroleum shall be kept only in the storage tanks and storage filling sheds or other approved places within the installation specified for the purpose on the plan attached hereto.

3) (i) The tank or tanks shall be supported on well-designed foundations and shall be either buried underground or installed in the open and surrounded by wall or embankment not more than 2 metres high and made of earth, steel, concrete or solid masonry capable of withstanding fully hydrostatic load. Earth wall of over 1m. high shall have not less than 0.6m wide flat section on top:

Provided that a wall or embankment higher than 2m may be allowed by the licensing authority where there are special circumstances which, in his opinion warrant such increase.

(ii) The ground within the enclosure shall not be lower than the level of the ground outside the enclosure and shall be finished to form a slope of not less than half a percent from the tank towards the drain or sump.

Provided that nothing in this clause shall apply in the case of an enclosure which is connected to and efficient oil interceptor of ample capacity through an underground drainage system having proper slope.

(iii) The drainage from the enclosure shall be controlled by a valve which shall be accessible under fire conditions and be capable of being operated from outside the enclosure. All surface water drainage from the enclosure shall be passed through an efficient oil interceptor.

(iv) Where two or more tanks are installed in one enclosure the total capacity of the tanks in the enclosure shall not exceed 60,000 kilolitres in the case of conventional fixed-roof tank and 1,20,000 kilolitres in the case of floating roof tank or those of special design (where there is a combinations of fixed and floating

5) Cast-iron valves are not permitted on any tank and all valves in an installation must be permanently marked in a manner clearly indicating the direction of opening and shutting the valve.

6) Pumps shall be of a type and placed only in the position shown on the plan attached thereto and they shall together with all connections and fittings be so constructed and maintained as to prevent leakage of petroleum.

7) Storage or filling sheds for containers shall be constructed of suitable uninflammable material. The shed shall rest foundation walls and shall be surrounded by a wall or embankment of substantial construction so as to form a sump or enclosure not less than 0.25m and not more than 1m deep. The sump or enclosure thus formed shall be of sufficient capacity to contain without leakage not less than one-fourth of the maximum quantity of petroleum likely to be present in the shed at any one time. The sumps and enclosures must be kept clean and free from any accumulation of inflammable liquids.

8) Every enclosed shed for the storage or filling of petroleum Class A and Class B otherwise than in bulk shall be adequately ventilated near the ground level immediately above the walls constructed to prevent leakage of petroleum and also near or in the roof.

9) (i) Tank vehicles shall be filled, discharged or stabled only in the positions approved for the purpose and shown on the plan attached hereto. An extract of rules 62 to 86 printed in bold letters in the local language and in Hindi and English shall be prominently displayed at each such position.

(ii) A tank vehicle which does not fully comply with the requirement laid down in Part IV of chapter III of these rules shall not be loaded, unloaded or stabled within the licensed premises.

10) Every facility for the storage, loading, unloading or pumping of petroleum shall at all times maintain from any other facility, building, boundary fencing or protected works the distances specified in the Tables 1, 2 and 3

(a) Table 1 and Table 2 in the case of installation where the total quantity of petroleum Class A and petroleum Class B stored above ground in bulk exceeds 5,000 kilolitres or where the diameter of any tank for the storage of such petroleum exceeds 9 metres , or

(b) Table 3 in the case of installation where only petroleum Class C is stored or where the total quantity of petroleum Class A and petroleum Class B stored above ground in the bulk does not exceed 5,000 kilolitres and the diameter of any tank for storing petroleum Class A or petroleum Class B does not exceed 9 metres.

The layouts of all new grass root refineries/installations approved subsequent to the publication of this rule, shall conform to the oil Industry Safety Director's Standard 118, as amended from time to time. This shall not apply to refineries/installations existing and/or under construction before the publication of the original OISD standard-118. Not withstanding anything herein to the contrary when petroleum is stored in an installation at or near wells, pumping stations, petro-chemical plants or refineries, the concessional distances given in the attached Table 2 shall not apply and no storage tank, the capacity of which exceeds 250 kilolitres and no petroleum storage of filling sheds/area shall be placed nearer then 90 metres to any boiler, furnace of fire. In such an installation all tanks shall be situated in a compact area (a) under a single control, (b) enclosed or capable of being enclosed by one continuous fence and (c) on which there shall be no protected works.

TABLE 1

[See condition 10 (a) of licence Form XV]

Distance to be observed around facilities in an installation where total quantity of petroleum Class A and petroleum Class B stored above ground in bulk exceeds 5,000 kilolitres, or where the diameter of any such tank **for** the storage of petroleum exceeds 9 metres:

1. In this table :-

   "D" means diameter of large tank.

   "d" means diameter of small tank.

   "x" means any distance suitable for constructional or operational convenience.

2. Where **alternative** distances are specified, minimum there of may be observed.

3. All distances shall be measured between the points in the perimeter of each facility except in the case of tank vehicle loading/unloading area where the distance shall be measured from the centre of each bay for such loading/unloading.

To from	Storage tank for petroleum Class A	Storage tank for petroleum Class B	Storage tank for petroleum Class C	Storage/ filling shed for petroleum Class A or Class B	Storage/ filling shed for petroleum Class C	Tank vehicle loading/ unloading area for petroleum Class A or Class B	Tank vehicle loading/unloading area for petroleum Class C	Flame proof electric pump	Non flame-proof electric pumps	Office building workshops, stores amenities, fire station, etc. within installation	Boundary fencing around installation
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Storage tank for Petroleum Class A	0.5D or d or 15m	0.5D or d or 15m	6m	15m	15m	15m	15m	8m	15m	15m	20m

2.	Storage tank for Petroleum Class B	0.5D **or d or** 15m	0.5D **or d or** 15m	6m	15m	15m	15m	15m	**8m**	15m	15m	15m
3.	Storage tank for Petroleum Class C	6m	6m	x	15m	x	8m	x	x	x	8m	4.5m
4.	Storage /filling shed for Petroleum Class A or class B	15m	15m	15m	x	8m	15m	15m	8m	15m	15m	15m
5.	Storage /filling shed for Petroleum Class C	15m	15m	x	8m	x	8m	x	x	x	8m	4.5m
6.	Tank vehicle loading/unloading area for Petroleum Class A or class B	15m	15m	8m	15m	8m	x	x	8m	15m	15m	15m
7.	Tank vehicle loading/unloading area for Petroleum Class C	15m	15m	x	15m	x	x	x	x	x	8m	3m
8.	Flame Proof Electric pump	8m	8m	x	8m	x	8m	x	x	8m	8m	3m
9.	Non Flame proof electric pump	15m	15m	x	15m	x	15m	x	8m	x	3m	x
10.	Office building workshop, stores amenities, fire fire station, etc. within installation	15m	15m	8m	15m	8m	15m	8m	8m	3m	x	x
11.	Boundary fencing around installation.	20m	15m	4.5m	15m	4.5m	15m	3m	3m	x	x	x

TABLE-2

(See condition 10(b) of licence form XV)

Inter distance Between Storage Tanks

Item	Floating Roof	Fixed Roof Tanks (Class A & B Petroleum)	Class C
All tanks with diameters Upto 50 metres	**(D+d)/4**	**(D+d)/4**	**(D+d)/6**
All tanks with diameters **Upto** 50 metres	**(D+d)/4**	**(D+d)/3**	**(D+d)/4**

Notes :-

1. This table is applicable for installations where aggregate storage capacity of class A and class B petroleum stored above grade exceeds 5000 **kilolitres**. or where the diameter of any such tank for the storage of petroleum exceeds 9 m.

2. Distance given are shell to shell in the same dyke.

3. Notation :

   D - diameter of larger tank in metres

   d - diameter of smaller tank in metres

4. If the inter distance (for class A & B) calculated as above are less than 15m, then minimum of 15 m or 0.5 D or d shall be followed.

5. Inter distance between class A/B storage tanks and class C storage tanks shall not be less than 6 metres.

TABLE-3

[See condition 10 (b) of licence Form XV]

Distances to be observed around facilities in an installation where:-

(i) Only petroleum Class C is stored ;

(ii) Total quantity of petroleum Class A and petroleum Class B stored above ground in bulk does not exceeds 5,000 kilolitres;

(iii) The diameter of any tank for storing petroleum Class A or Class B does not exceed 9 metres.

1. In this table "D" means diameter of **larger** tank **and** "x" means any distance suitable for constructional or operational convenience.

2. Where alternatives distances are specified, minimum there of may be observed.

All alternatives distances shall be measured between the nearest points in the perimeter of each facility except in the case of tank vehicle loading/unloading area where the distance shall be measured from the centre of each **bay** for such loading/unloading.

To / From	Storage tank for petroleum Class A	Storage tank for petroleum Class B	Storage tank for petroleum Class C	Storage /filling shed for petroleum Class A	Storage /filling shed for petroleum Class B	Storage /filling shed for petroleum Class C	Tank vehicle loading/unloading area for petroleum Class A	Tank vehicle loading/unloading area for petroleum Class B	Tank vehicle loading/unloading area for petroleum Class C	Flame proof electric pump	Non flame proof electric pump	Office building stores amenities Station etc. within installation	Boundary fencing around installation
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Storage tank for Petroleum Class A	0.5D or 6m	0.5D	0.5D	9m	9m	9m	15m	15m	15m	3m	15m	15m	15m
2. Storage tank for Petroleum	0.5D or 6m	0.5D	0.5D	9m	0.5D	0.5D	9m	4.5m	4.5m	3m	4.5m	D 'min	D min

Class B												4.5m	4.5m
3. Storage tank for Petroleum Class C	0.5D or 6m	0.5D or 6m	x	9m	0.5D	x	9m	4.5m	x	x	x	0.5D min 3m	0.5D min 3m
4. Storage /filling shed for Petroleum Class A	9m	9m	9m	x	4.5m	6m	9m	9m	9m	3m	9m	9m	9m
5. Storage /filling shed for Petroleum Class B	9m	0.5D	0.5D	4.5m	x	1.5m	9m	4.5m	4.5m	1.5m	4.5m	4.5m	4.5m
6. Storage /filling shed for Petroleum Class C	9m	0.5m	x	6m	1.5m	x	9m	4.5m	x	x	x	3m	3m
7. Tank vehicle loading/unloading area for Petroleum Class A	15m	9m	9m	9m	9m	9m	x	9m	9m	3m	9m	9m	9m
8. Tank vehicle loading/unloading area for Petroleum Class B	15m	4.5m	4.5m	9m	4.5m	4.5m	9m	x	4.5m	1 .5m	4.5m	4.5m	4.5m
9. Tank vehicle loading/unloading area for Petroleum Class C	15m	4.5m	x	9m	4.5m	x	9m	4.5m	x	x	x	3m	3m
10. Flame Proof Electric pump	3m	3m	x	3m	1.5m	x	3m	1.5m	x	x	3m	x	x
11. Non Flame proof electric pump	15m	4.5m	x	9m	4.5m	x	9m	4.5m	x	3m	x	x	x
12. Office building workshop, stores amenities, fire fire station, etc.	15m	D min 4.5m	0.5D min 3m	9m	4.5m	3m	9m	4.5m	3m	x	x	x	x
13. Boundary	15m	D	0.5D	9m	4.5m	3m	9m	4.5m	3m	x	x	x	x

fencing	min	min
around installation.	4.5m	3m

11) The distances specified in condition 10 may be reduced by the licensing authority in cases where special precautions are taken and where there are special circumstances which, in his opinion, warrant such reduction.

12) No **alteration** shall be carried out in the installation without the previous sanction in writing of the licensing authority. Such alterations so sanctioned shall be shown on an amended plan to be attached to this **licence.**

13) If the licensing authority calls upon the holder of a **licence**, by a notice in writing to execute any repairs to the storage shed, which are, in the opinion of such authority necessary for the safety of the premises, the holder of the **licence** shall execute the repairs within such period not being less than one months from the date of receipt of the notice, as may be fixed by the notice.

14) The responsible agent or supervisor referred to in rule 118 shall not allow any person to enter a tank, which has contained petroleum unless-

(a) such person wear an approved breathing apparatus of a description approved by the Chief Controller, or

(b) (i) the responsible agent or supervisor has certified in writing in prescribed proforma given in OISD standard 105, as the result of an examination of the tank by himself or by some other competent person that the atmosphere in the tank is fit for the person to enter and

(ii) atleast one person wear an approved breathing apparatus of a pattern approved by the Chief Controller shall have been kept

ready for instant use at the manhole of the tank which is being cleaned or repaired.

The certificate referred to in sub-clause (i) of cl.(b) of this condition shall be preserved in the licenced premises for a period of three months.

15) No work involving the use of fire, welding or hot reveting, shall be performed in or on any tank or within the safety distance required to be observed from such tanks by building and boundary until the tank has been certified in prescribed proforma given in OISD Standard 105 in the manner laid down in clause (b) of condition 14 to be free from petroleum vapour. When any water is pumped into or withdrawn from the tank no further work of above description shall be done until the tank has been retested and a fresh certificate issued. When a tank is opened for cleaning and repairs, no lamp of any description either ordinary or electric, electric torches, electric cables or fans other than of a flameproof or intrinsically safe type approved by the Chief Controller shall be brought near tank.

16) No person shall repair or cause to be repaired any receptacle or pipe in which to his knowledge, any petroleum is or has been kept until he has taken all reasonable precautions to ensure that the receptacles or pipe has been rendered free from petroleum and any inflammable vapour:

Provided that this condition shall not be deemed to prohibit the usual soldering operations connected with the filling and dispatching of receptacles containing petroleum class B or petroleum Class C.

17) All empty receptacles which have contained petroleum class A shall except when they are opened for the purpose of cleaning them and rendering them free from petroleum vapour, be kept securely closed unless they have been thoroughly cleaned and freed from petroleum and inflammable vapour.

18) a) Adequate precautions shall be taken at all times for the prevention of accident by fire or explosion.

b) Wherever so specified by the Chief Controller, storage tanks shall be fitted with approved fire foam and/or water sprinkler attachments which shall be maintained in proper order at all times.

19) Every care shall be taken to prevent any petroleum escaping into any drain, sewer, harbour, river, watercourse or a public road and enclosures or **sumps** must not be permanently connected with any drain or **sewer**.

20) The licencee shall keep daily records and accounts of all receipts and issues of petroleum in such form as the licensing authority may from time to time prescribe and shall exhibit his stock and records to an inspector or sampling officer on demand.

21) Any accident, fire or explosion occurring in the licenced premises, which is attended with loss of human life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the officer-in-charge of the nearest police station and by telegram to the Chief Controller (Telegraphic address "EXPLOSIVES, NAGPUR").

22) Free access to the **licensed** premises shall be given at all reasonable times to any inspector or sampling officer and every facility shall be afforded to such officer for ascertaining that rules and the conditions of this **licence** are duly observed.

FORM XVI

(See Art. 7 of the First Schedule)

Licence to import and store otherwise than in bulk petroleum Class A in quantities exceeding 300 litres or petroleum Class B, in quantities exceeding 25,000 litres or petroleum Class C in quantities exceeding 45,000 litres or petroleum Class A, together with any other class of petroleum in quantities exceeding **300** litres in all.

Licence No. ..... Fee Rs. .....

Licence is hereby granted to ....for the importation of petroleum of the classes and the quantities as herein specified and storage thereof in the place described below and shown in the approved plan No. ..... dated..... attached hereto subject to the provisions of Petroleum Act, 1934 and the rule made thereunder and to the further **conditions** of this **licence**.

The **licence** shall remain **in** force up to the 31st day of December20.....

Description of petroleum

Petroleum Class A Litres

Petroleum Class B Litres

Petroleum Class C Litres

The .....20 Controller

Circle.

Description and location of the licensed premises:

This licensed premises, the lay-out boundaries and other particulars of which are shown in the attached approved plan are situated at

.....

.....

.....

.....

.....

Space for Endorsement of Renewals

This **licence** shall be renewable without any concession in fee for three years in the absence of contravention of the any provisions of the Petroleum Act, 1934. or of the rules framed thereunder or of any of the conditions of this **licence**.	Date of renewal	Date of expiry of **licence**	Signature and stamp of the licensing authority

This **licence** is liable to be cancelled if the licenced premises are not found conforming to the description and condition attached hereto and contravention of any of the rules and conditions under which this **licence** is granted and the holder of this **licence** is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months; or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

1) The licenced premises shall not, without permission in writing from the Chief Controller, be used for any purposes other than storage and distribution of petroleum & purposes directly connected therewith.

2) The petroleum shall be stored only in the storage shed which shall be constructed of suitable non-combustible materials, provided that when no petroleum Class A is stored, the beams, rafters, columns, windows and doors may be of wood. one or more underground gaslight tanks of capacity and in the position shown in the approved plan attached hereto.

3) The storage shed shall rest on foundation walls and shall be surrounded by a wall or embankment of substantial construction or the walls and floor shall be suitably finished **to** form a sump not more than 30 cm deep. A combination of these methods is permissible. The enclosure or sump thus formed shall be of sufficient capacity to contain not less than one half of the total quantity of petroleum for which the licence is granted and be so constructed and maintained as to prevent escape therefrom of any petroleum in the form of liquid whether under the action of fire or otherwise. The sump and enclosure must be kept clean and free from any accumulation of inflammable liquids.

4) The storage shed if used for the storage of petroleum Class A shall be adequately ventilated near the ground level immediately above any walls constructed **to** form the sumps specified in condition 3 and also near the roof. The ventilators shall be covered with two layers of fine copper or other non corrodible metal wire gauge of mesh not less than 11 meshes per linear cm.

5) If the licensing authority calls upon the holder of a licence, by a notice in writing to execute any repairs to the storage shed, which are, in the opinion of such authority necessary for the safety of the premises, the holder of the licence shall execute the repairs within such period note being less than one months from the date of receipt of the notice, as may be fixed by the notice.

6) No **alteration** shall be carried out in the licenced premises without the previous sanction in writing of the licensing authority. All **alteration** shall be shown on an amended plan to be attached to this **licence**.

7) The following distances shall be kept clear at all times from any storage shed to protected works:

Licenced capacity of storage shed of all classes of petroleum stored in the shed	Total Distances to be observed from storage shed for		
	Petroleum Class A	Petroleum Class B	Petroleum Class C
Not exceeding 2,500 litres	6m	Not **applicable**	Not **applicable**
Exceeding 2,500 litres **but not** exceeding 2,5000 litres	7.5m	Not **applicable**	Not **applicable**
Exceeding 2,5000 litres **but not** exceeding 50,000 litres	9m	3m	Not **applicable**
Exceeding 50,000 litres **but not** exceeding 1,00,000 litres	12m	4.5m	3m
Exceeding 1,00,000 litres	15m	6m	3m

Where more than one class of petroleum is stored together, the entire quantity of petroleum shall for the purpose of this condition deemed to be of the most flammable class thereof.

8) The distances specified in condition 7 may be reduced by the licensing authority where screen walls are provided or other special precautions taken or where there are special circumstances that, in his opinion, warrant the reduction.

9) Drums or other receptacles containing petroleum shall only be opened in the licenced premises and for the time necessary for drawing off the petroleum and during such drawing off every reasonable precautions shall be adopted for preventing the escape of petroleum or the vapour therefrom.

10) All empty receptacles which have contained petroleum Class A shall except when they are opened for the purpose of cleaning them and rendering them free from petroleum vapour be kept securely closed unless they have been thoroughly cleaned and freed from petroleum vapour.

11) No person shall repair or cause to be repaired any receptacle in which to his knowledge, any petroleum is or has been kept until he has taken all reasonable precautions to ensure that the receptacle has been rendered free from such petroleum and any inflammable vapour.

Provided that this condition shall not be deemed to prohibit the usual soldering operations connected with the filling and despatching of petroleum receptacles when such operations are conducted in and approved place outside the storage shed.

12) Adequate precautions shall be taken at all times for the prevention of accident by fire or explosion. An adequate supply of dry sand together with necessary implement for the convenient application or an adequate number of portable fire-extinguishers suitable for fighting oil fires shall always be kept in easily accessible places immediately outside the storage shed.

13) Every care shall be taken to prevent any petroleum escaping into any drain, sewer, harbour, river, watercourse or a public road.

14) Adequate precautions shall be taken to prevent unauthorized persons having access to **any** petroleum kept and to any receptacles which contains or has contained such petroleum.

15) The licensee shall keep daily records and accounts of all receipts and issues of petroleum in such form as the licensing authority may from time to time prescribe and shall exhibit his stock and records to an inspector or sampling officer on demand.

16) Any accident, fire or explosion occurring in the licensed premises, which is attended with loss of human life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the officer-in-charge of the nearest police station and by telephone/fax and also by telegram to the Chief Controller (Telegraphic address "EXPLOSIVES, NAGPUR").

17) Free access to the **licensed** premises shall be given at all reasonable times to any inspector or sampling officer and every facility shall be **afforded** to such officer for ascertaining that rules and the conditions of this **licence** are duly observed.

FORM XVII

(See Art. 8 of the First Schedule)

Licence to store petroleum Class A and Class B temporarily in quantities **not** exceeding 50,000 litres for refueling of aircrafts in connection with crop spraying and fighting forest fire only.

Licence No. ..... Fee Rs. .....

Licence is hereby granted to ....valid only for the storage of ..... Kls petroleum Class A at ..... subject to the provisions of Petroleum Act, 1934 and the rule made thereunder and to the further condition of this **licence**.

The **licence** shall remain valid till .....

Dated .....

Controller

Circle

CONDITIONS

1) The licenced premises shall not be used any purposes other than storage and distribution of petroleum & purposes directly connected therewith.

2) The petroleum shall be stored only in open bounded enclosures observing the required safety distance vide condition (3).

3) The following distances shall be kept clear at all times from any storage shed to protected works. In case of storage for fighting forest fire the storage premises shall be sufficiently away from the forest area so that petroleum products, stored in the premises, under no circumstances, can be affected by the forest fire.

Licenced capacity (Litres of petroleum)	Distance to be kept clear at all times
Not exceeding 2,500 litres	12metres
Exceeding 2,500 litres **but not** exceeding 2,5000 litres	15metres
Exceeding 2,5000 litres **but not** exceeding 50,000 litres	15metres

4) The capacity of the bounded enclosure should be 5 percent more than the maximum quantity of petroleum likely to be stored in the enclosure.

5) The petroleum shall be stored in barrels of a type approved by the Chief Controller.

6) The safety zone required vide condition 3 shall be surrounded by a rope or other suitable fencing.

7) No smoking sign in English and local language shall be prominently displayed on all the four sides of the fenced area.

8) The storage area shall be constantly guarded by providing guard in adequate strength. Guard's shelter, if required shall be provided just outside the fenced area.

9) The containers containing petroleum shall be covered by a tarpaulin.

10) Any petroleum remaining surplus after the completion of crop spraying operation shall be returned to the depot or stored in premises duly licenced under the Petroleum Rules, 2002.

11) Drums or receptacles containing petroleum shall be opened only for the time necessary for drawing off petroleum and during such drawing off every reasonable precautions shall be adopted for preventing the escape of petroleum or the vapour there from.

12) All empty receptacles which have contained petroleum except when they are opened for the purpose of cleaning them and rendering them free from petroleum vapour be kept securely closed unless they have been thoroughly cleaned and freed from petroleum inflammable vapours.

13) No person shall repair or cause to be repaired any container in which to his knowledge, any petroleum is or has been kept until he has taken all reasonable precautions to ensure that the container has been rendered free from such petroleum and any inflammable vapour.

14) Adequate precautions shall be taken at all times for the prevention of accident by fire or explosion. An adequate supply of dry sand together with necessary implements for its convenient application or an adequate number of portable fire-extinguishers suitable for fighting petroleum fires shall always be kept in easily accessible places immediately outside the bounded enclosure.

15) Every care shall be taken to prevent any petroleum escaping into any drain, sewer harbor, river of watercourse or a public road.

16) Adequate precautions shall be taken to prevent unauthorized persons having access to a petroleum and to any container which contains or has contained petroleum.

17) The licensee shall keep daily records and accounts of all receipts and issues of petroleum and present the same to inspector or sampling officer on demand.

18) Any accident, fire or explosion occurring in the licensed premises, shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the officer-in-charge of the nearest police station and to the **licensing** authority.

19) Free access to the **licensed** premises shall be given at all reasonable times to any inspector or sampling officer and every facility shall be **afforded** to such officer for ascertaining that rules and the conditions of this licence are duly observed.

FORM XVIII

(See Art. 10 of the First Schedule)

***Licence** to Decant Kerosene (Petroleum Class B) From Mechanically-Propelled vehicle in Containers.*

Licence No. ..... Fee Rs. .....

Licence is hereby granted to .....Agent/Dealer of ....to deliver kerosene (Petroleum Class B) from the tank vehicle into containers subject to the provisions of Petroleum Act, 1934 and the rule made thereunder and to the further **conditions** of the **licence**.

The **licence** shall remain force up to the 31st day of December20.....The area of operation of the tank vehicle is -

1..... 2. .....

The ..... 20.....

Controller of Explosives

Space for Endorsement/Renewals

This **licence** shall be renewable without any concession in fee for three years in the absence of any contraventions of any provisions of the Petroleum Act, 1934. or the rules framed thereunder or of the conditions of this **licence**.	Date of renewal	Date of expiry	Signature and stamp of the licensing authority

This **licence** is liable to be cancelled if the premises are not found conforming to the condition attached thereto and for contravention of any of the rules and conditions under which this **licence** is granted and the holder of this **licence** is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months; or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

1) The **licence** or its authenticated copy shall at all times be kept available on tank vehicle and produced on demand by an inspector.

2) The tank vehicle decanting kerosene shall have a valid licence in Form XI under Petroleum Rules, 2002, the **licence** or its authenticated copy shall be kept in the licensed vehicle and produced on demand by an inspector.

3) Not more than two tank vehicle load of kerosene per day will be taken by the licensee for the purpose of decanting into barrels, delivery of kerosene to a retail dealer will be given only once during a day and record to this effect will be maintained by the licensee.

4) Not more than 2,500 litres of kerosene shall be decanted into containers at any one place. Not more than 2,500 kilolitres of kerosene will be delivered to retail dealer at any one time and none of it will be delivered in a receptacle exceeding one thousand litres capacity.

5) The licensee or his authorised representative shall personally supervise decanting kerosene into containers and take all adequate precautions against fire and explosion.

6) 'No Smoking' boards in vernacular and English shall be displayed near the premises where kerosene is being decanted.

7) The decanting hose should be sound, and electrically continuous and shall be provided with suitable reducer for filling containers. Such reducer shall have suitable valve so as to enable the licencee or his representative to stop unloading in case of emergency.

8) The licensee or his authorised representative shall ensure before decanting kerosene from the tank vehicle that the containers are non-leaky.

9) The **licensee** shall ensure that the containers are not **splash** filled and the reducer has its open end used for delivery extended right up to the bottom of the container.

10) All **precautions to** ensure that static electric charge does not accumulate during decanting operation shall be taken.

11) No decanting shall be carried out from the hours of sunset to sunrise.

12) The **licensee** should ensure that no person shall smoke and there is no matches, fires, light or articles or substances capable of causing ignition of petroleum in the vicinity of the place of **decantation**.

13) The **licencee** shall ensure that no unauthorized person is permitted in the vicinity of the place of decantation.

14) The licencee shall not decant kerosene at a time when abnormal conditions prevail in that area.

15) No sale of kerosene by the shop-keeper will be permitted during decantation of kerosene.

16) The licencee or his representative should be fully conversant with rules 72,73,74,75,76,77,78,79,80, 82 and 84 of the Petroleum Rules, 2002 and an extract of the above mentioned rules should be prominently displayed at conspicuous place where the decanting into barrels will be done.

17) At least two buckets of dry sand two dry chemicals or foam type fire-extinguishers should be kept available during decanting operation.

18) The tank vehicles shall not decant kerosene into containers to any licence holder under the rules unless approval is obtained from the licensing authority.

19) Any accident, fire or explosion occurring in the licenced premises, which is attended with loss of life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the officer-in-charge of the nearest police station **and** by telephone/fax and also by telegram to the Chief Controller (Telegraphic address "EXPLOSIVES, NAGPUR").

LICENCE

FROM XIX

(See Article 11 of the First Schedule of the Petroleum Rules, 2001)

LICENCE TO TRANSPORT PETROLEUM CLASS A/B IN BULK ON LAND BY MECHANICALLY PROPELLED VEHICLES VIZ., REFUELLING

(a) PETROLEUM CLASS A OR B FOR REFUELLER OF AIRCRAFTS

OR

(b) PETROLEUM CLASS A OR B FOR ON SITE REFUELLING OF VEHICLES/MACHINERIES/STATIONERY **EQUIPMENTS**.

Licence No. ..... Fee Rs.

Licence is hereby granted to ....to transport petroleum Class A/B in bulk on land for on site fueling of the Aircrafts/ heavy vehicles/Machineries/Stationary Equipments by the refueller as described below subject to the provisions of Petroleum Act, 1934 and the rule made thereunder and to the further **conditions** of this **licence**.

The **licence** shall remain valid up to the 31st day of December 200.....

Date of issue ..... *Controller*

circle

DESCRIPTION

1) The vehicle is loaded in the specially prepared area described in approved plan no. ..... dated..... attached hereto or in the storage premises licenced in form XV or special form.

2) The area of operation and the equipments to be filled.....

3) The refueller conforms to the approved drawing no. ..... dated.....attached hereto and to the further particulars given below:

Make and Model ..... Engine Number .....

Chassis Number ..... Registered Number.....

Name of the Registered Owner.....

CONDITIONS

1) The licence or its authenticated copy shall at all times be kept in the licenced vehicle and produced on demand by an inspector.

2) Only responsible persons who are conversant with the conditions of this licence shall be employed for driving the licensed vehicle or attending to it.

3) The licensed vehicle shall be attended to by a responsible person during its filling, transport and onsite refueling of the tank of Aircraft, heavy vehicles/machineries and stationery equipments:

Provided that the licenced vehicle may, if its tanks and compartments are empty, be left unattended in a place approved for the purpose in writing, by the Chief Controller.

4) The licensed vehicle shall conform to the design and construction requirements laid down in Third Schedule.

5) The licensed vehicle shall at all times carry:

a) a portable fire extinguisher of capacity not less than 9 litres suitable for extinguishing oil fire. The extinguisher shall be kept unlocked at an easily accessible position which shall be away from the discharge faucets of the vehicles.

b) An electrically continuous hose having oil-tight coupling to match the discharge faucet of the licenced vehicle;

c) A strong and flexible cable for electrical bonding; the cable shall be at least 5 metres **long** and shall have at each end a suitable clamp or clip.

6) The licenced vehicle shall be loaded at a storage premises licenced in special form or form XV having tank lorry loading facilities. The vehicle if licenced for petroleum B can be loaded at a specially prepared area attached to a service station licenced in form XIV. This area shall have rigid pipeline drawn from the underground tank in service station, delivery pump and vehicle parking space and shall be segregated by a fencing at least 1.8m high. The parking space and filling point shall observe at least 4.5m clearance all round within the fencing.

7) The licensed vehicle shall not be loaded if any tank or compartment, pi**pe,** valve, emergency discharge control or any safety insecure until necessary repairs have been carried out satisfactory, and in the event of any leak in the tanks or compartments, until the **leak is thoroughly** repaired and all the tanks and compartments pass the test specified in clause 5 of the Third Schedule to the petroleum Rules.

8) Before petroleum is loaded into the licensed vehicle into the specially prepared area mentioned in conditions;-

19) No **alteration** in the licensed vehicle or its safety fittings shall be carried out without the previous sanction in writing of the licensing authority. Such **alterations** so sanctioned shall be endorsed on this **licence** by an amendment.

20) Every facility shall be given at all reasonable time to any inspector or sampling officer for ascertaining that the rules and the conditions of this **licence** are duly observed or for drawing samples.

21) Any accident, fire or explosion occurring in the licensed vehicle, which is attended with loss of human life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the officer-in-charge of the nearest police station having jurisdiction and by telephone/fax and also by telegram to the Chief Controller (Telegraphic address "EXPLOSIVES, NAGPUR").

Space for Endorsement/Renewals

(See condition 19)

Sl No.	Description of **alteration**	Date of Sanctioning	Signature of the licensing authority

FORM XX

[See Rules 2(v) and 130]

A. Qualification and Experience of Competent Person:

Sl. No.	Rule under which Competency is Recognized	Qualification and other requirements	Experience for the purpose
1.	Rules 126 and 130	1. Degree in any branch of Engineering from a recognized university or equivalent Professional qualifications 2. Physically fit and mentally sound for carrying out tests and examinations.	Minimum experience of 10 years in testing, fabrication or installation of petroleum tanks and operation and maintenance of petroleum storage installations.
2.	Part B of Forms VII and VIII	-Do-	Minimum experience of 10 years in testing and fabrication or mounting of petroleum tr tanks and oper maintenance of eum tank vehicles

B. Application for recognition as competent person under Rules 126, 130 or part of Forms VII and VIII

1. Name

2. Date of Birth

3. If employed or member in any organization, the name of the organization of the applicant

4. Educational qualification (copies of testimonials to be attached)

5. Particulars of professional experience in chronological order.

Name of the Organization	Period of service	Designation	Area of responsibilities

6. Membership, if any, of professional bodies

7. Purpose for which competency certificate is sought (specify the rules)

8. Whether the applicant has been declared as competent person under any statute (if so details)

9. Any other relevant information

10. Declaration by the applicant

I hereby declare that the information furnished above is true. I undertake-

a) that in the event of my leaving the aforesaid organization, I will promptly inform the Chief Controller.

b) To fulfil and abide by all the conditions stipulated in the certificate of competency and instructions issued by the Chief Controller from time to time.

Place :

Signature of Applicant

Date :

I _____ certify that Shri_____ whose particulars are furnished above, is **in** our employment and nominate him **on** behalf of the organization for the purpose of being declared as a competent person under the rules. I also undertake that I will notify the Chief Controller in case the competent person leaves our employment.

Place :

Date :

Signature of _____

Name and Designation _____

Telephone No. _____

Fax No. _____

Official Seal

THIRD SCHEDULE

(See rules 63 and 77)

Design and construction of Tank Vehicles for Transporting Petroleum in Bulk

1. Basic design of tank vehicle:

1) Tank vehicles for the transportation of petroleum in bulk shall be designed and constructed according to sound engineering practice to ensure correct structural relationship between the tank the propulsion equipment and supporting members, ruggedness, safe-road performance and breaking power.

2) In the case of an articulated **vehicle,** the weight at the ground of the carrying axles of the tank shall not exceed 60 percent of the designed gross laden weight.

3) The maximum width of any tank shall be less than the overall width of the vehicle on which it is mounted or by which it is being towed.

2. Material construction of tank:

1) The tank shall be constructed of iron or steel having the following physical requirements and thickness of metal or of any other material approved by the Chief Controller.

A) Physical requirements:

Yield Point, minimum ..... 1700 kg/cm^2

Ultimate strength minimum ..... 3100 kg/cm^2

Minimum elongation on a standard ..... 20 percent

5 cm gauge length.

B. Thickness of metal

(a) Minimum thickness of thank ends, partitions, baffles and stiffeners shall not be less than 2mm for having volume capacity up to 21 litres per centimetre 2.7mm for tanks having volume capacity exceeding 21 litres per centimetres:

Provided that the thickness of tank ends shall in no case be less than the thickness of the tank as specified in Clause (b).

(b) The thickness of the tank shell shall be related to the volume capacity of the tank expressed in litres per centimeter and the distance between partitions, baffles or other stiffeners as well as to the radius of shell curvature as specified in the below table:

		Distance between attachment of Partition, baffle and stiffeners		
		Up to 90 cm	Above 90cm Upto 135cm	Above 135cm
1	2		3	
I.	Minimum thickness for tanks having shell radius up to 175 cm and volume capacity-			
	(i) upto 21 litres per centimetres	2.0mm	2.0mm	2.0mm
	(ii) above 21 up to 27 litres per cm	2.0mm	2.5mm	2.5mm
	(iii) above 27 litres per cm	2.5mm	2.5mm	2.5mm
II.	Minimum thickness for tanks having shell radius **exceeding** 175 cm but not exceeding 225 cm and volume capacity-			
	(i) upto 21 litres per centimetres	2.0mm	2.0mm	2.5mm
	(ii) above 21 up to 27 litres per cm	2.5mm	2.5mm	2.5mm
	(iii) above 27 litres per cm	2.5mm	2.5mm	3.5mm
III.	Minimum thickness for tanks having shell radius exceeding 225 cm and volume capacity-			
	(i) upto 21 litres per centimetres	2.5mm	2.5mm	2.5mm
	(ii) above 21 up to 27 litres per cm	2.5mm	2.5mm	2.5mm
	(iii) above 27 litres per cm	2.5mm	3.5mm	3.5mm

IV. Minimum thickness for tanks having shell radius exceeding 310 cm and volume capacity-

(i) upto 21 litres per centimetres	2.5mm	3.5mm	3.5mm
(ii) above 21 up to 27 litres per cm	3.5mm	3.5mm	3.5mm
(iii) above 27 litres per cm	3.5mm	3.5mm	3.5mm

Note: If the tank has other than circular cross-section, the radius for the purpose of this table shall be the maximum for that portion of the cross-section under consideration.

3. Joints :

All joints to tank, its shell, heads, partitions, baffles and stiffeners shall be welded in accordance with recognized good practice and the efficiency of any joint shall not be less than 85 percent of the adjacent metal so joined.

4. **Division of tank into compartment**:

1) Unless expressly permitted in writing by the Chief Controller, a tank having a net capacity **exceeding** 5 kilolitres shall be divided into compartments by oil-tight partitions and no compartment shall have net capacity exceeding 5 kilolitres.

2) Every partition shall be either dished, corrugated, reinforced or rolled. Flat partition without reinforcement shall not be allowed.

5. **Testing of tank**:

1) Every compartment of a tank shall be tested by a responsible competent person by hydrostatic pressure of not less than 0.316 kg/cm^2, The pressure shall be maintained for a period of not less than one hour and shall be gauged at the top of the compartment. The compartment under test shall not show any leakage or drop of pressure during the test.

2) Two adjoining compartments of a tank shall not be tested or filled with water simultaneously.

6. Anchoring of tank:

1) The tank shall be securely anchored to the vehicle in a manner that will not-

(i) introduce undue **concentration** of stresses;

(ii) impair the stability and performance of the vehicle; and

(iii) allow any movement between the tank and the vehicle due to starting, stopping and turning.

2) All stops and anchors used to anchor a tank to the vehicle shall be so installed as to be readily accessible for inspection and maintenance.

7. Discharge faucet;

Each compartment of a tank shall be fitted with a discharge faucet which shall be substantially made and so attached. The discharge end of the faucet shall be threaded or so designed as to permit the hose being tightly coupled to it.

8. Emergency discharge control;

1) The outlet of each compartment of the tank shall have an efficient and reliable shut-off valve located inside the shell or in a sump forming an integral part of the shell.

2) The operating mechanism for the shut-off valve shall be provided with a secondary control in an easily accessible position but remote from all fill openings and discharge faucets.

3) The secondary control required by sub-paragraph (2) shall be provided with a fusible section which will permit the shut-off valve to close automatically in the event of a fire.

4) A shear section which will break under strain shall be provided between the internal shut-off valve and the discharge faucet. The shear section shall be located as close as possible to the internal shut-off valve.

9. Normal –venting

1) Every compartment shall be fitted with an independent vacuum and pressure operated vent with a minimum effective opening being covered with two layers of non corroding metal wire gauge having not less than 11 meshes per centimetres.

2) The vent shall be so arranged as to limit the pressure within the compartment to 0.21 kg/cm^2 and the vacuum to 5 centimetres water gauge.

10. Emergency venting for fire exposure:

1) In addition to normal venting required by para 9, every compartment of a tank shall be fitted with an emergency venting facility which shall be of the fusible type so as to provide a minimum fire-venting opening having a net area in square centimetres equal to 8 plus 4.3 times the gross capacity of the compartment in kilolitres.

2) The emergency vent shall be so designed as to prevent loss of liquid through the vent in the case of vehicle upset except in the case of pressure rise when in the upset position.

3) Fusible vents shall be actuated by elements which will operate at a temperature not exceeding 93^0C.

11. Top-filling Pipe:

1) The inner end of the filling pipe shall be fitted with a proper type of splash **deflector** and the outer end threaded or so designed as to ensure leak proof connection with the filling hose.

2) Top filling pipe, if provided, shall be carried down nearly to the bottom of the tank.

3) The outer end of the filling pipe shall be fitted with an oil-tight locker cap.

12. Tank-gauging arrangements:

1) Each compartment shall be fitted with a dip pipe or any approved tank gauging device.

2) The dip pipe, if provided, shall be carried upto the bottom of the tank and **all openings** in the dip pipe, except the capped top opening shall be covered with two layers of wire gauges having not less then 11 meshes per cm.

3) The dip pipe shall be fitted with an oil tight **locker** cap.

13. Tank overturn protection:

1) All tank top fittings shall be protected from damage in the event of overturning of the vehicle chassis on which it is mounted.

2) Where protection to tank top fitting are provided by enclosing them within the contour of the shell or **within** a rigid coming welded to the tank shell, the area enclosed by such protection shall be adequately drained and provided with plug or cut outs to enable the section to be gas-freed completely before repair.

14. Marking:

Every tank vehicle used for the transportation of petroleum shall, whether loaded or empty be conspicuously marked on each side and rear thereof in letters at least 7cm high on a background of sharply contrasting colours with the words "FLAMMABLE " and the common name of the flammable liquid being transported e.g. "MOTOR SPIRIT", "KEROSENE', etc.

FOURTH SCHEDULE

[See Rule 105]

A extent of hazardous area in Refineries /Processing/Plants/major installations conforming to condition 10 (a) of licence FORM XV

Sl. No.	Description of the facility	Location of the facility Facility	Products Handled stored in the	Characteristics of the facility	Extent of Areas	Classification of Area (Division)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Plant, Equipment, Process Vessels	Open Air	Inflammable liquid above its flash-point or inflammable vapour or gas heavier than air	Releases inflammable products under ABNORMAL conditions or requires to be opened up for maintenance due to ABNORMAL conditions	(i) Pits, sumps, trenches below the floor or ground level within hazardous area (**any zone**).	1
					(ii) Area above the ground level extending vertically 8m above the source of hazards and horizontally 16m in all directions from such source. Beyond 8m from the source of hazard in the horizontal plane, the	2

1	2	3	4	5	6	7
					vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8m above the ground level.	
					(iii) Where large release of volatile products may occur, the area in the horizontal plane beyond 16m upto 32m from the source of hazard, extending vertically up to 60cm above the ground level in all directions.	2 Additional
1.1	Plant, Equipment process Vessels	Open Air	Inflammable liquid above its flash-point or **inflammable vapour or** gas heavier than air	Releases inflammable products under **NORMAL** conditions or Normally requires **frequent** opening up for maintenance.	(i) Pits, sumps, trenches below the floor or ground level within hazardous area (**any zone**).	1
					(ii) Area above the ground level extending vertically 8m above the source of	1

1	2	3	4	5	6	7
					hazards and horizontally 16m in all directions from such source. Beyond 8m from the source of hazard in the horizontal plane, the vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8m above the ground level.	
					(iii) Where large release of volatile products may occur, the area in the horizontal plane up to 16m beyond the hazardous area **zone** 1, extending vertically upto 60cm **above** the ground level in all directions.	1 Additional
1.2	Plant, Equipment Process Vessels	Well-ventilated sheds.	**inflammable liquid above its flash point or inflammable vapour or gas heavier than air**	Releases inflammable products under ABNORMAL conditions or requires to be opened up for maintenance due	(i) Pits, sumps, trenches below the floor or ground level within hazardous area (**any zone**).	

1	2	3	4	5	6	7
				for maintenance under ABNORMAL conditions		
					(ii) Area above the ground level extending vertically 8m above the source of hazards and horizontally 16m in all directions from such source. Beyond 8m from the source of hazard in the horizontal plane, the vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8m above the ground level.	1
					(iii) Where large release of volatile products may occur, the area in the horizontal plane beyond 16m up to 32m from the source of hazard, extending vertically upto 60cm above the ground level in all directions.	2 Additional

1	2	3	4	5	6	7
1.3				Releases inflammable products under NORMAL conditions or normally requires Frequent opening for maintenance	(i) Pits, sumps, trenches below the floor or ground level within hazardous area (zone)	1
					(ii) Area above the ground level extending vertically 8m above the source of hazards and horizontally 16m in all directions from such source. Beyond 8m from the source of hazard in the horizontal plane, the vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8m above the ground level.	
					(iii) Where large release of volatile products may occur, the area in the horizontal plane up to 16m beyond the hazardous area zone1,	1 Additional

1	2	3	4	5	6	7
					extending vertically upto 60cm above the ground level in all directions.	
1.4	Plant, Equipment Process Vessels	Well-ventilated sheds.	Lighter than air, inflammable gases.	Releases inflammable products under ABNORMAL conditions or requires to be opened up for maintenance ABNORMAL conditions	(a) With in the shed.- (i) Entire shed above the level of the lowest opening in the side wall.	2
					(ii) Area above the ground level or a level 4.5m below the source of hazards, whichever is higher, extending vertically up to the level of the lowest opening in the side wall of the shed and horizontally 4.5m from such source in all directions.	2
					(b) Outside the shed :- Area above the roof of the shed extending vertically 8m above each	2

1	2	3	4	5	6	7
					opening in the roof and horizontally 4.5m from such source in all directions.	
1.5	Plant, Equipment Process Vessels	Inadequately ventilated sheds.	Lighter than air, inflammable gases.	Releases inflammable products under ABNORMAL conditions or requires to be opened up for maintenance ABNORMAL conditions.	(a) With in the shed.- (i) Entire shed above the level of the lowest opening in the side wall. (ii) Area above ground level or a level 4.5m. below the source of hazards, whichever is higher, extending vertically up to the level of the lowest opening in the side wall of the shed and horizontally 4.5m from such source in all directions.	2
					(b) Outside the shed :- Area above the lowest in the side walls of shed extending vertically 4.5m above the roof and	2

877/mf/02 — 21B

1	2	3	4	5	6	7
					horizontally 3mtrs. from the side wall	
1.6	Plant, Equipment Process Vessels	Inadequately ventilated sheds.	inflammable liquids, above its flash-point or inflammable vapour or gas heavier than air	Releases inflammable products under ABNORMAL conditions or requires to be opened up for maintenance ABNORMAL conditions.	(a) With in the shed.- (i) Entire area with in shed including pits, sumps and trenches.	1
					(b) Outside the shed :- Area extending vertically 3m above roof and horizontally 3m beyond shed or 16 meters from the source of hazard whichever is farthest. Beyond 3meters from the shed or 8 meters from the source of hazard, whichever is farthest, in the horizontal plane, the vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8m above the ground level.	2

1	2	3	4	5	6	7
					Pits, sumps, trenches below the ground level within zone 2 area (zone).	1
					Where large release of inflammable products occur- Area with in 16cm of the zone area extending vertically up to 60 cm above the ground level.	- 2 additional
				Releases inflammable vapours under NORMAL conditions or Normally requires a opening frequently for maintenance.	i Entire shed	1
					ii. Taking the top most opening in the shed as the source of hazard, the area extending vertically 8m above such source & horizontally 16m in all directions from the source. Beyond 8m from the source of hazard	1

1	2	3	4	5	6	7
					in the horizontal plane, the vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8m above the ground level.	
					iii. Pits sumps, trenches, within hazardous area.	1
					(iv) Where large release of volatile products may occur, the area within 16meters of the zone1 area extending vertically upto 60cm above the ground level.	1 (Additional)
1.7	Enclosed premises with purging system. Air intake of fresh of the air purging system not less than 1.5 meters above the hazardous area (any zone).	Within a hazardous area (any zone)	No flammable products handled in the enclosed premises.	In case of failure of the purging system, electric supply is automatically cut off or a warning is automatically given to a person in attendance.	Entire enclosed premises	Safe

1	2	3	4	5	6	7
1.8	Enclosed premises without purging system, electric	-ditto-	-ditto-	-ditto-	a. Entire shed.	
					b. Outside the shed. in the case of inadequately ventilated shed sheds	As specified for inadequately ventilated
1.9	Pipeline with well maintained valves, metres, fittings.	Well-ventilated situations or in a pit outside hazardous area (any zone)	Any inflammable liquid above its flash point or any inflammable vapour or gas.	Releases inflammable products under ABNORMAL conditions or requires to be opened up for maintenance due to ABNORMAL conditions.	(i) Pits below or within 3 metre of the facility. ii) Area within 3m of pipeline fittings, valves, metres, in all directions.	1 2
1.10	Tanks, above ground (floating Roof)	Open air	Any inflammable liquid above its flash points	-dtto-	i) Above the floating roof, within the shell. ii) Within 3m of the shell iii) Space within the tank enclosure up to top level of the enclosure wall.	1 2

1	2	3	4	5	6	7
1.11	Tanks, above ground (cone Roof)	Open air	Any inflammable liquid above its flash point.	Releases inflammable products under ABNORMAL conditions or requires to be opened up for maintenance due to ABNORMAL conditions.	i) Within 1.5m of the vent openings ii) Within 3m of the tank shell, ends or roof of the tank iii) Space within tank enclosure up to top level of the enclosure wall.	1 2 2
1.12	Pumps, withdrawals fittings.	i. In an open enclosure	Inflammable liquid or gases	-ditto-	Entire Enclosure	1
		ii. In a platform in the open or in a shed without walls.	-ditto-	-ditto-	Within 1.5m of the edge of the platform in all directions extending Vertically from the ground level up to 1.5metres above the top of pumps/withdrawal fittings.	2
		iii. Within a well ventilated pump house.	-ditto-	-ditto-	(i) Pits, sumps, trenches below the floor or ground level within hazardous area (any zone). (ii) Area above the ground level extending vertically 8m. above the source of hazards and horizontally	1

1	2	3	4	5	6	7
					16m in all directions from such source. Beyond 8m. from the source of hazard in the horizontal plane, the vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8m above the ground level.	
					(iii) Where large release of volatile products may occur, the area in the horizontal plane beyond 16m up to 32m from the source of hazard, extending vertically upto 90m above the ground level.	1 Additional

FOURTH SCHEDULE CONTINUED

(See rule 105)

B. Extent of hazardous area in installation conforming to condition 10(b) of **Licence** Form XV and storage sheds.

	Location	Classification of the area	Extent of Classified area
1	2	3	4
1.	Tanks above ground:	2	Within 3 metres form shell. ends or roof of tank Area inside the enclosure up to top level of enclosure wall.
	(a) shell, ends or roof and enclosed area		
	(b) Vent	1	Within 1.5 metres of open end of vent extending in all directions.
	(c) Floating roof	1	Above the roof and within the shell.
2.	Tanks underground Fill Pipe	1	Any pit, box or space below grade level, any part of which is within zone 1 or zone 2 area.
		2	Up to 45 cms. above grades level within a horizontal radius of 3 metres from a loose fill connection and within a horizontal radius of 1.5 metres from a tight fill connection.
	Vent discharging upward	1	Within 90 cms. or of open end of vent extending in all directions.

		2	Area between 90 cms. and 1.5 meters or of open end of vertical directions.
3.	Pits sumps (below grade level)		
a)	Without mechanical ventilation	1	Entire area within pit/sump if any part is within zone 1 or 2 area
b)	With mechanical ventilation	2	Entire area within pit/sump if any part is within zone 1 or 2 area.
c)	Containing valves, filling piping and not within zone 1 or 2 area.	2	Entire pit/sumps
4.	Pumps, bleeders with-drawl fitting, meters and similar devices:		
	a) indoor	1	Pits sumps or trenches below floor level within zone 2 area.
		2	Within 1.5 meters of any edge of such devices extending in all directions. Also 90 cms. above grade level or floor level exceeding up to 7.5 metres horizontally from any edge of such devices.
	b) Outdoor	1	Pits sumps or trenches below platform or ground level within zone 2 area.
		2	Within 90 cms of any edge of such devices extending in all directions. Also 45 cms. above grade level within 3 metres horizontally from any edge of such devices.

5.	Tank Vehicle	1	Pits sumps or trenches within zone 2 area.
	a) Bottom loading or unloading	2	Within 90 cms of point of connection extending in all directions. Also up to 45 cms. above grade level within a horizontal radius of 3 metres from any point of connection.
	b) Loading from top with atmospheric venting	1	Within 90 cms of open end of vent extending in all directions.
		2.	Area between 90 cms. and 1.5 meters from open end of vent extending in all directions.Area within 90 cms. of the edge of dome extending in all directions.
	c) Loading from top with vapour recovery	2	Within 90 cms of point of connection of fill pipe and vapour recovery pipe, extending in all directions.
6.	Container filling:	1	Pits sumps or trenches within zone 1 or 2 area.
	a) Outer or in a shed opening	1	Within 90 cms of vent and fill without wall of the container extending in all directions.
		2	Area between 90 cms. and 1.5 meters from fill/vent opening of the container extending in all directions. Also up to 45 cms. above floor/or grade level within a horizontal radius of 3 metres from vent/fill opening or within the filling enclosure, whichever is higher.

b)	Indoor in a storage/ filling shed well ventilated near roof and floor level and situated in open area	1	Whole of the interior of the shed.
		1	Pits sumps or trenches within zone 1 or 2 area.
		2	Area within the cone formed by Joining the top vent level of the shed to a point 2.5 metres outside the shed in all directions.
7.	Storage and repair garages for tank vehicles	1	All sumps or spaces below floor level.
		2	Area above 45 cms. Above floor or grade level of entire storage/repair garages.
8.	Drainage, ditches, separators, compounding basin	1	Area up to 45 cms above ditch separators or basin.
		2	Also up to 45 cms above grade level within 4.5 metres horizontally from any edge.
9.	Container Storage	3	As in 6(b)
10.	Garages for ordinary vehicles, ordinary office, Rest Room		If there is any opening to these rooms within the extent of an indoor or outdoor classified area, the facility shall be classified as if the wall, curb or partition separating the classified area did not exist.

C. Extent of hazardous area in service station.

	e) Indoor with normal (gravity)ventilation	2	The area 45 metres and 7.5 metres of the cabinet/enclosure extending 45 cms. vertically above the grade level.
3.	Remote pumps (Outdoor)	1	Any pit box or space below grade level of any part within a horizontal distance of 3 metres from the edge of the pump.
		2	Within 90 cms. of any edge of pumps, extending in all direction. Also upto 45 metres above floor or grade level within 7.5 metres horizontally from any edge of pump.
4.	Remote pumps (Indoor)	1	Entire area within any pit.
		2	Within 1.5 metres of any edge of pump, extending in all directions. Also upto 90 metres above floor or ground level within 7.5 metres horizontally from any edge of pump.
5.	Lubrication/service room	1	Entire area within a pit.
		2	Area up to 45 cms above floor or grade level within entire lubrication/ service room.
6.	Storage bin or enclosure for Class A or Class B Petroleum	1	Entire bin or enclosure
7.	Sales, Storage and Rest room ordinary		If there is any opening to these rooms within the extent of a zone 1 or zone 2 area the entire room shall be classified as zone 1.

FIFTH SCHEDULE

(See rule 193)

Methods of testing viscous or solid Forms of petroleum

If the sample of petroleum to be tested is viscous or solid or contains sediments or thickening ingredients, such petroleum shall be tested in the ABEL apparatus in the following manner :-

The solid mixture must be cut into cylinders 38.1mm in diameter by means of a cork borer or other similar cutter having the correct internal diameter. These cylinders are to be placed in the petroleum cup of the testing apparatus in a vertical position in such number as will completely fill the cup. The cylinders must be in contact with one another but must not be so tightly packed and so be deformed in shape.

Five or six of the cylinders in the centre of the cup must be shortened to 127 mm to allow space for the thermometer bulb.

The petroleum which is viscous or contains sediments or thickening ingredient shall be filled in the petroleum cup of the testing apparatus in a vertical position so that it completely fills the cup.

The air bath of the testing apparatus must be filled to a depth of 38.1mm with water. The water bath must then be raised to, and maintained at temperature of about 80^0F.

The cup must then be placed in the air bath, and temperature of the sample must be allowed to rise until the thermometer in the oil –cup show 75^0F then test flame must be applied.

If no flash is obtained, this temperature must be maintained constant in the oil-cup for one hour at the expiration of which time the test flame must again be applied.

If a flash is obtained, the solid mixture will be subjected to the provisions of the Petroleum Act, 1934.

[F. No. P-11021/1/95-Dist. Vol. III]

S. VIJAYARAGHAVAN, Jt. Secy.

Printed by the Manager, Govt. of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054 — 2002